

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D

tel. / 601471044 /

Inwestor :	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza
Przedsięwzięcie budowlane :	Rozbudowa drogi gminnej nr 110358E w m. Białocin gm. Rozprza <u>w istniejących pasach dróg gminnych :</u> .-działki nr 821, 826 , 831 - obr. 3 Białocin. <u>- na działkach będących własnością prywatną :</u> nr :416, 419/9, 419/7, 419/5 ,419/4, 455/4, 454, 495, 494/1, 494/2, 493, 822, 492/1, 490, 491, 489, 488, 487, 486/1, 486/2, 485/3, 484/1, 484/2, 483, 482/1, 476, 475, 474/1, 472/2, 471/1, 467/3, - obr.0003 Białocin działka nr 575 obr. 0027 Stara Wieś.. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.
Rodzaj opracowania :	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI

Oświadczenie			
Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej			
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant: Branża drogowa	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85	

I . Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi gminnej nr 110358E w m. Białocin gm. Rozprza.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- umowa z inwestorem .
- mapa d/c projektowych terenu inwestycji w skali 1:500 ,
- rozporządzenie M.T. i G.A. z dn.2.03.1999r z póź. zm.w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z póź. zm..

2. INFORMACJE OGÓLNE .

Droga gminna przez m.Białocin znajduje się w gminie Rozprza województwo łódzkie.

Droga przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej , jest drogą jedno jezdniową o nawierzchni bitumicznej (mocno zniszczonej) . Szerokość jezdni ca 5,00m . Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą przydrożnego rowu otwartego trawiastego po stronie północnej drogi , po stronie południowej występują częściowo ścieki wykonane z krawężnika betonowego (złym stanie technicznym) oraz rowów przydrożny otwarty trawiasty. Po stronie południowej znajduje się również miejscowo chodnik betonowy .

W istniejącym pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą ,
- linia kablowa energetyczna niskiego napięcia,
- linia energetyczna napowietrzna i telekomunikacyjna
- odcinkowo przyłącza energetyczne sieci kablowej nn,
- kable telekomunikacyjne,
- w poprzek drogi występuje jedno przejście siecią gazową gw 350.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI .

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 110358E przez m.Białocin na odcinku długości 1026,90m od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku m. Nowa Wieś w gm. Rozprza.

Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

w istniejących pasach dróg gminnych :

-działki nr 821, 826 , 831 - obr. 3 Białocin.

- na działkach będących własnością prywatną :

nr :416, 419/9, 419/7, 419/5 ,419/4, 455/4, 454, 495, 494/1, 494/2, 493, 822, 492/1, 490, 491, 489, 488, 487, 486/1, 486/2, 485/3, 484/1, 484/2, 483, 482/1, 476, 475, 474/1, 472/2, 471/1, 467/3, - obr.0003 Białocin

działka nr 575 obr. 0027 Stara Wieś..

4. OBOWIAZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROCEDURY LOKALIZACYJNEJ.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji podlega następującym przepisom :

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 80 poz.721 z późniejszymi zmianami).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE :

5.1. Podstawowe parametry projektowanej rozbudowy drogi :

- przekrój pół uliczny, droga dwukierunkowa ,
- szerokość jezdni 5,00m (na prostej) na łukach poziomych szerokość zwiększona o poszerzenia w zależności od R łuku.
- chodnik jednostronny szer. 2,00m po str. południowej,
- szerokość pobocza umocnionego kruszywem kam. po przeciwległej stronie 0,75m,
- odwodnienie za pomocą istn. rowu przydrożnego po przebudowie,
- kategoria ruch KR2 / średni /,
- prędkość projektowa 50km/h (teren zabudowany) ,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- klasa ulicy –L (lokalna), kategoria droga gminna.
- szerokość w proj. liniach rozgraniczających wg projektu zagospodarowania terenu drogi.

Bilans terenu:

- długość drogi objętej rozbudową	- 1026,90m ²	
- powierzchnia jezdni bitumicznej drogi +plac do zawracania	- 5529,37m ²	-
- powierzchnia chodnika z kostki bet.	-1571,81m ²	
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. przez chodnik	-634,90m ²	
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. przez rów	- 612,20m ²	
- powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem	- 684,6m ²	

5.2. Odwodnienie:Stan istniejący :

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą przydrożnego rowu otwartego trawiastego po stronie północnej drogi , po stronie południowej występują częściowo ścieki wykonane z krawężnika betonowego (złym stanie technicznym) oraz rowów przydrożny otwarty trawiasty. Pod koroną drogi znajdują się przepusty drogowe :

- w km 0+618,32 Ø 80cm żelbetowy L=7,00m,
- w km 0+812,80 Ø 50cm żelbetowy L=8,39m,
- w km 1+024,03 Ø 50cm żelbetowy L=9,00m,

Stan projektowany :

W związku z proj. chodnikiem istn. po stronie południowej drogi ścieki i rów otwarty zostaną zlikwidowane w tym :

- ścieki na dług 471,12m,
- rów na dług. 554,00m.

Przepusty istniejące pod koroną drogi zostaną przebudowane :

- w km 0+618,32 Ø 80cm żelbetowy wydłużony do L=8,98m, z odpływem do rowu otwartego na działce nr ewd.831 obr.3,
- w km 0+812,80 Ø 50cm żelbetowy wydłużony do L=9,44m, z elementami kd w połączeniu z istniejącym odpływem do rowu otwartego na działce nr ewd.474 obr.3
- w km 1+024,03 Ø 50cm żelbetowy L=9,00m, wymiana zniszczonych rur L=9,00m.

Wykaz zjazdów wg załączonej tabeli.

Warunki odwodnienia zawiera sporządzony operat wodno-prawny, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. z dnia 30.06.2021r znak: WA.ZUZ.3.4210.667.2021.DŁ.

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

6.1. Ocena geotechniczna posadowienia drogi.

Na podstawie rozporządzenia MTiGM 02.03.1999r (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono:

1. Warunki wodne : przeciętne
 2. Warunki gruntowe –grunty podłoża posadowienia konstrukcji pod względem wysadzinowości – - wysadzinowe.
 3. Grupa nośności podłoża G4.
 4. Istniejąca zniszczona konstrukcja bitumiczna jezdni drogi do demontażu.
- *Kategoria ruchu : K2.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć **do I kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe określono jako „**proste**”.

7.WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz.1839). Na podstawie decyzji nr WOOŚ.420.27.2019.MPr.11 z dnia 19.07.2019r oraz nr WOOŚ. 420.15.2020. MGa.3 z dnia 03.08.2020r Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

7.1. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się wycinkę drzewostanu szt.6 kolidującego z rozbudową drogi. Wykaz drzew (topole) do wycinki wskazano na planie zagospodarowania. Zgodę na wycinkę pozyskać przed przystąpieniem do prac budowlanych. W ramach naprawienia wyrządzonych szkód poprzez kompensację przyrodniczą planuje się nasadzenie nowych drzew w ilości 6 szt z gatunku klon pospolity.

8.DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

- 1)Wpis do rejestru zabytków – nie dotyczy terenu i projektowanej rozbudowy drogi.
- 2) Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zabudowy – teren nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

9.DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

10.USUWANIE BARIER ARCHITEKTONICZNYCH:

W rejonie przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z drogami bocznymi i zjazdami do posesji należy wyeliminować różnicę wysokości pomiędzy jezdnią i chodnikiem tzw. „ światło krawężnika ”, dla ułatwienia i sprawniejszego przejścia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Przejścia należy prowadzić w poziomie jezdni (z dopuszczalnym wyniesieniem krawężnika nie większym niż 2cm). Minimalna szerokość rampy dla ruchu niepełnosprawnych na zjazdach i drogach bocznych winna wynosić 0,90m , a max spadek 1:15.

Szczegółowe urządzenie i zagospodarowanie terenu inwestycji podano w projekcie zagospodarowania terenu.

11. MAPY ZAWIERAJĄCE PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Mapy obrazujące granice terenu L.R. niezbędnego dla obiektów budowlanych zamieszczono w graficznej części opracowania (rys. nr 1,2 projekt zagospodarowania terenu).

12. WYPISY Z EWIDENCJI GRUNTU W GRANICACH PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.

12.1. Określenie granicy pasa drogowego (linia rozgraniczająca drogę) .

Niezbędną dla projektowanej inwestycji granicę robót budowlanych – szerokość drogi w liniach rozgraniczających wyznaczono z uwzględnieniem wszystkich elementów przekroju poprzecznego przedmiotowej drogi tj. jezdni, chodnik, pobocza, rowy .

Zakres wymaganej zajętości terenu dla w.w. robót budowlanych przedstawiono w części graficznej opracowania.

12.2. Budynki i siedliska do wykupu.

W związku z przewidywaną rozbudową drogi nie przewiduje się budynków i siedlisk do wykupu.

13. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA , DÓBR KULTURY O OCHRONY GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Dla opracowanego terenu wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

13.1. Uwzględnienie interesów osób trzecich .

Projektowana rozbudowa drogi gminnej będzie spełniać wymogi dotyczące ochrony interesów osób trzecich , w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (art.5.2.).

13.2. Zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi publicznej nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu dotychczasowego.

13.3. Zapewnienie możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej.

Urządzenia uzbrojenia terenu występujące w rejonie przedmiotowej rozbudowy drogi ,które będą ewentualnie kolidowały z projektowaną inwestycją, będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich użytkowników.

13.4. Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych.

Rozbudowa drogi na przedmiotowym odcinku nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

13.5. Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza , wody i gleby.

Woda deszczowa z projektowanej drogi zostanie odprowadzona poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

13.6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przewidywane oddziaływanie na środowisko sprowadza się do oceny wpływu w zakresie zanieczyszczeń powietrza, hałasu, drgań i środowiska gruntowo wodnego. Źródłem emisji zanieczyszczeń są pojazdy poruszające się po drodze.

Rozbudowa drogi, poprawi płynność ruchu, gdyż pojazdy będą poruszać się jezdnią płynnie, a tym samym spowoduje to zmniejszenie ilości wprowadzanych do powietrza spalin w stosunku do stanu istniejącego. To samo dotyczy poziomu hałasu. Zwiększenie płynności ruchu zmniejszy poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Rozbudowa drogi nie wpłynie na natężenie ruchu pojazdów. Środowisko gruntowo– wodne warunki - nie ulegają zmianie.

II. Opis przedsięwzięcia z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu .

Przedmiotem inwestycji jest realizacja ustaleń inwestora polegająca na:

1. rozbudowie drogi gminnej nr 110358E w m.Białocin (branża drogowa),

Określenie zmian w infrastrukturze zagospodarowania terenu

Stan projektowany

Droga gminna , parametry drogi lokalnej L na odcinku długości 1026,90m. Droga dwukierunkowa .
Kategoria ruchu KR2 .

Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h / teren zabudowany, strefa ruchu uspokojonego /.

Szerokość w liniach rozgraniczających – zapewnia rozbudowę projektowanego układu drogowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną z zachowaniem istniejącego zagospodarowania terenu.

Szerokość jezdni - 5,00 m na prostej.

Szerokość chodnika jednostronnego(po stronie południowej) – 2,00m,

Szerokość pobocza umocnionego przy jezdni (po stronie północnej) – 0,75m,

Szerokość zjazdów indywidualnych – do 5,00m,

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istn. rowy przydrożne z przepustami pod koroną drogi.

III. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

1.1. Odcinek droga gminna nr 110358E jako element sieci drogowej.

Droga prowadzi ruch lokalny przez miejscowość Białocin.

Planowany układ komunikacyjny .

Projektowana rozbudowa drogi nie zmienia powiązania z publiczną siecią drogową.

Rozbudowa ww drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego przez m.Białocin. Powiązanie z drogami bocznymi odbywać się będzie poprzez istn. skrzyżowania jednopoziomowe, proste.

1.2. Komunikacja autobusowa .

Regularna komunikacja publiczna na przedmiotowym odcinku nie będzie się odbywała. Występuje komunikacja autobusu szkolnego .

IV. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

1. Drogi w planie i przekroju podłużnym :

Ogólna długość dróg wynosi 1026,90m .

Teren inwestycji jest płaski . Przebieg trasy dróg w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni drogi w nawiązaniu do istniejącej przyległej zabudowy oraz istniejącej niwelety drogi o nawierzchni bitumicznej podlegającej rozbiórce uwagi na zły stan techniczny i brak nośności podbudowy.

2. Przekrój normalny :

Zaprojektowano przekrój pół uliczny o szer. jezdni 5,00m , spadek jednostronny 2% do przebudowanego rowu po stronie północnej . Chodnik jednostronny po stronie południowej o szer. 2,00m (bez krawężnika i obrzeża) spadku 2% do jezdni , pobocza ziemne przy rowie szer. 0,75m umocnione kruszywem.

3. Zjazdy :

Zjazdy gospodarcze do posesji i na działki rolnicze podlegają przebudowie do projektowanego pasa drogowego.

Szerokość jezdni zjazdu podano w PZT. Oś zjazdu pod kątem 90 st. do osi drogi. Krawędzie zjazd przez chodnik i pobocza ze skosami 1m przy jezdni głównej.

4. Konstrukcja :

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR2 i grupy nośności podłoża gruntowego

G4 zaprojektowano nawierzchnię jezdni ulicy o układzie warstw :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC0/11,
- warstwa wiążąca grub. 8cm z betonu asfaltowego AC 0/16 mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza grub.20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem C90/3+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,4 kg/m²,
- wzmocnienie podłoża : grunt stabilizowany cementem (z betoniarki) w-wa grub. 20cm o $R_m=2,5\text{MPa}$.
- warstwa odsączająca gr.25cm z piasku lub pospółki o $k\geq 8\text{m/db}$
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności konstrukcji nawierzchni:

Łączna rzeczywista grubość zaprojektowanej konstrukcji wraz z warstwą wzmacniającą podłoże wynosi : $4+8+20+20+25=77\text{cm}$.

Dla gruntu G4 , KR2 i głębokości przemarzania $h_z=1\text{m}$: $H_z=0,65 \times h_z=0,65\text{m} < 0,77\text{m}$ warunek mrozoodporności jest spełniony.

4.1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni nad przepustami pod koroną drogi :

Z uwagi na małą wysokość naziomu nad przepustem zaprojektowano nawierzchnię jezdni o układzie warstw :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC0/11,
- warstwa wiążąca grub. 8cm z betonu asfaltowego AC0/16,
- geosiatka na emulsji asfaltowej w ilości podanej przez producenta geosiatki,
- warstwa wyrównawcza grub. 3cm z masy mineralno-asfaltowej ,
- warstwa profilująca płytę pomostu z betonu C30/37 o zmiennej grubości.

ZALECENIA MATERIAŁOWO-KONSTRUKCYJNE DLA SIATEK Z WŁÓKIEN SYNTETYCZNYCH

Lp.	Własność	Jednostka	Wymagania dla geosiatki	
			przeplatanej w węzłach	ciągnionej
1	Siła zrywająca, min.	kN/m	50	14
2	Wydłużenie przy zerwaniu, max.	%	14	14
3	Siła rozciągająca przy wydłużeniu 1% (moduł sieczny), min.	kN/m	3	2
4	Powierzchnia oczek siatki, łącznie, min.	%	70	70
5	Wymiar oczek siatki, min. lub dwukrotnie większy od max. ziarna w mieszance mineralno-asfaltowej	mm	20 x 20	20 x 20
6	Odporność na temperaturę, min. do	°C	190	148
7	Siła zrywająca przy wydłużeniu 1%, min. tj. moduł sieczny, min.	kN/m kN/m	2 200	2 200

- 4.2. Chodnik z kostki bet. wibroprasowanej grub. 8cm (szara) na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grub. 4cm i podsypce piaskowej grub. 10cm.
- 4.3. Pobocze ziemne i o nawierzchni z pospółki 0/31,5mm w-wa grub.10cm i zagęszczone do wskaźnika 1,00.

4.4. Zjazdy :

4.4.1. Zjazdy przez chodnik i pobocza :

- warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej grub. 8cm kolorowej (czerwona) na podsypce cem.-piaskowej (1:4) grub. 5cm ,
- podbudowa grub. 25cm z mieszanki mineralnej z kruszywem C90/3,

Podłoże pod nawierzchnie nie może zawierać ziemi urodzajnej (humusu). W miejscach występowania humusu należy zdjąć warstwę ziemi o grub. 20cm – zdjąć tyle ile występuje. Humus wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez inwestora , a pola po od humusowaniu wypełnić piaskiem lub pospółką.

5. Kolizje z urządzeniami obcymi :

5.1. Armatura wodociągowa :

Istniejące urządzenia wodociągowe występujące w pasie budowy zostają wyregulowane wysokościowo do projektowanego terenu.

5.2. Słupy sieci napowietrznej energetycznej i telefonicznej :

Istniejące słupy linii energetycznej i telefonicznej napowietrznej usytuowane w skarpie rowu należy zabezpieczyć wykonując , w tych miejscach rów kryty dla uniknięcia odkrycia słupów. Na etapie montażu rowu krytego słup należy zabezpieczyć odciegami.

5.3. Sieć wodociągowa przebiegająca w rowie o przykryciu mniejszym niż 1,50 m od spodu rowu należy zabezpieczyć przed zamrożeniem przez docieplenie osłonami poliuretanowymi.

UWAGA !

5.4. Sieć gazowa DN 350 przebiegająca w poprzek drogi zostanie zabezpieczona zgodnie z uzgodnieniem gestora sieci pismo znak PSGLO.ZMSM.774.738.21 z dnia 24.11.2021r

6. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- wyrównanie i umocnienie poboczy kruszywem kamiennym ,
- profilowanie dna i skarp rowu , obrobienie na czysto,
- oznakowanie pionowe i poziome drogi.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w granicach terenu objęte wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną granicą pasa drogowego (oznaczoną LR).

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).

Nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiadujące z rozbudowywaną drogą gminną.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr:

-obr.003 Białocin : 821, 826 , 831 .416, 419/9, 419/7, 419/5 ,419/4, 455/4, 454, 495, 494/1, 494/2, 493, 822, 492/1, 490, 491, 489, 488, 487, 486/1, 486/2, 485/3, 484/1, 484/2, 483, 482/1, 476, 475, 474/1, 472/2, 471/1, 467/3

-obr.0027 Stara Wieś : 575.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do projektowanych rowów przydrożnych . W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały dojazd nieprzerwalny do posesji wzdłuż rozbudowywanej drogi.

Opracował:

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT : Rozbudowa drogi gminnej nr 110358E w m.Białocin (branża drogowa),

INWESTOR : Gmina Rozprza

ul.900-lecia 3, 97-340 Rozprza.

BRANŻA BUDOWLANA :drogowa

Projektant : mgr inż. Kazimierz Sadowski

VI. CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla rozbudowy drogi gminnej w Białocinie gm. Rozprza.

Zakres robót w kolejności realizacji :

- Przebudowa przepustów drogowych pod koroną ulicy ,
- Korytowanie pod nawierzchnię jezdni ,
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię ulicy.
- Ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z masy asfaltobetonowej .
- Formowanie i umacnianie poboczy z profilowania i zagęszczeniem,
- Budowa chodnika,
- Przebudowa zjazdów do działek.

I. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanej trasie dróg istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza pasem drogowym.

II. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

a) roboty wykopowe przy korytowaniu ,

b) roboty montażowe przepustów.

III. roboty budowlane nawierzchni jezdni ,

Ila. Branża sanitarna

Nie występuje.

Ilb. Branża elektryczna

Nie występuje.

Ilc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową dróg to:

III-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

III-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej .

III-3 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
 2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
 3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
 5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)
- - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)
- Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony

zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót. Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

Opracował :

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu
2. Część opisowa do projektu budowlanego
3. Informacja BIOZ
4. Zestawienia tabelaryczne robót
5. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
6. Uprawnienia projektanta
7. Uzgodnienia
8. Decyzje administracyjne

Rysunki techniczne :

- nr 1,2,3 projekt zagospodarowania terenu drogi
- nr 4 przekrój normalny i konstrukcyjny drogi A-A
- nr 5 przekrój normalny i konstrukcyjny drogi B-B
- nr 6 przekrój normalny i konstrukcyjny drogi C-C
- nr 7 przekrój podłużny drogi
- nr 8 przekrój zjazdu przez chodnik
- nr 9 przekrój zjazdu przez pobocze