

Poznań, dnia 21 lipca 2021 roku

Nasz znak: WZ.261.2.26.2021

Dotyczy: Rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej nr 2400P Napachanie-Złotkowo na odcinku
Napachanie-Rokietnica

Wasz znak:

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm., dalej ustawa Pzp), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia .

Zamawiający na podstawie art. 286 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie 1

Kosztorys ofertowy branży drogowej.

Dla pozycji nr 21 i 22 prosimy o potwierdzenie lub zmianę ilości lub jednostek. W obecnej formie ilości lub jednostki nie są logiczne.

21 Usunięcie warstwy humusu grubości śr. 30cm 5 617,000 m2

22 Wywóz nadmiaru humusu na składowisko Wykonawcy 4 809,000 m3

Jeżeli Wykonawca ma zdjąć 5 617m² x 0,3m = 1 685,1m³ humusu, to nie może odwieźć 4 809m³.

Odpowiedź 1

Poz. 21 "Usunięcie warstwy humusu grubości śr. 30cm" - prawidłowa jednostka to "m³"

5617 m³ (usunięcie) - 4809 m³ (wywóz) = 808 m³ = 0,15m x 5390 m² (humusowanie z pozycji 84).

Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie 2

Ściany oporowe typu „L”

Prosimy o dokładne wskazanie lokalizacji ścianek oporowych, które znajdują się w pozycji nr 117 kosztorysu branży drogowej. Przekrój normalny wskazuje km drogi od 1+895 do 2+095 oraz od 2+503 do 2+606 – razem 303mb, w przedmiarze występuje ilość 220mb.

Odpowiedź 2

Ściany oporowe typu L występują (zgodnie z przekrojami poprzecznymi) na odcinkach od km 0+160 do 0+210 oraz od 1+920 do 2+090 co daje 220mb.

Pytanie 3

Ściany oporowe typu „L”

Prosimy o określenie rzeczywistych wysokości ścianek oporowych, które znajdują się w pozycji nr 117 kosztorysu branży drogowej. Opis pozycji wskazuje na maksymalną wysokość 180cm, brak jednak informacji o strukturze udziału elementów o innych wysokościach. Trudne jest określenie realnych kosztów zamówienia bez takiej wiedzy.

Odpowiedź 3

Do wyceny należy przyjąć ściany oporowe o średniej wysokości 1,35m na całej długości.

Pytanie 4

Dotyczy ST D-04.07.01; D-05.03.05a; D-05.03.05b; D-05.03.13 –W pkt. 5.2 projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej wprowadzono zapis „ Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego B_{min} o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 zawierającej błąd dozowania składników i błąd badania” Zapis ten został zaczerpnięty z nieaktualnych WT-2 2010. W związku powyższym prosimy o jego wykreślenie. Specyfikacje techniczne na mieszanki mineralno-asfaltowe zostały opracowane wg WT-2 2014, w których ilość lepiszcza B_{min} została podniesiona o 0,2% dla wszystkich typów MMA, w stosunku do zapisów z WT-2:2010, dlatego w obowiązujących WT-2 2014 zniesiono zapis o podniesieniu B_{min} o wielkość dopuszczalnej odchyłki o 0,3.

Odpowiedź 4

Zgodnie z WT-2 2014 Zamawiający wprowadza zmiany do ST D-04.07.01; D-05.03.05a; D-05.03.05b; D-05.03.13 w następujący sposób:

– w pkt. 5.2 wykreśla zapis „Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego B_{min} o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 zawierającej błąd dozowania składników i błąd badania”

– w ST D-04.07.01 – uaktualnia tablicę 5

Tablica 5. Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy podbudowy
Właściwość Przesiew, [% (m/m)]

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]	
	AC 22 P	
	KR3	
Wymiar sita #, [mm]	od	do
31,5	100	-
22,4	90	100
16	65	90
11,2	-	-
8	42	68
2	15	45
0,125	4	12
0,063	4	8
Zawartość lepiszcza, minimum (*)	$B_{min4,0}$	

– w ST D-05.03.05b - uaktualnia minimalną zawartość lepiszcza w tablicy 5 – $B_{min6,2}$

Pytanie 5

Dotyczy ST D-05.03.13 w tablicy 7 Wymagane właściwości mieszanki SMA 8 do warstwy ścieralnej przyjęto odporność na deformacje trwałe (koleinowanie) PRDAIR 8,0. Prosimy o skorygowanie zapisu i przedstawienie wymaganych właściwości PRD AIR wg WT-2 2014, gdzie dla mieszanki na SMA na ruch KR 3-4 wynosi PRDAIR9,0.

Odpowiedź 5

Zgodnie z WT-2 2014 Zamawiający wprowadza zmiany do ST D-05.03.13 – odporność na deformacje trwałe (koleinowanie) w tablicy 7 - PRD_{AIR} Deklarowana nie większa niż 9,0.

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 286 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ tj. zał. 6 projektowane postanowienia umowy , a mianowicie:

1) w par. 14 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Strony zgodnie ustalają iż wyrażenie przez Zamawiającego zgody osobom trzecim na zajęcie fragmentu pasa drogowego drogi powiatowej nr 2400P na odcinku objętym rękojmią, o której mowa w ust. 1, w celu m.in. budowy, przebudowy drogi, zjazdu oraz budowy lub przebudowy urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi/realizacji ustawowych obowiązków zarządcy drogi określonych m.in. w ustawie o drogach publicznych, nie narusza uprawnień Zamawiającego z rękojmi w pozostałym zakresie”.

2) par. 16 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 11 ust. 1 niniejszej umowy, z wyjątkiem zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy”.

Załączniki:

- zmodyfikowany zał. 2 kosztorys ofertowy
- zmodyfikowany zał. 6 projektowane postanowienia umowy

Sprawę prowadzi:

Marlena Jakubiak