



W-1.43.2.62.2024.1...ZK
dot.:D072/24

Warszawa, dnia ..29...04.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2863W (ul. Mirkowska) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W na terenie gminy Konstancin-Jeziorna. - postępowania 072/24

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do postępowania, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

W związku z koniecznością dokładnej analizy prognozowanych nakładów pracy dla przedmiotowego zadania wskazujemy na konieczność doprecyzowania zakresu planowanych robót drogowych. Zamawiający niejednoznacznie wskazał zakres jako: „Budowa (rozbudowa) drogi powinna obejmować w zależności od potrzeb budowę/przebudowę: jezdni, poboczy, skrzyżowań, obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, dróg dla pieszych lub pieszych i rowerów, zatok autobusowych, systemu odwodnienia, miejsc do kontroli pojazdów oraz budowę innych niezbędnych elementów drogi, a także rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą” Pod w/w opisem mogą znajdować się skrajnie intensywne obszary prac projektowych dla wszystkich branż projektowych finalnie rzutujących na prawidłową wycenę i ofertę finansową. Zakładamy iż Zamawiający jako zarządca drogi posiada informacje o faktycznych potrzebach związanych z przedmiotowym odcinkiem drogi wojewódzkiej. W przypadku braku takich danych zasadnym byłoby opracowanie koncepcji projektowej określającej wymagany zakres prac. Jednocześnie wskazujemy iż brak podstawowych danych o projektowanej geometrii i przekroju drogi (wskazanie potrzeb np. lokalizacji chodników, dróg rowerowych, odcinków dróg serwisowych itp.) powoduje niemożność oszacowania istotnych składników ceny ofertowej jak cena za mapę do celów projektowych, ilości działek do podziału, ilości badań niezbędnych badań geotechnicznych itp.).

Odpowiedź:

Podstawą do zwymiarowania geometrii drogi i przyjęcia pozostałych rozwiązań projektowych będzie m.in. prognoza ruchu wraz z analizą przepustowości skrzyżowań i odcinków drogi jaka zostanie przygotowana przez Wykonawcę w toku procesu projektowego.

Pytanie 2

Uwzględniając powyższe wnosimy o zmianę układu i formy tabeli elementów rozliczeniowych o uwzględnienie m.in. jednostkowego rozliczania pozycji jak:

- a. Mapa do celów projektowych (MDCP) - za każdy [ha] wykonanej i zatwierdzonej MDCP
- b. Podziały działek geodezyjnych związanych z koniecznością poszerzenia pasa drogowego – za każdy wykonany podział działki
- c. Ilości wykonanych badań geotechnicznych – za każdy [mb] wykonanego otworu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę układu i formy tabeli elementów rozliczeniowych w powyższym zakresie.

Pytanie 3

Wnosimy o doprecyzowanie zakresu związanego z dokumentacją w zakresie obiektów inżynierskich. W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający użył bardzo ogólnych określeń iż



„Dokumentacja projektowa winna przewidywać: remont, przebudowę, rozbudowę, rozbiórkę bądź budowę nowych obiektów, z uwzględnieniem oceny ich stanu technicznego...” jednocześnie nie podając specyfikacji oraz charakterystyki dla żadnego z wymienionych w opisie w pkt. B zał. nr 1 do SWZ. W/w przez Zamawiającego zakres jest niejednoznaczny co uniemożliwia rzetelną wycenę przedmiotowego zakresu stanowiący jednocześnie istotny składnik ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Podstawą do zwymiarowania geometrii drogi i przyjęcia pozostałych rozwiązań projektowych będą m.in. prognoza ruchu wraz z analizą przepustowości skrzyżowań i odcinków drogi oraz inwentaryzacja i ocena stanu technicznego jakie zostaną przygotowane/przeprowadzone przez Wykonawcę w toku procesu projektowego.

Pytanie 4

Prosimy o informacje czy zdaniem Zamawiającego uzupełniające pomiary ruchu o których wspomniano w rozdziale D, pkt. 2.4 zał. nr 1 do SWZ można przeprowadzać w dowolnym okresie roku czy też należy uwzględnić wyłącznie tzw. okresy miarodajne (tj. poza okresem wakacyjnym). Powyższe ma istotny wpływ na prognozę harmonogramu działania dla przedmiotowego projektu oraz dotrzymanie wskazanych terminów umownych dla zadania.

Odpowiedź:

Zdaniem Zamawiającego uzupełniające pomiary ruchu należy przeprowadzić poza okresem wakacyjnym.

Pytanie 5

Prosimy o uszczegółowienie zakresu z niezbędnym zakresem inwentaryzacji i oceny stanu istniejącego. Zamawiający wskazuje na konieczność wykonania „w pasie drogowym oraz bezpośrednim jego otoczeniu inwentaryzację urządzeń infrastruktury, obiektów budowlanych i innych. Wykonawca zobowiązany jest wskazać również lokalizację punktów użyteczności publicznej (np. placówek oświatowych, szpitali, kąpielisk, kościołów, cmentarzy, skupisk handlu i usług”. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie pojęcia „w bezpośrednim otoczeniu” (pasa drogowego) w przypadku rozległych obszarów jak m.in. kąpieliska, cmentarze itp. Powyższe ma znaczący wpływ na szacowanie nakładów pracy związanych z tą czynnością oraz finalną wycenę prac projektowych. Ponadto prosimy o wniesienie do powyższego obostrzeń i regulacji odnoszących się do przypadku braku możliwości przeprowadzenia w/w czynności inwentaryzacyjnych związanych z brakiem prawa wejścia na tereny prywatne, nie będące publiczną strefą dostępu.

Odpowiedź:

Przez pojęcie „bezpośredniego otoczenia” Zamawiający ma na myśli teren na którym mogą znajdować się urządzenia infrastruktury lub obiekty mające wpływ na drogę wojewódzką.

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych przez Wykonawcę obostrzeń.

Pytanie 6

Prosimy o udostępnienie danych katalogowych i informacji z bieżących przeglądów obiektów inżynierskich na odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem.

Obowiązek jednoznacznego i wyczerpującego określenia przedmiotu zamówienia ciąży na zamawiającym. W wyroku z dnia 23 lipca 2010 r., KIO 1447/10, Krajowa Izba Odwoławcza zwróciła uwagę, że „Opis przedmiotu zamówienia powinien zostać tak sporządzony przez Zamawiającego, aby wykonawca składający ofertę miał możliwość przygotowania tej oferty z uwzględnieniem wszystkich czynników, które mają wpływ na sposób sporządzenia oferty oraz dokonanie jej wyceny. Wyczerpujący opis przedmiotu zamówienia zawarty w dokumentacji przetargowej, poprzedzający przedmiot następnie zawieranej umowy nie podlega, po wyborze oferty najkorzystniejszej, negocjacji, dookreśleniom ani innym zabiegom mających na celu sprecyzowanie przedmiotu a zakres świadczenia jaki został



zaoferowany przez wykonawcę musi być tożsamy z tym zawartym w umowie. (...) Z regulacji prawa wspólnotowego wynika, iż Zamawiający zobowiązany jest do sporządzenia neutralnego opisu przedmiotu zamówienia, wyczerpująco oraz sporządzonego w sposób przejrzysty. Opis przedmiotu zamówienia powinien umożliwiać oferentom jednakowy dostęp do zamówienia i nie może powodować nieuzasadnionych przeszkód w otwarciu zamówień publicznych na konkurencję. (...). Brak opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny, przejrzysty, wyczerpujący prowadzi do naruszenia zasady uczciwej konkurencji, bowiem konkurencja pomiędzy ofertami, które zostaną złożone w postępowaniu nie będzie możliwa a to doprowadziłoby od unieważnienia postępowania". Obowiązek jednoznacznego i wyczerpującego określenia przedmiotu zamówienia ciąży na zamawiającym. Wykonawcy nie mają obowiązku poszukiwania potrzebnych informacji dla przygotowania oferty u innych źródeł niż zamawiający. Oczekiwanie od wykonawców posiadania pełnej wiedzy o przedmiocie zamówienia, w przypadku gdy zamawiający zaniechał wskazania informacji niezbędnych do przygotowania oferty na równych warunkach przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, narusza zasadę zachowania uczciwej konkurencji (zob. wyrok z dnia 19 sierpnia 2008 r., KIO/UZP 798/08). Opisanie przedmiotu zamówienia „w sposób jednoznaczny i wyczerpujący” oznacza, że opis przedmiotu zamówienia musi mieć tylko jedno znaczenie (musi być rozumiany jednakowo przez wszystkich zainteresowanych ubieganiem się o udzielenie zamówienia) i nie może budzić wątpliwości.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ to Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji i oceny stanu technicznego m.in. obiektów inżynierskich, które winny być uwzględnione przez Wykonawcę w ofercie. Co za tym idzie, Zamawiający nie widzi zasadności udostępniania wnioskowanych materiałów.

Pytanie 7

Prosimy o informację o czy zamówienie przewiduje rozbudowę drogi w istniejącym śladzie czy założyć należy nowy przebieg DW 721.

Odpowiedź:

Zamówienie przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 721 w istniejącym śladzie.

Pytanie 8

Szanowni Państwo, prosimy o podanie lokalizacji punktów pomiarowych do wyceny pomiarów ruchu.

Odpowiedź:

Punkty pomiarowe należy zlokalizować na skrzyżowaniach, które stanowią punkty włączenia do projektowanego odcinka drogi.

Zamawiający uprzejmie Państwa informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni, tj. do dnia 04.08.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **07.05.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **07.05.2024 r. o godzinie 09:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.



Brzmienie po zmianach:

Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni, tj. do dnia 10.08.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **do dnia 13.05.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **do dnia 13.05.2024 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **13.05.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XV Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Mariusz Kozera