

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja drogi DW 214 Głuche- SK Karszanek**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka DW 214**
KM (wg WBGiTR) 146+110-147+110,
Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 1,00 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

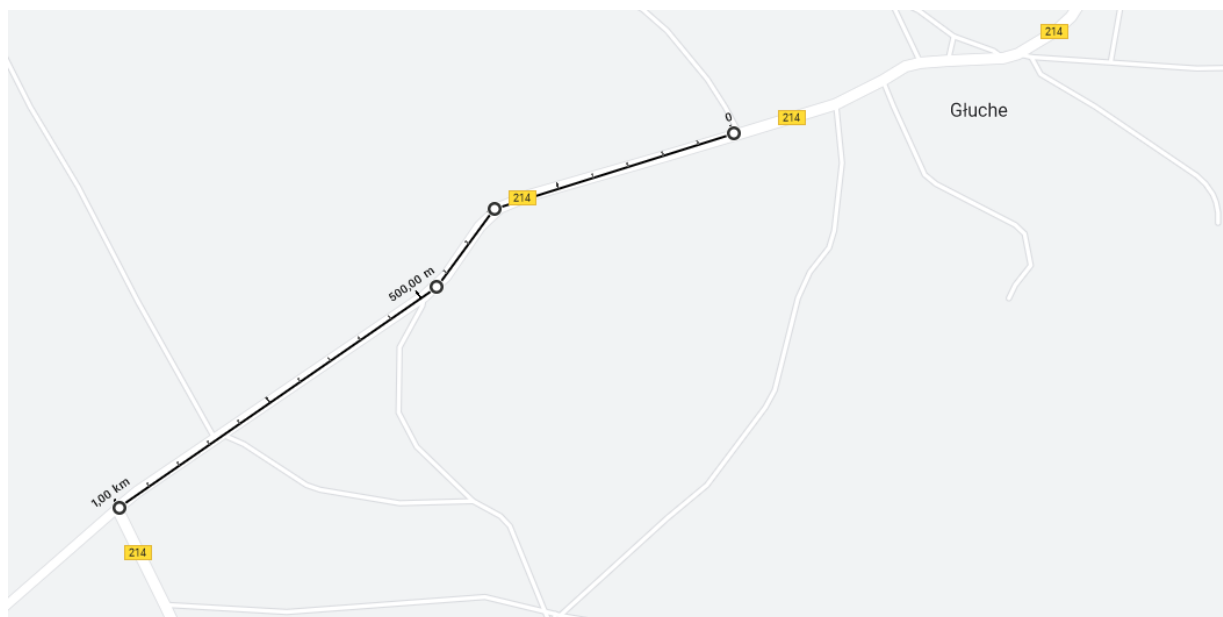
1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej **DW 214 Głuche – SK Karszanek**, lokalizacja km **146+110-147+110**, modernizacja na długości - **1000 mb.**



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 214 na odc. Głuche – SK Karszanek, lokalizacja km **146+110-147+110** ma śr. szerokość 6,5 m, dł. 1000 mb, odcinek do modernizacji przebiega poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Osiek. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszkankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

W ramach modernizacji przewiduje się frezowanie nawierzchni na całej długości na grubość 3 cm, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC8S** KR3 w ilości 75 kg/m² (3 cm), warstwy wiążącej **AC11W** 100 kg/m² (4 cm) oraz warstwy ścieralnej z **AC11S** KR3 100 kg/m² (4 cm). Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 0,75 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – 8 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.

Modernizacja odcinka drogi DW 214 obejmuje remont 4 istniejących zjazdów.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzewów; **1000 m²**
- Frezowanie nawierzchni
obmiar – 1000 x 6,5 m = 6500 m²
Ilość jednostek: **6500 m²**
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (pod warstwę profilową); obmiar – 1000 m x 6,5 m = 6500 m²
Ilość jednostek: **6500 m²**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (pod warstwę wiążącą); obmiar – 1000 m x 6,5 m = 6500 m²
Ilość jednostek: **6500 m²**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (pod warstwę ścieralną); obmiar – 1000 m x 6,5 m + 90 m² zjazdu = 6590 m²
Ilość jednostek: **6590 m²**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC8S na gr. 3 cm dla ruchu KR 3-4
Ilość jednostek : **6500 m²**

- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4
Ilość jednostek : **6500 m²**
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4
Ilość jednostek : **6590 m²**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 8 cm , po zagęszczeniu
obmiar- 1000 m x 2 str. x 0,75 m = 1500 m²
Ilość jednostek : **1500 m²**
- Ścinka poboczy : 1000 mb x 2 x 0,75 m = 1500 m²
Ilość jednostek : **1500 m²**
- Wykonanie oznakowania poziomego (obejmuje również skrzyżowanie, które nie obejmuje modernizacji) :
Linia P-1a = 180 mb x 0,04 = 7,20 m²
Linia P-1e = 30 mb x 0,12 = 3,60 m²
Linia P-4 = 375 mb x 0,24 = 90,00 m²
Linia P-6 = 475 mb x 0,08 = 38,00 m²
Linia P-7c = 1160 mb x 0,06 = 69,60 m²
Linia P-7d = 840 mb x 0,12 = 100,80 m²
Linia P-12 = 15 mb x 0,5 = 7,5 m²
Łącznie: 316,70 m²
Przyjęto : 320 m²

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.