



Kolorystyka:

<div></div>	RAL 3009 (czerwony tlenkowy) - ściany nadwozia z zewnątrz, stopnie i uchwyty na nadwoziu, wsporniki sygnałów końca pociągu;
<div></div>	RAL 7011 (szary ciemny) - ściany nadwozia od wewnątrz, podłoga, pokrycie dachu;
<div></div>	RAL 9005 (czarny) - podwozie, zderzaki, stopnie i uchwyty na podwoziu, pola do nalepek przejściowych, szafki do kwitów, znaki ładowności;
<div></div>	RAL 3001 (czerwony jasny) - napisy dot. hamulca, rękojeści dźwigni przestawczych “P-L”, rękojeści kurków końcowych ham., główki sprzęgów ham;
<div></div>	RAL 9010 (żółty jasny) - tło znaków “R” (Równiny) na tablicach przestawczych hamulca.
<div></div>	RAL 9010 (biały) - tło znaków ładowności, tło oznaczeń ciężarów hamujących na tablicach przestawczych hamulca, pozostałe napisy i oznaczenia.

Wagon kryty o dużej pojemności, typu C-IX budowy polskiej, Zakłady Ostrowieckie, nr fabr. 16482/1937			PKP	
Malowanie i oznaczenia			epoka	okres
Kp 118 607			IIb	1937-40
KRZYSZTOF KOJ © 93-322 Łódź, ul.Kurczaki 21, m.6 e-mail: k.koj@pmr-modele.pl	opracował	K.Koj	1:10	rysunek nr
	rysował	K.Koj		0870 203
	data	17.08.2017		