

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**„Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w miejscowości Chwarstnica,
wraz z ciągiem pieszym, łączącym szkołę podstawową ze świetlicą
wiejską”**

Inwestor:



Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4,
74-100 Gryfino

Adres:

dz. ewid. nr: 256/2 obręb Chwarstnica

PODPIS

Opracowała:

inż. Ewa Poźniak



Szczecin, lipiec 2022

EGZ.....

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania	
1.2 Cel i zakres opracowania	
1.3 Opis stanu istniejącego i struktura ruchu	
1.4 Opis organizacji ruchu	
1.5 Zasady oznakowania	
1.6 Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1)	
Rys.2 Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1)	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 20221r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu, która będzie realizowana wraz z budową chodnika w m. Chwarstnica (powiat gryfiński, woj. Zachodniopomorskie). Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych dróg oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu wraz z polepszeniem stałej organizacji ruchu.

1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

Na skrzyżowaniu ul. Sportowej z ul. Gryfińska oznaczono, iż ul. Gryfińska jest z pierwszeństwem przejazdu oznakowaniem pionowym A-7 oraz D-1. Progi zwalniające oznaczono po obu stronach w odległości 30 m oznakowaniem pionowym składającym się z A-11, T-1 i B-33. Przed świetlicą wiejską został posadowiony znak

A-24. Na skrzyżowaniu z ul. Łowiecką posadowiono U-21b. Przy przystanku autobusowym znajduje się oznakowanie pionowe D-15 wraz z oznakowaniem poziomym P-17, a za nim – A-17 na . Przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną znajduje się A-17 z elementami odblaskowymi.

1.4. Opis organizacji ruchu

Zakłada się ponowne wbudowanie istniejącego oznakowania pionowego. Za świetlicą wiejską zaprojektowano D-1, natomiast przy jeździe z ul. Łowieckiej – A-7 oznaczające, iż jest to droga podporządkowana. Przy przystanku autobusowym zaprojektowano dostawienie do D-15 oznakowania pionowego D-1. Na przejściu dla pieszych. Przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną zaprojektowane posadowienie znaków pionowych D-1 na ul. Gryfińskiej natomiast przy ul. Kościelnej – A-7. Dla poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych zostały oznaczone D-6 z elementami odblaskowymi wraz z P-10 na czerwonej antypoślizgowej nawierzchni z PEO LED.

1.5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

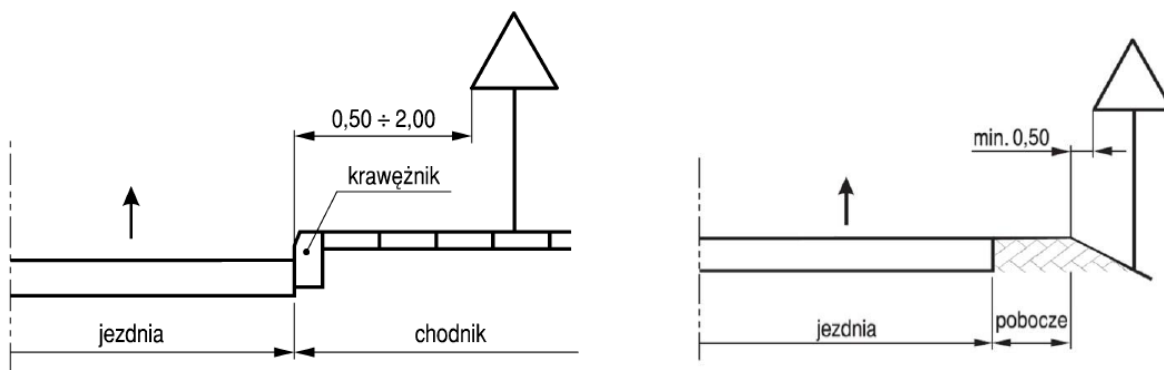
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2 m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „M” małe.

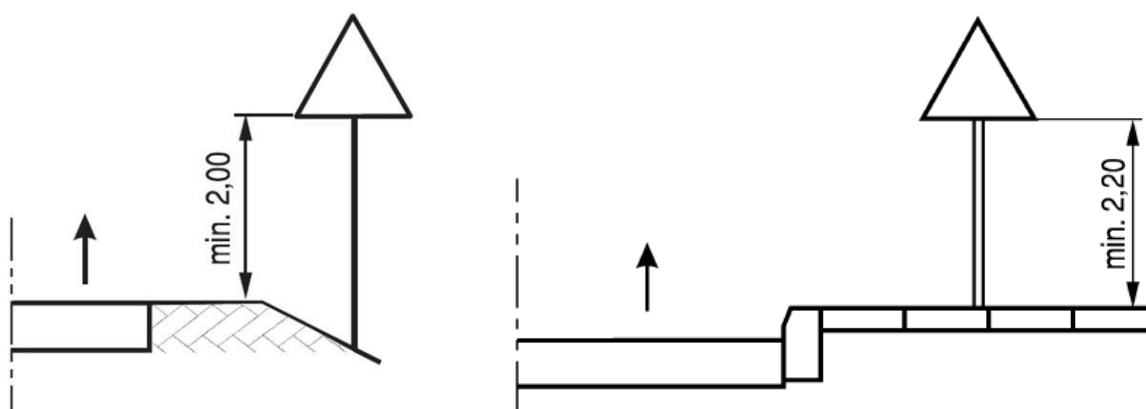
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

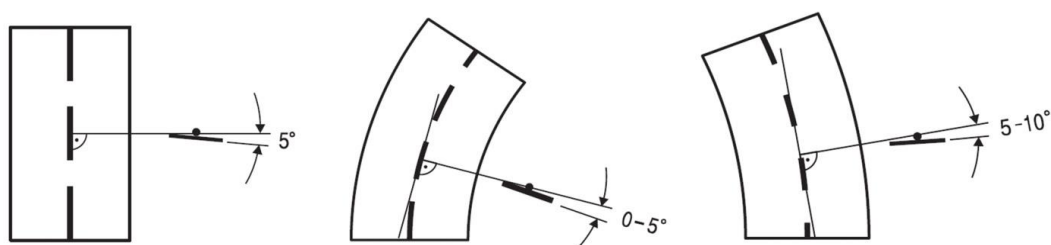
Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszkanką traw.



Rys. 1. Szerokość umieszczania znaków na drogach



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w miejscowości Chwarstnica, wraz z ciągiem pieszym, łączącym szkołę podstawową ze świetlicą wiejską”. Przewidywany termin to **do 30.12.2023 r.**

Opracowała:

inż. Ewa Poźniak

tel.: +48 731 573 743