

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na  
ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na  
odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej***

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Sucheckie	WKP/0488/PWOD/21	

## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Zespół projektowy .....	3
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>4</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	4
2.2. Zleceniodawca .....	4
2.3. Jednostka projektowa .....	4
2.4. Cel opracowania .....	4
2.5. Podstawa opracowania .....	4
2.6. Wykaz aktów prawnych i norm .....	4
2.7. Termin wprowadzenia .....	5
2.8. Podstawowy zakres inwestycji .....	5
<b>3. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
3.1. Oznakowanie pionowe .....	6
<b>4. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
4.1. Oznakowanie pionowe .....	7

## **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracował:**

mgr inż. Michał Suhecki

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej.

### **2.2. Zleceniodawca**



**Miejski Zarząd Dróg  
ul. Ludwika Zamenhofs 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski**

### **2.3. Jednostka projektowa**



**Biuro Projektowe Espeja  
62-800 Kalisz  
ul. Górnośląska 8/13**

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Ludwika Zamenhofs 2, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

### **2.6. Wykaz aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2019 r., poz. 2311)

## **2.7. Termin wprowadzenia**

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie do końca 2026 r.

## **2.8. Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej", jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej betonowej,
- budowa dojeżdż do furtek z kostki brukowej betonowej,
- budowa zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie terenów zieleni,
- ułożenie ścieku w osi jezdni z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm,
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x22 cm
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

## **2.9. Podstawowe parametry techniczne**

Parametry techniczne drogi gminnej:

- KR 1
- Klasa drogi D
- nośność 100 kN/oś
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość jezdni: 5,00 m
- pochylenie jednostronne: 2%

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

### **3.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano: wielkość „małe”
- do montażu znaków wielkości należy zastosować słupki o średnicy 50 mm
- znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,5 m liczące od dolnej krawędzi znaku do poziomemu terenu i w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Jako dolną krawędź znaku należy rozumieć również dodatkowe tabliczki umieszczone pod znakami

Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej

*Tabela 1 Znaki pionowe do likwidacji*

ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	D-40	2	2	Na jednym słupku z D-41	0+000
					0+013
2	D-41	2	0	Na jednym słupku z D-40	0+000
					0+013

*Tabela 3 Znaki pionowe projektowane*

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	A-7	2	2		0+004
				Na jednym słupku z D-40	0+295
2	D-1	4	4		Na wysokości działki nr 7/10
					0+043
					0+255
					0+319
3	D-40	2	1	Na jednym słupku z A-7	0+295
					0+617
4	D-41	2	2		0+289
					0+617

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

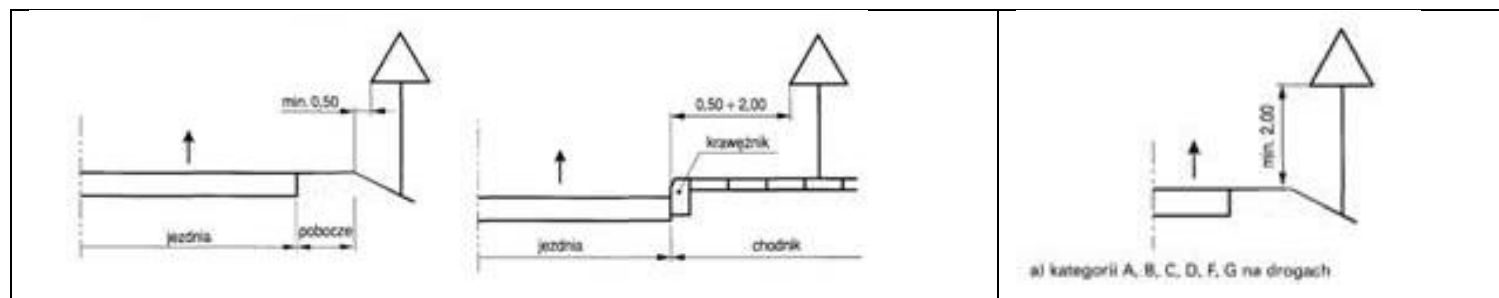
### 4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
średnie	S	900	800		600
					wysokość (n=0, 1, 2)
					600+150 n

Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.



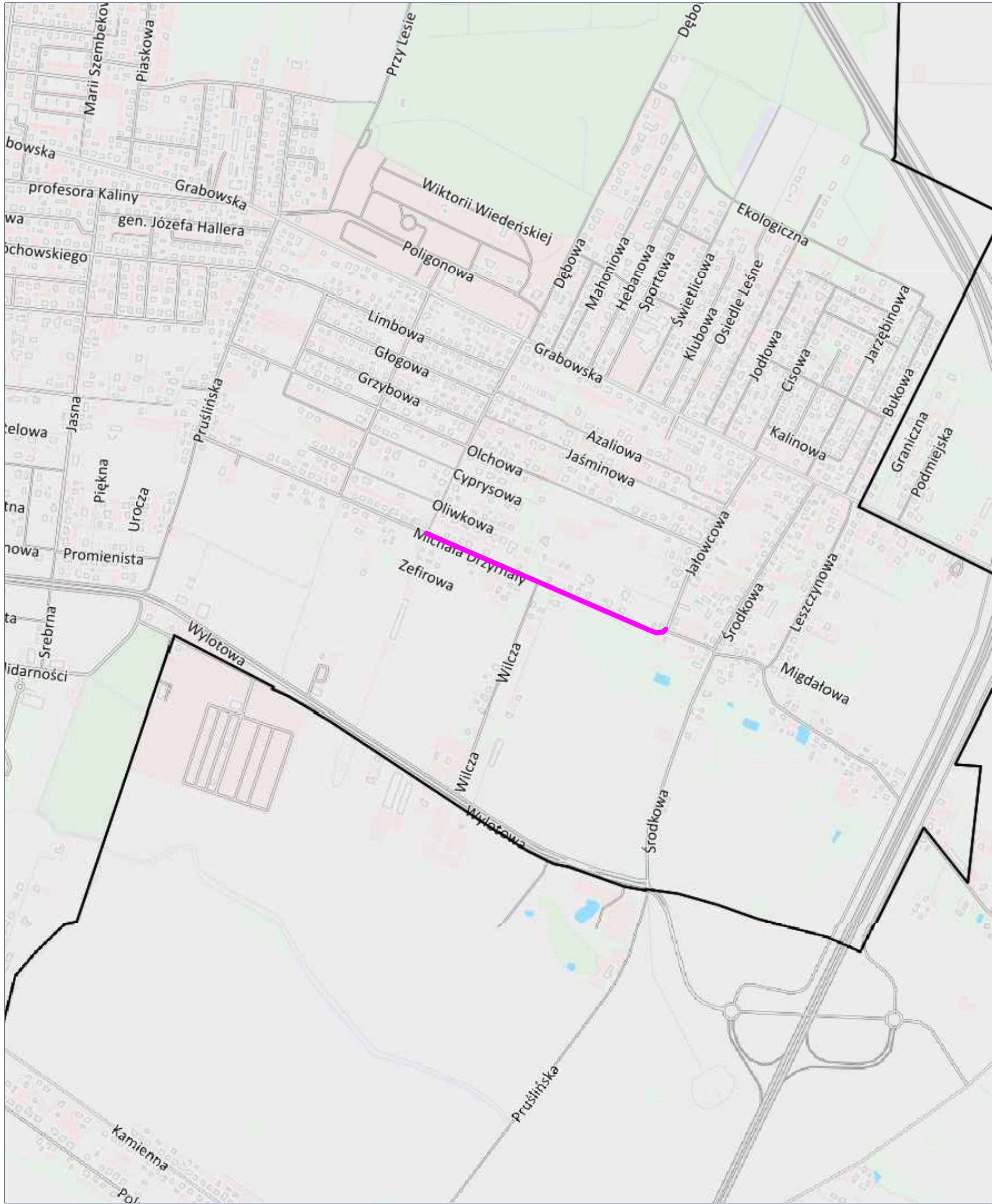
Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jałowcowej

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## Budowa ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim

Wykonawca			Zamawiający		
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>			<div>MZD</div> <div>Miejski Zarząd Dróg</div> <div>w Ostrowie Wielkopolskim</div> <div>ulica Zamenhofska 2b</div> <div>63-400 Ostrow Wielkopolski</div>		
Data opracowania		Tytuł zadania:		Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Grabowej do ul. Jąłowcowej	
		Stadium		Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Skala 1:10 000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/POOD/21		



kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GGO.6640.855.2024
o	025-24
	wielkopolskie
	ostrowski
jednostki ewidencyjnej	Miasto Ostrow Wielkopolski
skłki ewidencyjnej	301701_1
obrotu ewidencyjnego	Miasto Ostrow Wielkopolski
u ewidencyjnego	0209, 0210, 0211, 0212
	Miasto Ostrow Wielkopolski
	1:500
określenie położenia obiektu	ul. Michała Drzymały
u współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/6
u wysokości	PL-EVRF2007-NH
obszaru aktualizacji	_____
owania mapy	06.03.2024r.
ko osoby, która opracowała mapy	mgr inż. Dawid Strąckowski

**Geodezja Maciej G**  
+48 730 120 320, biuro@geodan  
ul. Mazur 29/4 63-400 Olszów Wilk.  
ON: 302629721 NIP: 622 259 21  
[www.geodan.pl](http://www.geodan.pl)

Jeżeli niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac badawczych, których rezultaty zawiera opatrzony tym znakiem patentowy, jednocześnie informuję, że jestem świadomy i gotów ponieść karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ch	GGO.6640.855.2024
----	-------------------

głoszenie	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezji i Kartograficznej
-----------	--

GEODON geodezja Maciej Górski

erającego .. Protokół weryfikacji 2000 1 24 27 2000

Maciej Górecki

**GEODON**

geodezia

[illegible][illegible][illegible]