

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.*

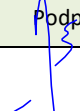
Adres: *ul. Stefana Żeromskiego*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 92/1 obr. 0007 m. Golub-Dobrzyń
jedm. ewid. 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)*

Inwestor: *Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	wrzesień 2023		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 7
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 8
2.	Rysunki branży drogowej.	str. 9
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 11
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 13

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pn. **Bezpieczne przejście dla pieszych na ul. Stefana Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu**. Inwestorem tego zadania jest Gmina Miasto Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania projektowana jest na działce nr 92/1 obr.0007 m. Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M). Opracowanie niniejsze stanowi projekt wykonawczy dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w § 5 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty drogowe związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowane na podstawie niniejszego opracowania zaliczone są do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Miasto Golub-Dobrzyń,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uchwała nr XXXIX/281/2006 Rady Miasta Golubia-Dobrzynia z dnia 18 kwietnia 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Golubia-Dobrzynia (obejmujący obszar lewobrzeżnej części miasta) z wyłączeniem działek o nr geodezyjnych 194, 195 i 196 położonych w obrębie IV przy ul. Piłsudskiego w Golubiu-Dobrzyniu,
- warunki techniczne przyłączenia do sieci światłowodowej wydane przez MARTON MEDIA sp. z o.o. w Golubiu-Dobrzyniu w dniu 7 września 2023 roku,
- odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 21 września 2023 roku przeprowadzonej przez Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego – sprawa znak: GOD6630.122.2023,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,
- aktualna mapa do celów projektowych,

3.0.0. Zakres opracowania.

Projektowane zamierzenie budowlane swoim zakresem w całości obejmuje wykonanie:

- przebudowy istniejących chodników na dojeździe do przejścia,
- malowanie i montaż oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami aktywnego oznakowania przejścia,
- posadowienie słupa stalowego ocynkowanego stożkowego na fundamencie wraz z oprawą oświetleniową dedykowaną dla przejścia dla pieszych,
- montaż na istniejącej latarni oprawy oświetleniowej dedykowanej dla przejścia dla pieszych,
- budowę kanalizacji kablowej,
- zabudowa masztu dla kamery wraz z osprzętem
- budowa przyłącza kablowego do zasilania kamery monitoringu,

Niniejszym opracowaniem objęto roboty budowlane związane z wykonaniem robót drogowych.

4.0.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest w pasach drogowych dróg gminnych – ulic Stefana Żeromskiego i Marii Konopnickiej w Golubiu-Dobrzyniu. Wskazane powyżej ulice są ulicami dojazdowymi a ich głównym zadaniem jest prowadzenie lokalnego ruchu kołowego i pieszych oraz obsługa komunikacyjna terenów przyległych do pasów drogowych. Na terenie realizacji zadania, w granicach istniejących pasów drogowych zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z płyt i z kostki betonowej. Szerokość nawierzchni jezdni ul. S.Żeromskiego wynosi 7,0 m, szerokość nawierzchni jezdni ul. M. Konopnickiej wynosi 7,2 m. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnie jezdni i chodników oświetlone ledowymi lampami oświetlenia drogowego. W granicach terenu objętego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji zlokalizowana jest zieleń wysoka i niska, nie kolidująca z projektowanym zagospodarowaniem. W granicach tych zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- sieć i przyłącza ciepłownicze,
- sieć i przyłącza elektroenergetyczne,
- sieć i przyłącza telekomunikacyjne,

Wskazane powyżej sieci i przyłącza nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W liniach rozgraniczających teren inwestycji nie występuje zabudowa kubaturowa kolidująca z projektowanym zagospodarowaniem.

5.0.0. Opis projektowanego zamierzenia budowlanego.

Miejszem realizacji projektowanego przejścia jest istniejące przejście dla pieszych przez ulicę Stefana Żeromskiego, zlokalizowane po stronie wschodniej jej skrzyżowania z ulicą Marii Konopnickiej. W ramach niniejszej inwestycji projektuje się wykonanie nowego przejścia w standardach podnoszących bezpieczeństwo ruchu pieszych korzystających z niego. Projektuje się wybudowanie oświetlenia drogowego dedykowanego dla przejścia. Na istniejącym stalowym słupie oświetlenia drogowego po południowej stronie jezdni ulicy, projektuje się dowieszenie nowej oprawy z asymetryczną lampą typu LED z wraz z wysięgnikiem. Po przeciwnej stronie jezdni, przed najazdem na przejście, projektuje się ustawienie nowego stalowego słupa oświetlenia drogowego wyposażonego w oprawę z asymetryczną lampą typu LED montowaną na wysięgniku. Projektowane oprawy oświetleniowe zasilane w energię elektryczną poprzez projektowaną instalację wyprowadzoną z istniejącego po stronie południowej jezdni, przy projektowanym

przejściu, słupa oświetlenia drogowego. Przed najazdem z obu kierunków na przejście dla pieszych, projektuje się montaż w jezdni aktywnych punktowych elementów odbaskowych. Po stronie północnej jezdni ulicy, projektuje się ustawienie stalowego masztu z kamerą monitoringu miejskiego. Poprzez projektowane przyłącze światłowodowe, projektuje się włączenie kamery do sieci światłowodowej ORANGE POLSKA SA, zarządzanej przez Marton Media sp. z o.o. w Golubiu-Dobrzyniu. Projektowane przyłącze światłowodowej montowane wraz z kablami zasilającym kamerę i lampę oświetlenia przejścia układane w projektowanej kanalizacji kablowej wyposażonej w studnie kablowe. Zasilanie kamery w energię elektryczną przyłączem kablowym wyprowadzonym z istniejącego słupa oświetleniowego (pod dokonaniu wymaganych przełączeń na linii zasilającej i w szafie sterowania oświetleniem). Na dojeściach do projektowanego przejścia dla pieszych, projektuje się przebudowę istniejących nawierzchni chodnika poprzez montaż w nich płytek ostrzegawczych w kolorze żółtym: poprzecznie przed przejściem dla pieszych – z wypustkami okrągłymi, w osi dojeść - płytki kierunkowe. Przed przejściem dla pieszych, za projektowanymi płytkami ostrzegawczymi, projektuje się montaż w nawierzchni chodnika sygnalizacyjnych linii świetlnych typu S-LINE, emitującymi migający sygnał świetlny koloru żółtego. Dodatkowo projektowane zamierzenie obejmuje również roboty związane z wprowadzeniem zmiany istniejącej organizacji ruchu. Zakres ten jest objęty projektem zmiany organizacji ruchu zatwierdzanym w trybie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Opinię geotechniczną dla niniejszego zamierzenia umieszczono w projekcie technicznym branży drogowej.

7.0.0.Opis projektowanych robót.

7.1.0.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych w celu wyznaczenia lokalizacji projektowanych elementów zagospodarowania. W ramach projektowanych robót rozbiórkowych projektuje się wytrasowanie linii cięcia i przecięcie (w miejscach tego wymagających) istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na pełną jego grubość. Rozbórka nawierzchni obejmuje miejsce montażu projektowanych płytek ostrzegawczych i kierunkowych oraz linii świetlnych. Powierzchnia nawierzchni chodnika do rozbiórki wynosi 7,6 m². Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWIORB.

7.2.0.Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne wiążą się z usunięciem gruntu w podłożu, umożliwiającym wykonanie podsypki i ułożenie płytek ostrzegawczych i kierunkowych. Ilość gruntu do usunięcia wynosi 0,54 m³. Usunięcia gruntu dokonać ręcznie a grunt z wykopu zagospodarować w sposób uzgodniony z Inwestorem. Dokonując usunięcia gruntu nie naruszać istniejącego podłoża.

7.3.0.Płytki ostrzegawcze i kierunkowe.

Projektuje się w miejscu zdemontowanej nawierzchni chodnika montaż płytek ochronnych i kierunkowych koloru żółtego. Wymiary płytek ostrzegawczych 30x30x8 cm a płytek kierunkowych 40x40x8 cm. Płytki wykonane z betonu C-25/30. Płytki ostrzegawcze wyposażone na górnej powierzchni w okrągłe guziki, informujące niepełnosprawnego o zbliżaniu się do krawędzi jezdni. Płytki kierunkowe wyposażone na górnej powierzchni w podłużne rowki, naprowadzające niepełnosprawnego na oś przejścia dla pieszych. Płytki układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Górna powierzchnia płytek

zlicowana z powierzchnią górną nawierzchni przyległego chodnika. Warunki wykonania robót i wymagania dla wykonania schodów określono w STWiORB.

7.4.0. Linie świetlne.

W szczelinie przed projektowanymi do ułożenia płytkami ostrzegawczymi, projektuje się montaż odcinków linii świetlnych. Podłączenie linii do zasilania zgodnie z projektem branży elektrycznej. Przekrój poprzeczny linii 3x3 cm. Na dnie szczeliny projektuje się wbudowanie wkładki ze styroduru o wymiarach 4x4 cm. Na wkładce ze styroduru rozprowadzić klej poliestrowy warstwą gr. 1 cm i zamontować na nim listwę linii świetlnej. Górną powierzchnię listwy zlicować z górną powierzchnią przylegającej nawierzchni chodnika i płytek ostrzegawczych. Po związaniu kleju, spoiny między listwą a istniejącymi nawierzchniami chodnika uzupełnić piaskiem. Barwa światła emitowana przez listwy żółta. Wodoszczelność obudowy listew IP-68, napięcie zasilania 12V, dopuszczalny nacisk min 2 tony.

8.0.0. Zestawienie podstawowych materiałów.

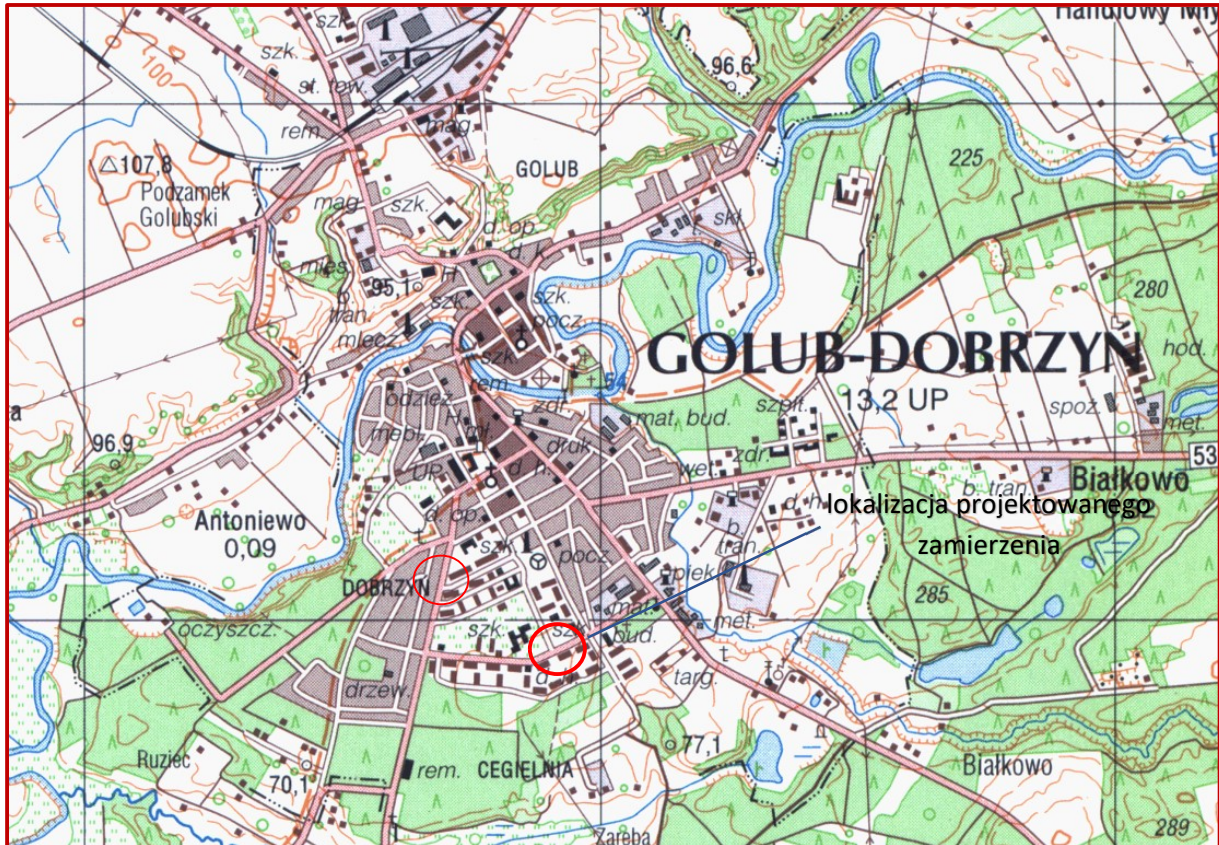
1. Płytki ostrzegawcze 30x30x8 cm – 52 szt.
2. Płytki kierunkowe 40x40x8 cm – 16 szt.
3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 0,38 m³.

9.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót ulegających zakryciu dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami).


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

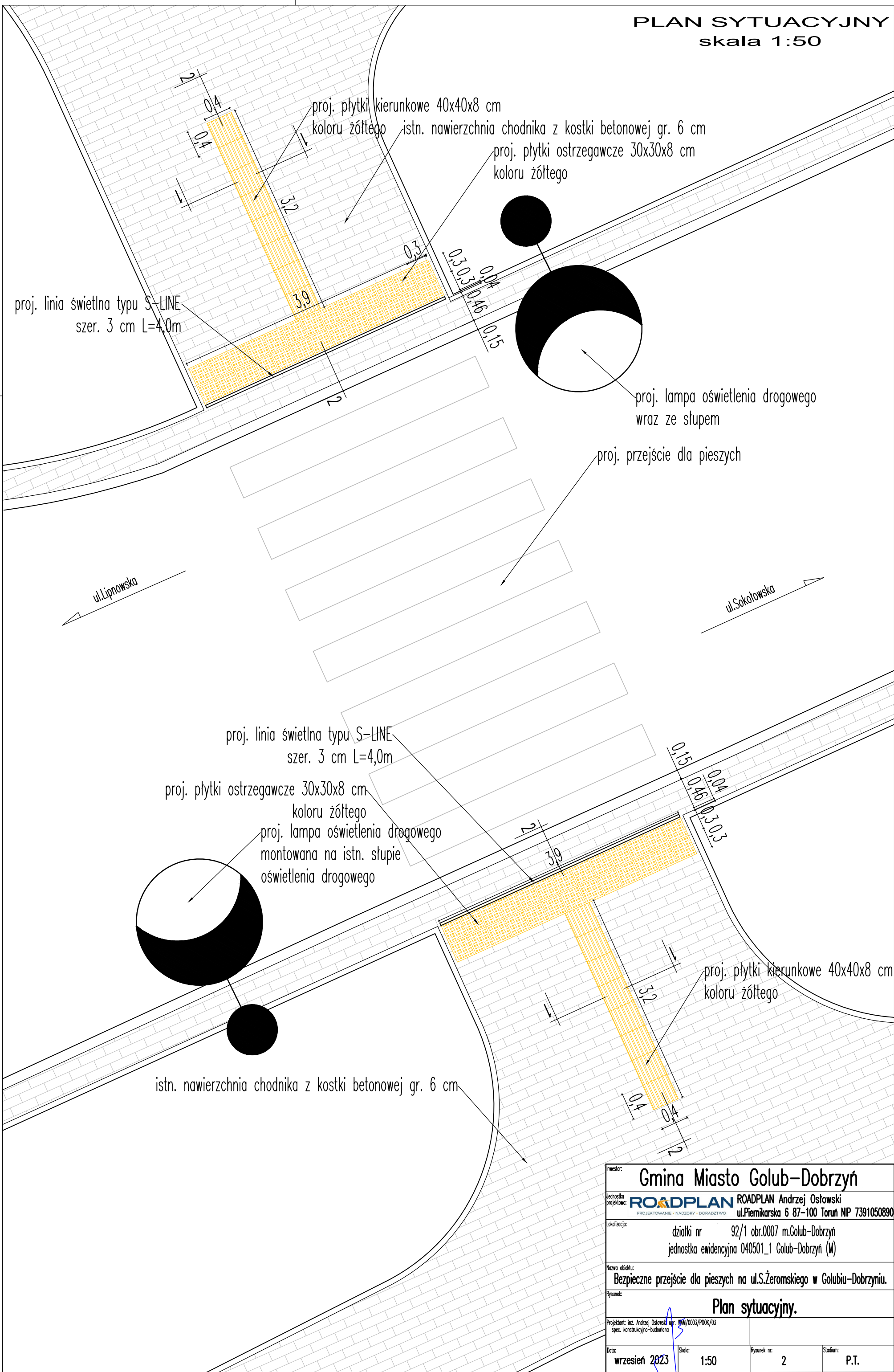
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ GAZOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- PROJ. PŁYTKI OSTRZEGAWCZE ZAMONTOWANE W ISTN. NAWIERZCHNI CHODNIKA
- PROJ. SZAFKA STERUJĄCA OŚWIEIENIEM
- PROJ. STUDNIA KABLOWA
- PROJ. RURA KANALIZACJI KABLOWEJ
- PROJ. MASZT WYS. 4,5 m Z PROJEKTOWANA KAMERĄ IP
- PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE ZASILAJĄCE KAMERĘ
- PROJ. OPRAWA OŚWIEIENIOWA WRAZ ZE SŁUPEM Hz=6,0m
- PROJ. OPRAWA OŚWIEIENIOWA NA ISTN. SŁUPIE Hz=6,0m

Investor:	Gmina Miasto Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działka nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)		
Nazwa obiektu:	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.S.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.		
Rysunek:	Plan sytuacyjny.		
Projektant główny: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/POK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
wrzesień 2023	1:500	1	P.W.

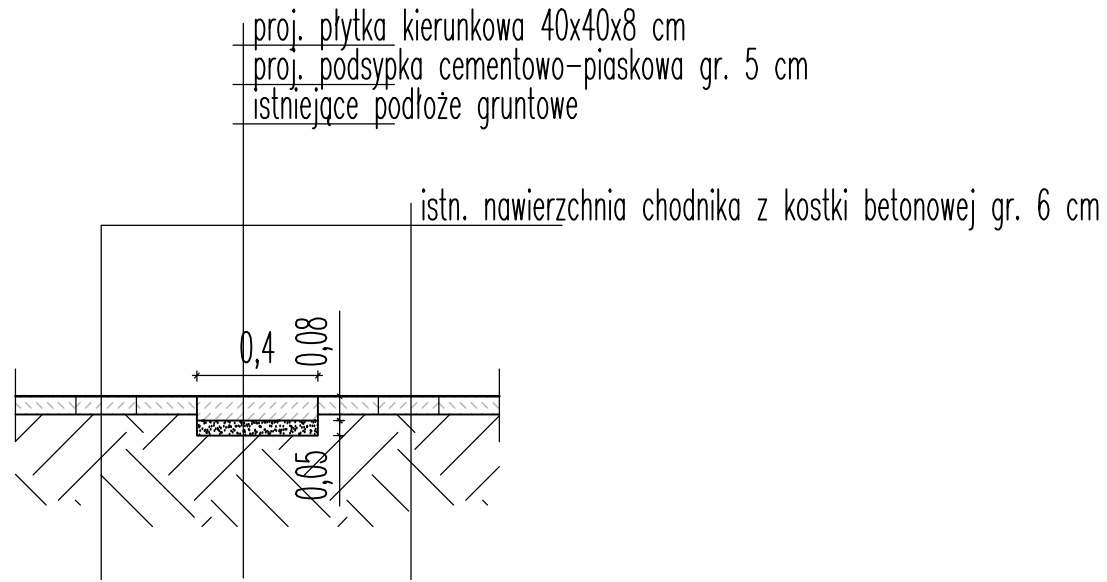
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:50



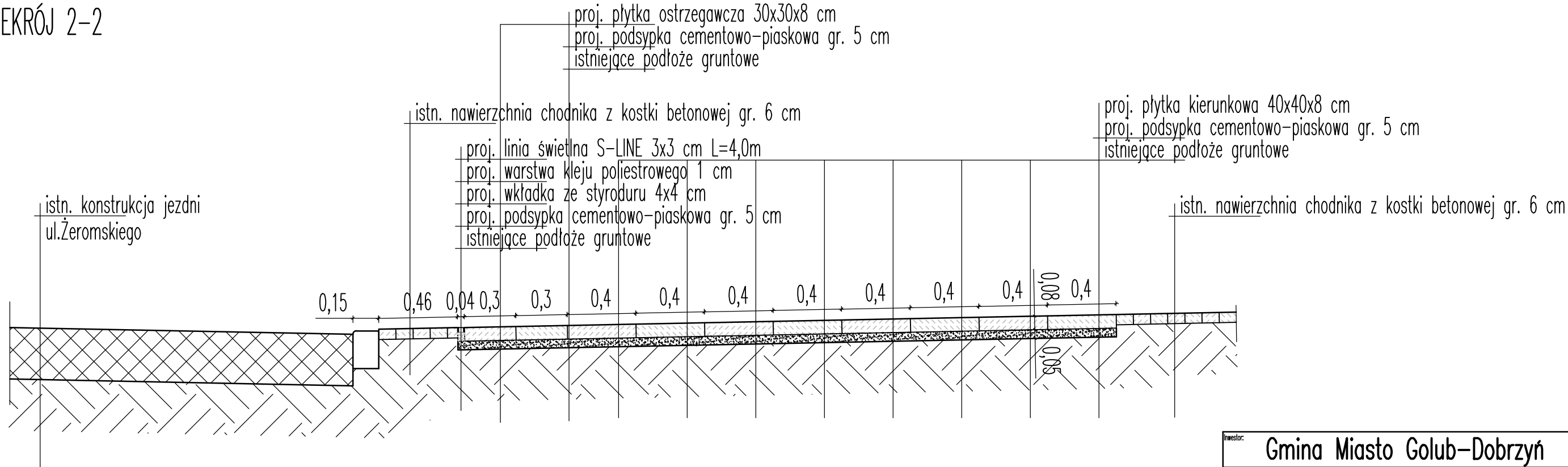
inwestor:	Gmina Miasto Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)		
Nazwa obiektu:	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.		
Rysunek:	Plan sytuacyjny.		
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana	104/0003/P00K/03		
Data: wrzesień 2023	Skala: 1:50	Rysunek nr: 2	Stadium: P.T.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:25

PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



inwestor:	Gmina Miasto Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul.Piwnikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jednostka ewidencyjna 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)		
Nazwa obiektu:	Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne.		
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. WAW/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: wrzesień 2023	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: P.T.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KDA-YWP-I44 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano przez: Renata Staszak
Data: 2023-08-21 10:10:10
Lp. 123456789

Nazwa zamierzenia budowlanego: Bezpieczne przejście dla pieszych na ul.Stefana
Żeromskiego w Golubiu-Dobrzyniu.

Adres: m.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działka nr 92/1 obr.0007 m.Golub-Dobrzyń jedn.
ewid. 040501_1 Golub-Dobrzyń (M)

Inwestor: Gmina Miasto Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	wrzesień 2023	