

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy 20 Stycznia w Ślesinie

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy 20 Stycznia w Ślesinie

1.2. Zlecniodawca

Gmina Ślesin, ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: stałe oznakowanie w pasie drogowym
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 784 z 2017 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- 4.1. Ustawienie oznakowania pionowego, poziomego m.in. oznakowanie skrzyżowań, przejść dla pieszych. Wykonanie oznakowania poziomego.

5.0. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia drogi wykonana z betonu asfaltowego, natomiast przebudowa przewiduje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, chodnika, drogi dla rowerów oraz ścieżki pieszo - rowerowej.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500. Plan sytuacyjny obejmuje swoim zakresem istniejące oznakowanie.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wielkość znaków – „średnie” – droga gminna organizacja ruchu na czas robót,
Widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2,

Barwa - powinna spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,

Odblaskowość znaków – szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w aprobatkach technicznych.

Znaki umieścić według lokalizacji pokazanej jak na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą widoczne i same nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

strona drogi – po prawej stronie jezdni – wg. właściwego schematu,

pochylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni,

wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt tarczy znaku) min. 2,0 m,

odległość znaków od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,50 m,

wysokość umieszczenia tablicy kierującej i zapory (dolny skrajny punkt) 0,6 m od poziomu jezdni,

wysokość umieszczania tablic o ograniczonej skrajni (dolny skrajny punkt) 0,3m od poziomu jezdni,

wszystkie tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu (np. przy wietrze).

konstrukcje wsporcze (słupki, stelaże) – wg KPED (słupki stalowe o Ø 50-70 mm),

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –12.2023 r.

OPRACOWAŁ: