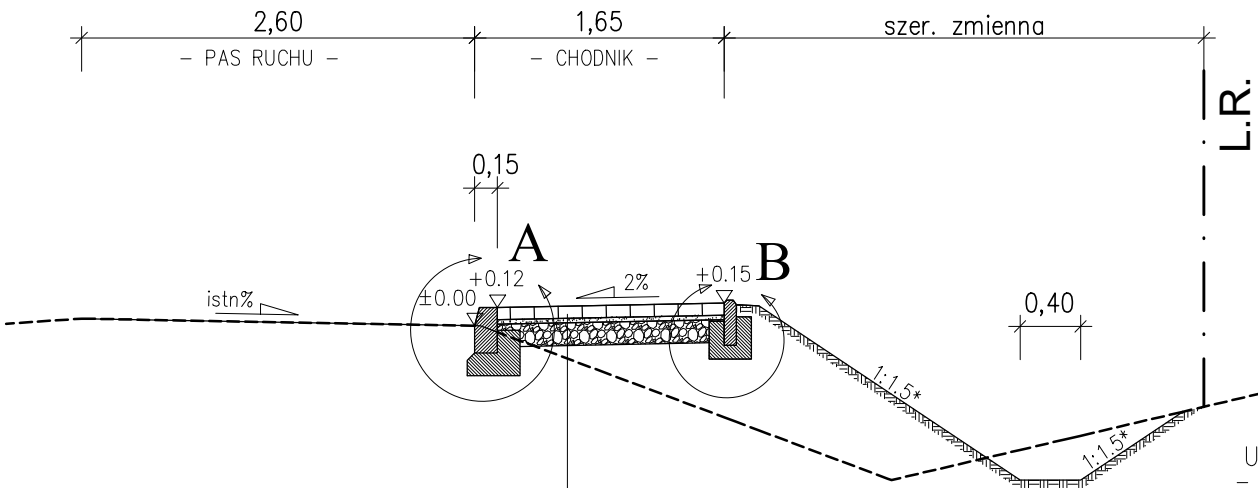


PRZEKRÓJ TYPOWY

skala 1: 50

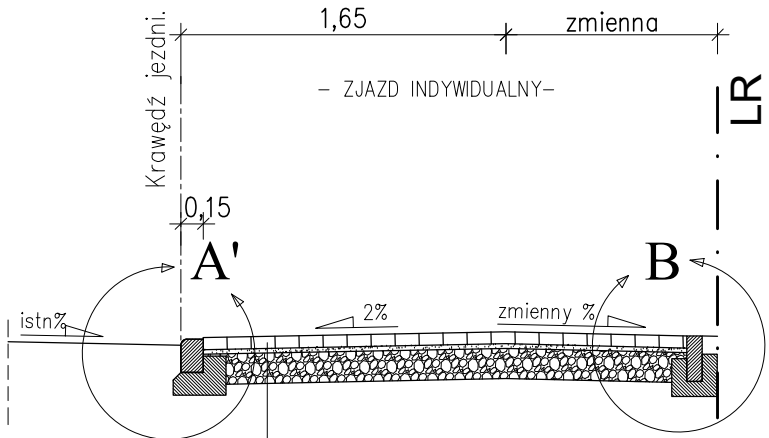


- Kostka betonowa gr.8cm
- Podsypka cem–piaskowa 1: 4 gr.3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15cm;Kruszywo C90/3

UWAGA:
– * Przy większym pochyleniu skarpy należy zastosować umocnieniem ażurowymi elementami betonowymi gr. 8cm na zaprawie cementowej gr. 5cm

PRZEKRÓJ ZJAZDU A–A

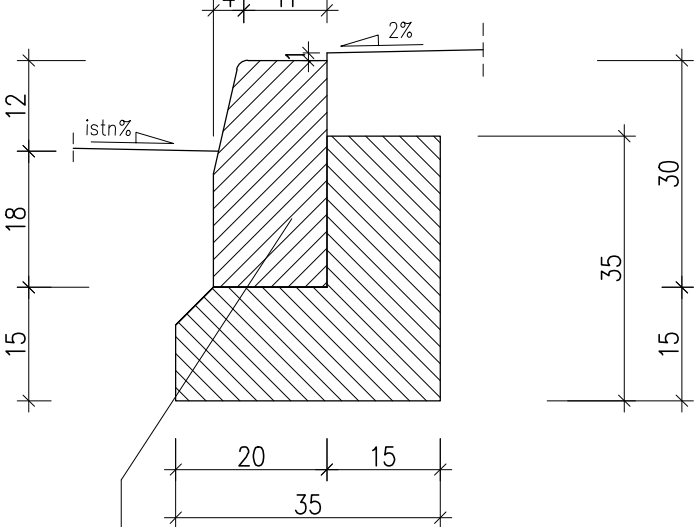
1: 50



- Kostka betonowa gr.8cm
- Podsypka cem–piaskowa 1: 4 gr.3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.25cm;Kruszywo C90/3

Szczegół A

1: 10

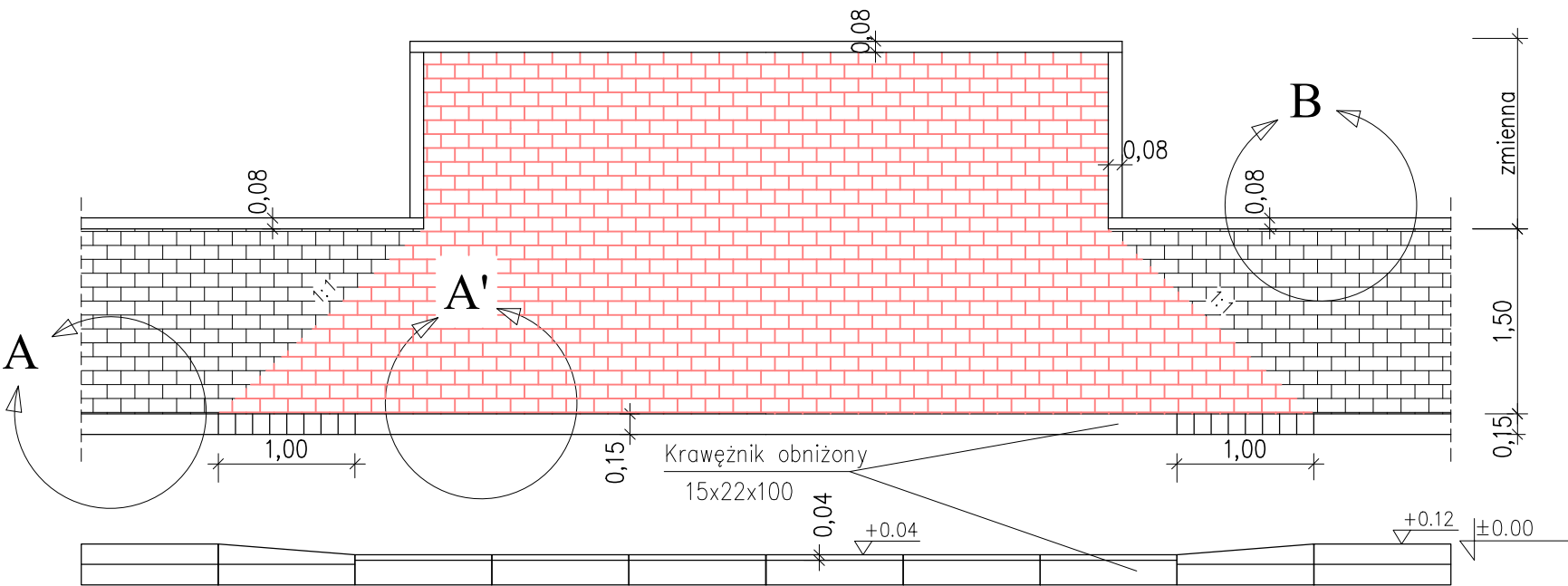


- Krawężnik 15x30x100cm
- Ława betonowa z oporem beton C12/15

ZJAZD INDYWIDUALNY

1: 50

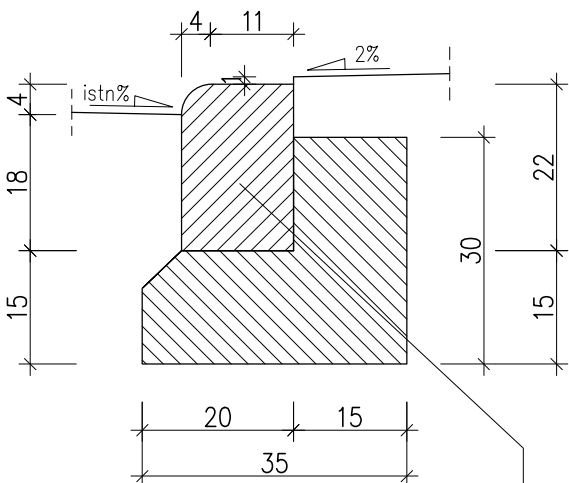
A |



Uwaga:
– Krawężnik wibroprasowny po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
– Co 50 mb należy wykonać dyktację ławy o szerokości 12 mm wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Szczegół A'

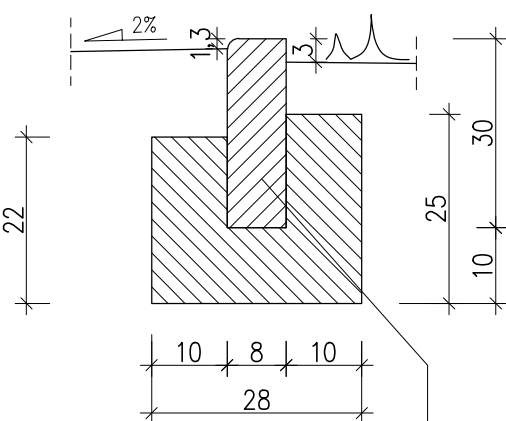
1: 10



- Krawężnik 15x22x100cm
- Ława betonowa z oporem beton C12/15

Szczegół B

1: 10



- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Ława betonowa z oporem C12/15

UWAGA:
– * Szerokość zjazdów dostosować do istn. szerokości bram wjazdowych (min. 3,0m – max. 5,0m)
– Zjazdy indywidualne z kostki betonowej występują po stronie proj. chodników w pozostałych przypadkach na zjazdach wykonać nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE **Jan Zawadzki**
92–434 Łódź, ul. Maćka z Bogdańca 3/18
Tel: 600 38 38 80
e–mail: j.zawadzki@op.pl

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Przebudowa ul. Reymonta poprzez wykonanie chodnika w Rawie Mazowieckiej

PROJEKTOWAŁ:

inż. JAN ZAWADZKI
upr. nr: LOD/1059/PWOD/08
w spec: drogowej

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE TYPOWE

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI
upr. nr: SLK/6122/PWBD/15
w spec: inżynierskiej drogowej

PODPIS

ZAMAWIAJĄCY:
MIASTO RAWA MAZOWIECKA

NR ZLECENIA
UMOWA

DATA
12.2019r.

SKALA
1:10, 1:50

ARKUSZ
1/1

NR RYS.
2