

**ARCHI Sp. z o.o.**

PROJEKTOWANIE-WYKONAWSTWO

Drzymały 5, 46-300 [biuro: ul. Rynek 24, 46-300 Olesno]

tel. 731 736 764, NIP 5761587518 REGON 383921476

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA

Adres inwestycji:

46-046 Ligota Turawska, działki nr 471/164,
1601/155, 156, 158, obręb Ligota Turawska,
gmina Turawa

Inwestor:

Gmina Turawa,
ul. Opolska 39c, 46-040 Turawa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000

RYS.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50

RYS.3 PRZEKRÓJ PODŁOŻNY 1:500

RYS.4 PLANOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO 1:1000


ZAŁĄCZNIKI

1. INFORMACJA BIOZ

2. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

4. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB

BRANŻA	PROJEKTANCI	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	techn. Jerzy Liberka	UAN-7342/138/92	
OPRACOWAŁ	Inż. arch. Martin Koj		Koj

Projekt chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą nr 83 z 04.02.1994r Dz.U.Nr 24 z 1994r.

Olesno, 08.2021

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem.
2. Mapa do celów projektowych 1:1000.
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

II PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ligota Turawska, w gminie Turawa. Zakres robót został podzielony na dwa obszary – D1 oraz D2. W części D1 będzie frezowana istniejąca konstrukcja, a następnie wylewana nakładka z betonu asfaltowego. W części D2 istniejąca nawierzchnia utwardzona zostanie usunięta, a w jej miejscu powstanie nowa konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego. W obu częściach udrażnianie istniejących rowów i plantacja zieleni. Szczegółowy zakres opracowania został przedstawiony na rys. 1 – plan zagospodarowania terenu.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną (niepubliczną) - ulicę Główną.

D1 posiada utwardzenie bitumiczne o szerokości 5,3 m. Wzdłuż jezdni rowy melioracyjne i szpalery drzew. W jednym fragmencie chodnik.

D2 jest utwardzona brukiem, którego szerokość wynosi 5,3 m. Posiada pobocze, które znajduje się od strony południowo-wschodniej i ma szerokość 0,50 m. Wzdłuż drogi znajdują się rowy melioracyjne oraz szpaler drzew.

Drogi stanowią dojazd od domów jednorodzinnych. W obu częściach drogi znajdują się sieci: kanalizacyjna i wodociągowa. Prąd na słupach energoelektrycznych. Słupy telekomunikacyjne.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na rys. 1 - plan zagospodarowania terenu.

D1 – szer. 5,3 m, w km:

- a) 0+000 – 0+200 udrażnianie rowów i plantacja zieleni,
- b) 0+200 – 0+300 frezowanie profilujące istniejącej konstrukcji, wlewanie nakładki, udrażnianie rowów i plantacja zieleni,
- c) 0+300 – 0+534 udrażnianie rowów i plantacja zieleni.

D2 – szer. 5,0 m, w km:

- a) 0+543 – 1+005 usuwanie istniejącej nawierzchni, wykonanie jezdni bitumicznej oraz nowej konstrukcji, udrażnianie rowów i plantacja zieleni, projektowanie obustronnego pobocza.

Prace zostaną poprowadzona na istniejących pasach drogowych.

Całkowita długość projektowanych odcinków wynosi 1 005 metrów.

V ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

- istniejąca nawierzchnia brukowa: 2517 m²
(projektowana jezdnia bitumiczna: 2 372 m² i pobocze: 698 m²),
- istniejąca jezdnia bitumiczna 2 374 m²
(projektowana nakładka bitumiczna 530 m²),
- istniejący chodnik 384 m²,
- istniejąca zieleń 5 852 m²,
- istniejące rowy 659 mb.

VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA)

Działki objęte przebudową nie są wpisane do rejestru zabytków. Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI (rys.2)

Jezdnia D1 0+200 – 0+300

- nakładka z betonu asfaltowego 0/12,8 GR. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na głębokość max. 5 cm

Jezdnia D2 0+534 – 1+005

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (wg PN-EN 13108-1:2006)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4, gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z gruntu niewysadzinowego 0/8, gr. 25 cm

Pobocze:

- kruszywo łamane gr. 10 cm
- grunt zasypowy G1 o wsk. zag. I/S=0,98

Odwodnienie:

System odwodnienia bez zmian do istniejącego – odwodnienie jedni obustronne, daszkowe - spływ wody na przyległe tereny zielone oraz do rowu.

VIII NAWIERZCHNIE DO USUNIĘCIA

Do rozbiórki przeznaczono następujące elementy drogowe:

- nawierzchnia brukowa – na całej powierzchni do skucia, wywózki i utylizacji,
- nawierzchnia przeznaczona do frezowania - analogicznie jak wyżej, do skucia, wywózki i utylizacji.

IX PRACE DODATKOWE

Udrażnianie rowów - podstawowym celem jest zapewnienie ciągłego odprowadzania wody opadowej i gruntowej.

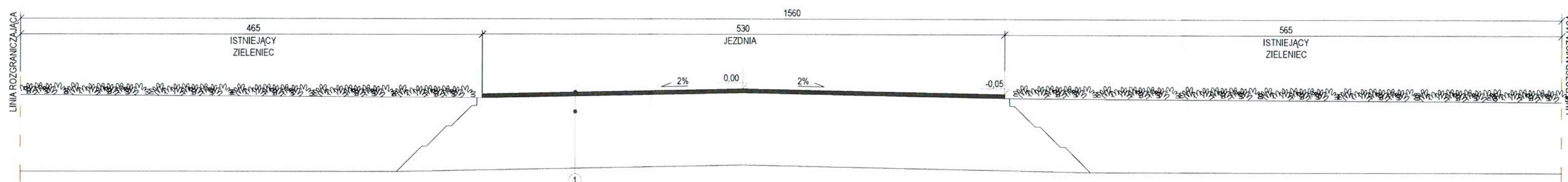
Plantacja zieleni – utrzymanie zieleni i jej uzupełnienie.



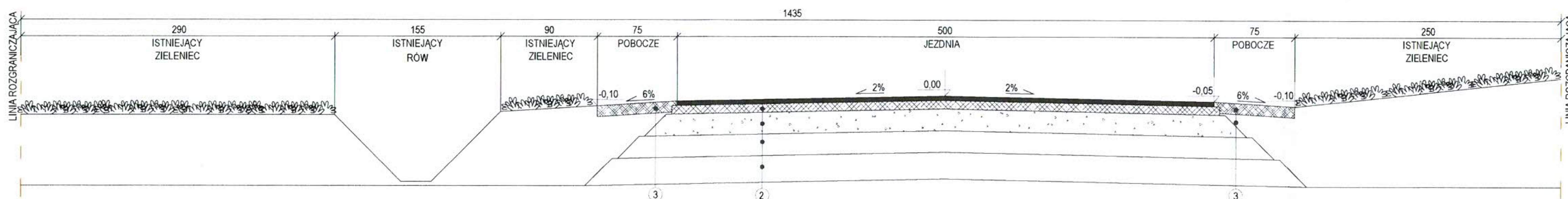
LEGENDA	
	Droga z nową podbudową i usunięciem istniejącej nawierzchni
	Istniejąca droga bitumiczna
	Nakładka bitumiczna
	Pobocze
	Istniejące zieleńce do plantacji
	Istniejący chodnik
	Istniejące rowy do udrożnienia
	Krawędź pasa drogowego
	Oś jezdni
	Granica działek
	Granica zakresu jezdni
	Istniejąca zieleń wysoka
Opisy:	
P1-P1	- przekroje
D1	- numeracja

	ARCHI Sp. z o.o. ul. Drzymale 5 46-300 Olesno	Projektant: techn. Jerzy Liberk	 Kaj	UAN-7342 /138/92
		Opracował: inż. arch. Martin Kaj		
PRZEUDOWANIE UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA				
data: 08.2021r.	Temat: PRZEUDOWANIE UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA			nr rysunku: 1
	Lokalizacja: 46-046 Ligota Turawska, działki nr 471/164, 1601/155, 156, 158 obwód Ligota Turawska, gmina Turawa			skala: 1:1000
	Inwestor: Gmina Turawa, ul. Ciepłota 36C, 46-040 Turawa			
	Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	BRANZA - DROGOWA			

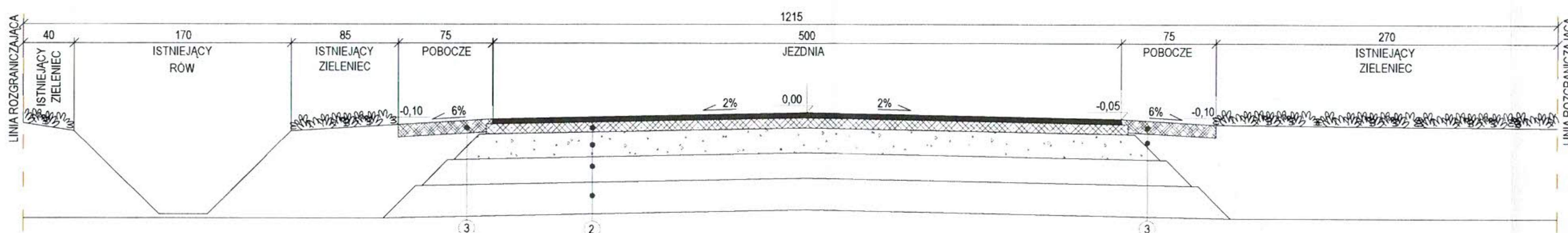
PRZEKRÓJ D1-D-1



PRZEKRÓJ D2-D-2



PRZEKRÓJ D3-D3



1

NAKLADKA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/12,8 GR. 5 cm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA PO FREZOWANIU PROFILUJĄCYM

2

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, GR. 4 CM
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, GR. 8 CM
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, STAB. MECH., 0/31,5, GR. 20 CM
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM C3/4, GR. 20 CM
ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO 0/8, GR. 25 CM

3

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10 CM
GRUNT ZASYPOWY G1 O WSK. ZAG. $I_s=0,98$



ARCHI Sp. z o.o.
ul. Drzymały 5
46-300 Olesno

Projektant: techn. Jerzy Liberka
Opracował: inż. arch. Martin Koj

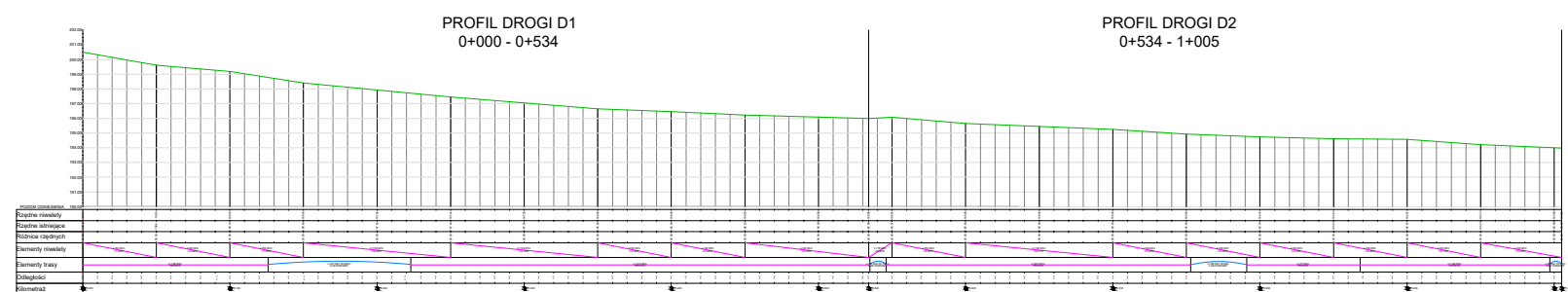
UAN-7342
/138/92

data:
08.2021r

PROJEKT BUDOWLANY
Temat: PRZEBUDOWA UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA
Lokalizacja: 46-046 Ligota Turawska, działki nr 471/164, 1601/155, 156, 158
Inwestor: Gmina Turawa, ul. Opolska 39c, 46-040 Turawa
Tytuł rys.: PRZEKROJE
BRANŻA - DROGOWA

nr rysunku:
2

skala:
1:50



ARCHI Sp. z o.o.
ul. Drzymały 5
46-300 Olesno

Projektant:

techn. Jerzy Liberka

Opracował:

inż. arch. Martin Koj

UAN-7342
/138/92

data:
08.2021r

PROJEKT BUDOWLANY
Temat:
PRZEBUDOWA UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA
Lokalizacja: 46-046 Ligota Turawska, działki nr 471/164, 1601/155, 156, 158
obrgb Ligota Turawska, gmina Turawa
Inwestor: Gmina Turawa, ul. Opolska 39c, 46-040 Turawa
Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY
BRANŻA - DROGOWA



nr rysunku:

3

skala:

1:500



	ARCHI Sp. z o.o. ul. Drzymały 5 46-300 Olesno	Opracował:	inż. arch. Martin Koj			
Temat:		PRZEUDOWA UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA			nr rysunku:	
data: 08.2021r	Lokalizacja:		46-046 Ligota Turawska, działki nr 471/164, 1601/155, 156, 158 obwód Ligota Turawska, gmina Turawa		skala: 1:1000	
	Inwestor:		Gmina Turawa, ul. Ciepłota 3/6, 46-040 Turawa			
	Tytuł rys.:		PLANOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO			
		BRANŻA - DROGOWA				



ARCHI Sp. z o.o.

PROJEKTOWANIE-WYKONAWSTWO

Drzymały 5, 46-300 [biuro: ul. Rynek 24, 46-300 Olesno]

tel. 731 736 764, NIP 5761587518 REGON 383921476

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat opracowania: PRZEBUDOWA UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA	
Adres inwestycji:	46-046 Ligota Turawska, działki nr 471/164, 1601/155, 156, 158, obręb Ligota Turawska, gmina Turawa
Inwestor:	Gmina Turawa, ul. Opolska 39c, 46-040 Turawa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU
2. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU

BRANŻA	PROJEKTANCI	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	techn. Jerzy Liberka	UAN-7342/138/92	 JERZY LIBERKA MAGISTER INŻYNIERII TECHNIK DROGOWY zam. Olesno, ul. Mysłowa 13 Opł. do proj. i nadzoru robót inwestycyjnych Opł. nr UAN-7342/138/92 UW Cz-wa
OPRACOWAŁ	Inż. arch. Martin Koj		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej przebudowy istniejącej ulicy Głównej w Ligocie Turawskiej dz. 471/164, 1601/155, 156, 158. Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę, występują zabudowania wiejskie. Istniejące uzbrojenie terenu: kanalizacja, wodociągi.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prace przy przedmiotowej przebudowie - ruch kołowy.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
 - obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;
 - obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym;
- Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku;
- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie

przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6.Wymagania pozostałe.

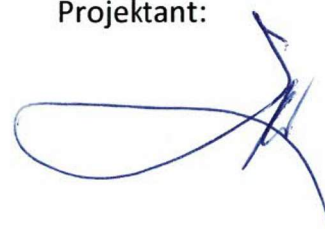
Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy. Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi (w tym zapewnienie drogi pożarowej),
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.) z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Projektant:



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Temat opracowania:	
„PRZEBUDOWA UL. GŁÓWNEJ W LIGOCIE TURAWSKIEJ, GMINA TURAWA”.	
Branża:	
DROGOWA	
Adres inwestycji:	dz. nr 471/164,1601/155, 156, 158 OBR. LIGOTA TURAWSKA, GMINA TURAWA
Inwestor	GMINA TURAWA, ul. Opolska 39c, 46-040 TURAWA

Oświadczenie projektantów:

Zgodnie z wymogami art.20 pkt.4 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.z 2016r poz.290 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami MPZT wymaganiami ustawy, obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:	mgr tech. drogowy JERZY LIBERKA nr upr. Uan-7342/138/92	
-------------	---	---

Projekt chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą nr 83 z 4.02.1994r. Dz.U.Nr 24 z 1994r.

OLEŚNO, sierpień 2021r

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

URZĄD WOJEWÓDZKI

Częstochowa
Wydział Techniczny, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Częstochowa, dnia 21.08. 19 92 r.

Nr UAN-7342/138/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2, § 7 ¹³ ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jerzy LIBERKA syn Wiktor

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 kwietnia 19 60 r. w Olesno

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

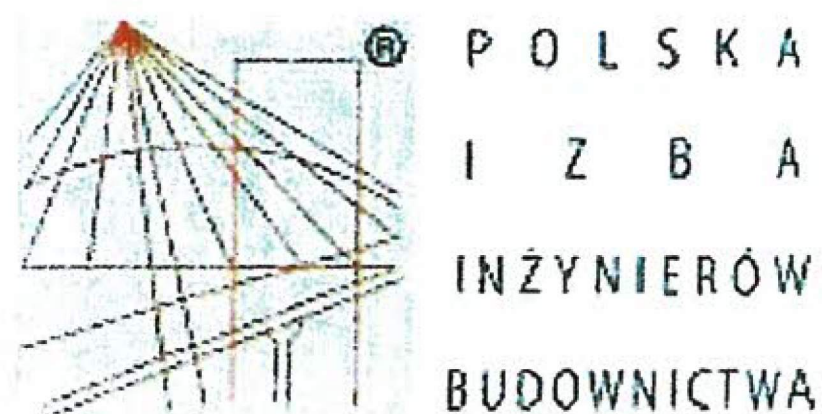
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również

typowe przepusty i mosty.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

JERZY LIBERKA
MAGISTER EKONOMII
TECHNIK DROGOWY
zam. Olesno ul. ... 13
Upr. do proj. i nadzoru robót
drogowych i mostowych
Upr. w UAN-7342/138/92 UW Cz-wa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-P2U-CF2-VFS *

Pan JERZY LIBERKA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/1727/02
adres zamieszkania ul. MALINOWA nr 13, 46-300 OLESNO
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.