

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Zadanie:**

**„Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w miejscowości Chwarstnica, wraz z ciągiem pieszym, łączącym szkołę podstawową ze świetlicą wiejską”**

**Inwestor:**

**Powiat Gryfiński**

ul. Sprzymierzonych 4,  
74-100 Gryfino

**Adres inwestycji**

*dz. ewid. nr: 256/2 obręb Chwarstnica*

Branża: **DROGOWA**

**Sprawdził/Projektował:**

mgr inż. Mateusz Zdun, upr. bud. ZAP/0061/PWBD/21

inż. Ewa Poźniak

PODPIS


Szczecin, lipiec 2022

EGZ.....

# Spis treści

1	Opis techniczny .....	3
1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.2	Cel i zakres opracowania .....	3
1.3	Opis stanu istniejącego .....	3
1.4	Branża drogowa .....	5
1.5	Założenia projektowe do poszczególnych elementów dróg .....	6
2	Część rysunkowa .....	7

# 1 Opis techniczny

## 1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Mapa w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami), Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2 Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu, która będzie realizowana wraz z budową chodnika w m. Chwarstnica (powiat gryfiński, woj. Zachodniopomorskie). Celem inwestycji jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa wraz z poprawą stanu nawierzchni.

Zakres opracowania zawiera się na dz. ewid. nr 256/2 o. Chwarstnica. W ramach inwestycji należy wykonać ponadto zjazdy do posesji.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje zjazdów i chodnika;
- posadowienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej (krawężniki z oporem);
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów, chodnika;
- wykonanie chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie przejść dla pieszych wraz z jego oznakowaniem
- prace wykończeniowe i porządkowe;

## 1.3 Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym na działce objętej opracowaniem przebiega droga w miejscowości Chwarstnica, o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości. Teren objęty opracowaniem w przewarżającej części znajduje się

w pasie w którym występują budynki jednorodzinne. W ciągu planowanego chodnika znajdują się istniejące zjazdy z kostki kamiennej, betonowej oraz gruntowe oraz dojście do miejscowej świetlicy.



Rys. 1 Początek opracowania



Rys. 2. Koniec opracowania

## 1.4 Branża drogowa

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) polegającą na poprawie bezpieczeństwa poprzez wykonanie chodnika, wraz z przejściem dla pieszych, o długości ok. 261,60 m. na działce o nr. ewid. 256/2 w obrębie Chwarstnicy.

Na całym odcinku chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni. Chodnik zaprojektowany został z kostki betonowej szarej, prostokątnej o wymiarach 10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Na odcinku od km 0+000,00 do 0+076,00 zaprojektowano chodnik po prawej stronie drogi o szerokości 2 m. Od km 0+076,00 do 0+150,00 szerokość chodnika zostanie dopasowana do istniejącej infrastruktury. W km 0+142,00 chodnik został zaprojektowany po przeciwnej stronie drogi. Szerokość chodnika zostanie dopasowana do istniejącej infrastruktury.

W ciągu chodnika znajdują się zjazdy indywidualne, które dopasowane zostały do szerokości istniejących bram wjazdowych. Zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki betonowej grafitowej, prostokątnej o wymiarach 10x20 cm.

Zjazd na drogę publiczną zostanie wykonany z kostki kamiennej granitowej 8/10 na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm

W obszarach, gdzie wymagane było prowadzenie robót i konieczne jest odtworzenie trawników należy wykonać humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą i nawożeniem.

Dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano przejścia dla pieszych składającego się z oznakowania pionowego D-6 wraz z elementami odblaskowymi wraz z oznakowaniem POE LED.

Pod zjazdami należy zabezpieczyć sieć teletechniki kablami osłonowymi.

### Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa o wymiarach 10x20 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,5; gr. 10 cm;

### Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa o wymiarach 10x20 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5, C90/3, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,5; gr. 10 cm;

#### 1.4.1 Chodnik w przekroju podłużnym i poprzecznym

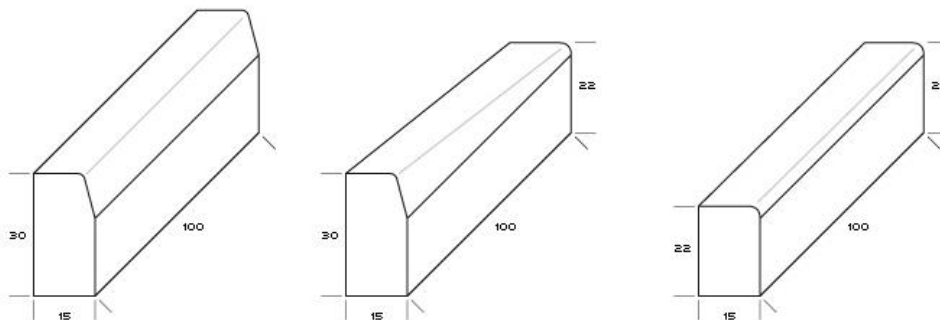
Niweletę chodnika należy dopasować niwelety istniejącej jezdni drogi gminnej. Chodnik powinien mieć spadek poprzeczny równy 2%. Pochylenie poprzeczne należy wykonać w kierunku jezdni, z wyłączeniem odcinka wzdłuż istniejącego rowu drogowego.

W miejscu gdzie chodnik jest bezpośrednio przy jezdni należy go wynieść 12 cm powyżej krawędź jezdni (z wyłączeniem zjazdów – światło krawężnika najazdowego 2 cm).

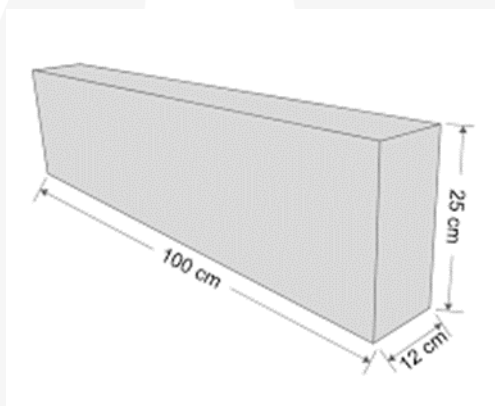
## 1.5 Założenia projektowe do poszczególnych elementów dróg

### 1.5.1 Krawężniki

Na całej inwestycji należy stosować krawężniki betonowe na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przy chodniku ułożonym bezpośrednio przy drodze należy zastosować od strony jezdni krawężniki 15x30. Przy zjazdach należy stosować oporniki betonowe o wymiarach 12x25 na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na zjeździe na drogę publiczną należy stosować krawężnik betonowy 15x22 na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.



Rys. 3. Krawężniki betonowe: proste 15x30 cm, skośne 15x30x22 cm, najazdowe 15x22 cm.



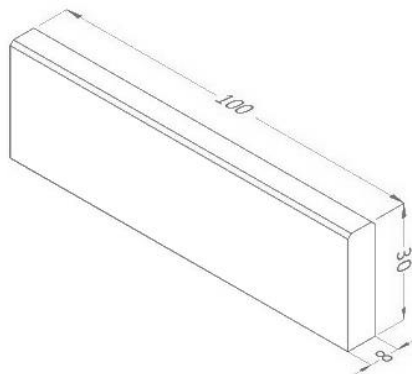
Rys. 4. Opornik betonowy 12x25 cm

Po posadowieniu ławy betonowej i krawężnika przy krawędzi jezdni szczelinę należy wypełnić emulsją asfaltową.

### 1.5.2 Obrzeża

Jak w przypadku krawężników w przedmiocie zamówienia należy stosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 na podsypce piaskowej. Obrzeża zostały zastosowane przy zieleni.





Rys. 5. Opornik betonowy 12x25 cm

## 2 Część rysunkowa

Rys.1 Plan orientacyjny 1:10 000 (Arkusz: 1)

Rys.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500 (Arkusz: 1)

Rys.3 Przekroje normalne, skala 1:50 (Arkusz: 1)