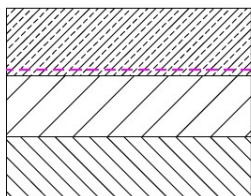


Rys. 1. Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej w ul. Żeromskiego



22 cm	fibrobeton - beton cementowy klasy C30/37, z dodatkiem włókna rozproszonego polipropylenowego, klasa ekspozycji betonu: XM1, XF4 - FT2, szczeliny poprzeczne dyblowane z dylatacją pełną w rozstawie maks. co 5 m wypełnione masą zalewową na gorąco, szczelina podłużna w osi jezdni (pętla do zawracania) kotwiona, z dylatacją pełną wypełniona masą zalewową na gorąco
-	warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550 g/m ² , wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min. 20 kN/m, grubość przy nacisku 20 kPa min. 2 mm, wodoprzepuszczalność prostopadła min. 45 l/m ² s, zdolność do przepływu wody w płaszczyźnie geowłókniny przy nacisku 20 kPa min. 4x10 ⁻⁶ m/s
20 cm	podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10
20 cm	warstwa mrozoochronna: mieszanka związana cementem C3/4; ≤6.0 MPa
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe; E2=min. 35 MPa