

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

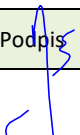
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. S. Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.*

Adres: *ul. Stefana Żeromskiego Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 59/1, 60/1, 61/1, 61/5, 92/1 obr. 0007 m. Golub-Dobrzyń
jedn. ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)*

Inwestor: *Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	wrzesień 2023		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 8
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 10

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z projektowaną realizacją zadania pn. Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Miasto Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie nowego zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 31 grudnia 2023 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Miasto Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki na których usytuowane jest projektowane zadania oznaczone są numerami 59/1, 60/1, 61/1, 61/5, 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzy i stanowią jej pasy drogowe ulic Stefana Żeromskiego i Marii Konopnickiej.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest rejon skrzyżowania dróg gminnych – ulic Stefana Żeromskiego (droga nr 110662C) i Marii Konopnickiej (droga nr 110617C). Całość projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu położona jest na obszarze powyższego skrzyżowania i w obszarze jego oddziaływania. Wskazane powyżej ulice są ulicami dojazdowymi a ich głównym zadaniem jest prowadzenie lokalnego ruchu kołowego i pieszych oraz obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasów

drogowych. Na terenach tych położone są obiekty użytkowane jako mieszkalne wielorodzinne i usługowe. Na terenie realizacji zadania, w granicach istniejących pasów drogowych zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z płyt i z kostki betonowej. Szerokość nawierzchni jezdni ul. S.Żeromskiego wynosi 7,0 m, szerokość nawierzchni jezdni ul.M.Konopnickiej wynosi 7,2 m. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnie jezdni i chodników oświetlone ledowymi lampami oświetlenia drogowego. Organizacja ruchu regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowymi i poziomym. Oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym, oznakowanie poziome jest częściowo wytarte.

4.2.0. Opis projektowanego zadania.

Całość robót związanych z realizacją projektowanego zadania obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową dojść do przejścia dla pieszych, budowie aktywnego oświetlenia dedykowanego do obsługi przejścia dla pieszych, montaż systemu monitoringu przejścia i terenów przyległych oraz roboty związane z wprowadzeniem zmian w istniejącym oznakowaniu. Zmiany te nie powodują ogólnych zasad regulujących organizację ruchu na obszarze objętym opracowaniem, mają jedynie za zadanie jej usprawnienie poprzez wprowadzenie dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.0.0. Projektowana zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

W ramach projektowanego zadania nie projektuje się wymiany istniejącego oznakowania pionowego zlokalizowanego na ul.M.Konopnickiej, na wjeździe na drogę wewnętrzną oraz znaków B-25 i B-36 umieszczonych w km 0+480 str.L. Znaki D-1 umieszczone na ul. S.Żeromskiego podlegają wymianie wraz ze słupkami. Projektuje się wymianę istniejących znaków D-6 z tabliczką T-27 stanowiących oznakowanie przejścia dla pieszych przez ul.S.Żeromskiego. Po stronie P projektuje się montaż tych znaków na istniejącym słupie stalowym oświetlenia drogowego. Po stronie L montaż tych znaków projektuje się na projektowanym słupie oświetlenia przejścia dla pieszych. Znak D-6 wyposażony w aktywne lampy błyskowe w kolorze czerwonym. W miejscu istniejącego, projektuje się wymalowanie nowego oznakowania poziomego przejścia dla pieszych przez ul.S.Żeromskiego. Na nawierzchni bitumicznej jezdni projektuje się wymalowanie podkładu w kolorze czerwonym na całej szerokości przejścia z zapasem 0,5 m od strony najazdu na przejście. Na wymalowanym podkładzie projektuje się wykonanie nowego oznakowania P-10. Projektuje się wykonanie aktywnego oświetlenia drogowego tego przejścia poprzez jego oświetlenie dedykowanym oświetleniem z lampami LED asymetrycznymi. Projektowane źródła światła winny spełniać warunki oświetlenia przejść dla pieszych określone w WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. Jako uzupełnienie projektowanego oznakowania przejścia, na najazdach projektuje się montaż punktowych elementów świetlnych emitujących sygnały świetlne koloru czerwonego. W pozostałej części objętego niniejszym opracowaniem zadania, projektuje się odnowienie istniejącego oznakowania poziomego.

Projektowane znaki D-1 wielkości średniej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odbłaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Projektowane znaki aktywne D-6 oraz stanowiące ich uzupełnienie tabliczki T-27 wielkości średniej, montowane na istniejącym i projektowanym słupach oświetleniowych. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących nawierzchni jezdni i chodników. Znaki D-1 ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Projektowane oznakowanie poziome do odnowienia na ul.M.Konopnickiej (znaki

P-4, P-10 i P-14) malowane cienkowarstwowo farbami chlorokauczukowymi. Pozostałe nowe i odnawiane oznakowanie poziome grubowarstwowe, wykonywane przy zastosowaniu mas termoplastycznych.

6.0.0. Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
D-1	2		2	2	2
D-6	2			2	1
T-27	2			2	
Razem	6		2	6	3

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Typ znaku	Powierzchnia znaku	
	cienkowarstwowy	grubowarstwowy
P-1e		1,5
P-4		11,6
P-4	3,9	
P-6		2,0
P-7c		1,7
P-10		14,0
P-10	14,0	
P-13		2,7
P-14		1,5
P-14	1,5	
Podkład pod P-10		36,0
Razem	19,4	84,5

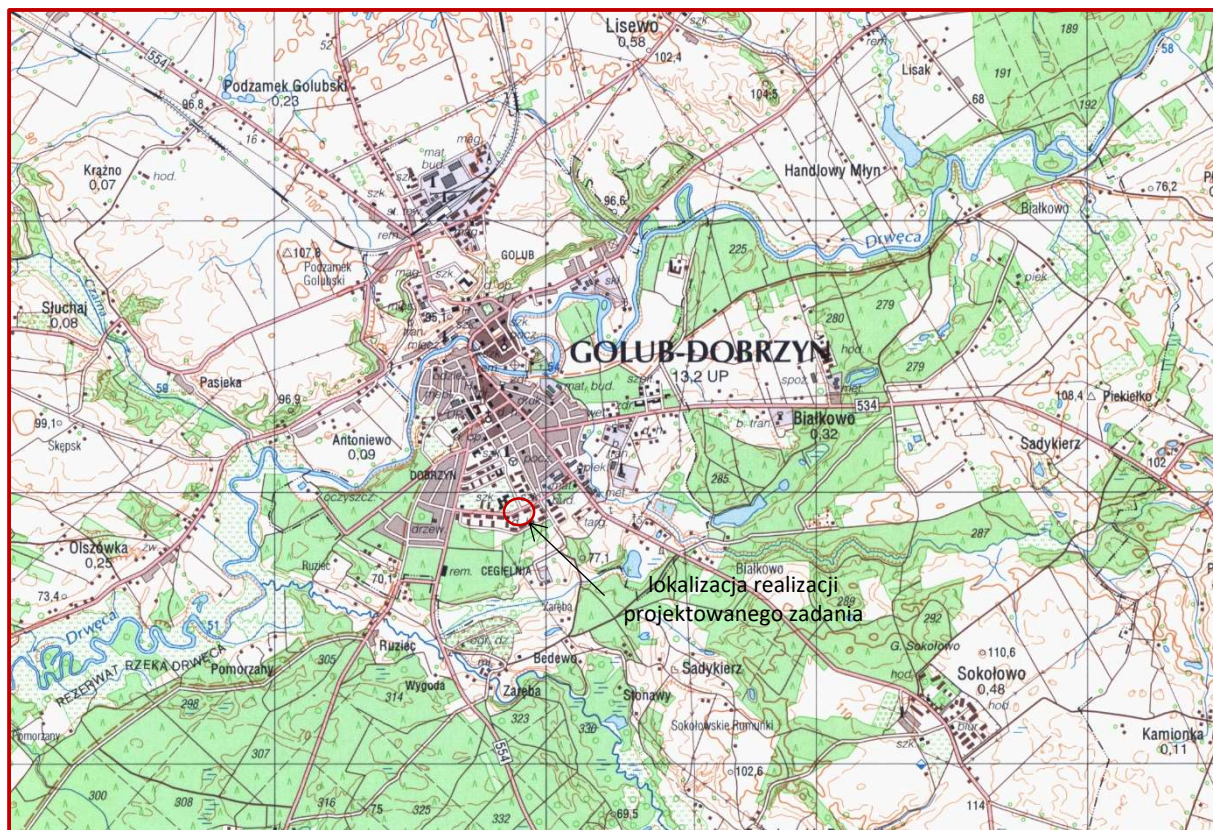
7.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu. W całości zadanie to obejmuje wykonanie łącznie robót opisanych w punkcie 4.2.0. Projekt niniejszy wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz projektami architektoniczno-budowlanymi branży drogowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej stanowi kompletne opracowanie umożliwiające realizację przedmiotowego zadania. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.

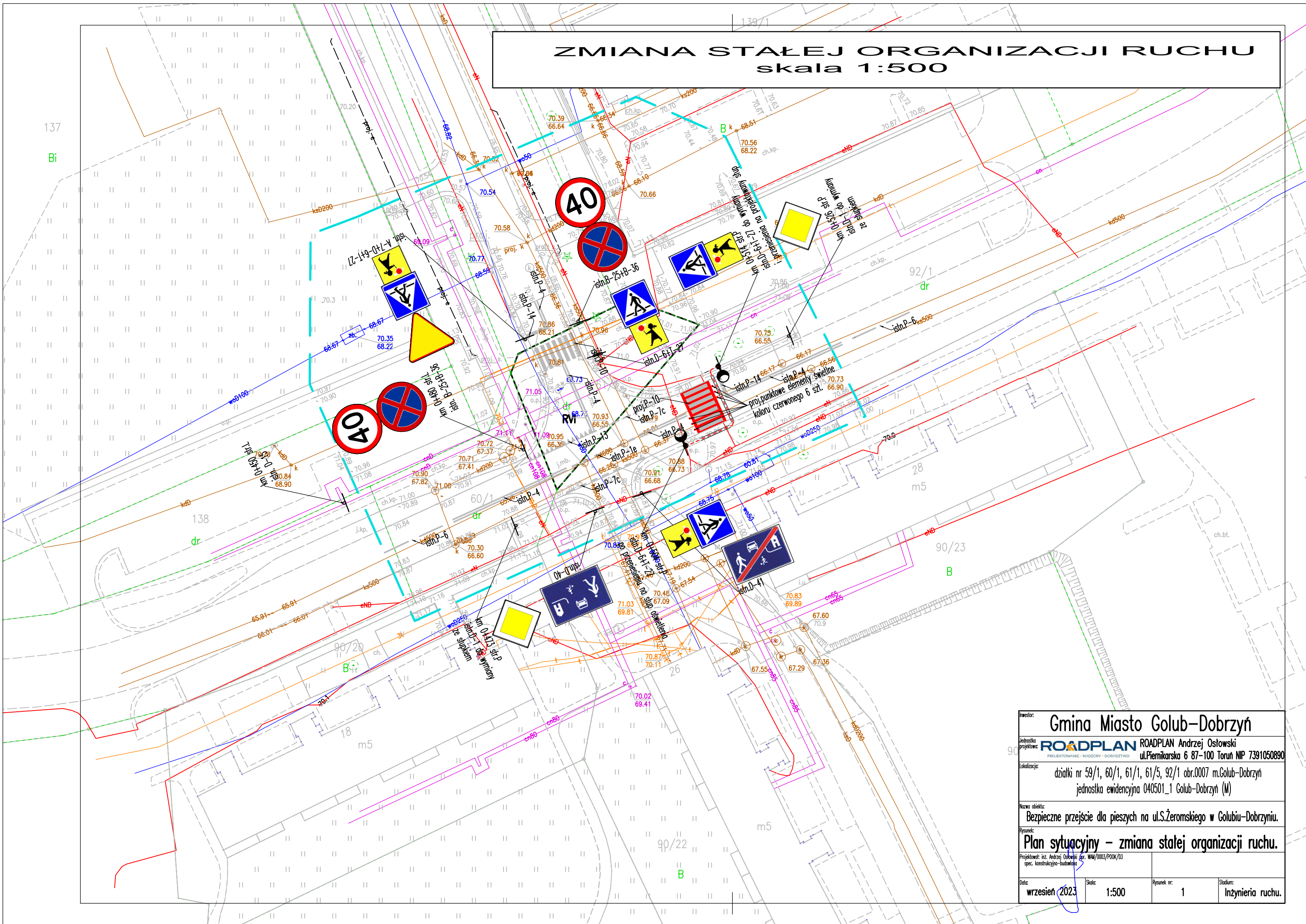
inż. Andrzej Ostowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
 Rej. GłNB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:10.000



ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500



inwestor:	Gmina Miasto Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 59/1, 60/1, 61/1, 61/5, 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)		
Nazwa obiektu:	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyń.		
Rysunek:	Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski	spec. konstrukcyjno-budowlana	W.M./0003/PROK/03	
Data:	wrzesień 2023	Skala:	1:500
Rysunek nr:	1	Stadium:	Inżynieria ruchu.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KDA-YWP-I44 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano w systemie
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Data: 2023-08-21 10:10:10

Nazwa zamierzenia: Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną realizacją zadania pn. Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.S.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.

Adres: ul.Stefana Żeromskiego Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 59/1, 60/1, 61/1, 61/5, 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jedn. ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)

Inwestor: Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	wrzesień 2023	