

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **„Modernizacja nawierzchni DW 607 na odcinku od km 6+653 – 9+120”**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 607 , odcinek Ryjewo – Borowy Młyn**  
**Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 2,467 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Charakterystyka obiektu
- 2.3. Stan projektowany
  - 2.3.1. Plan sytuacyjny
  - 2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.3.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.3.5. Urządzenia towarzyszące

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Podstawa opracowania.

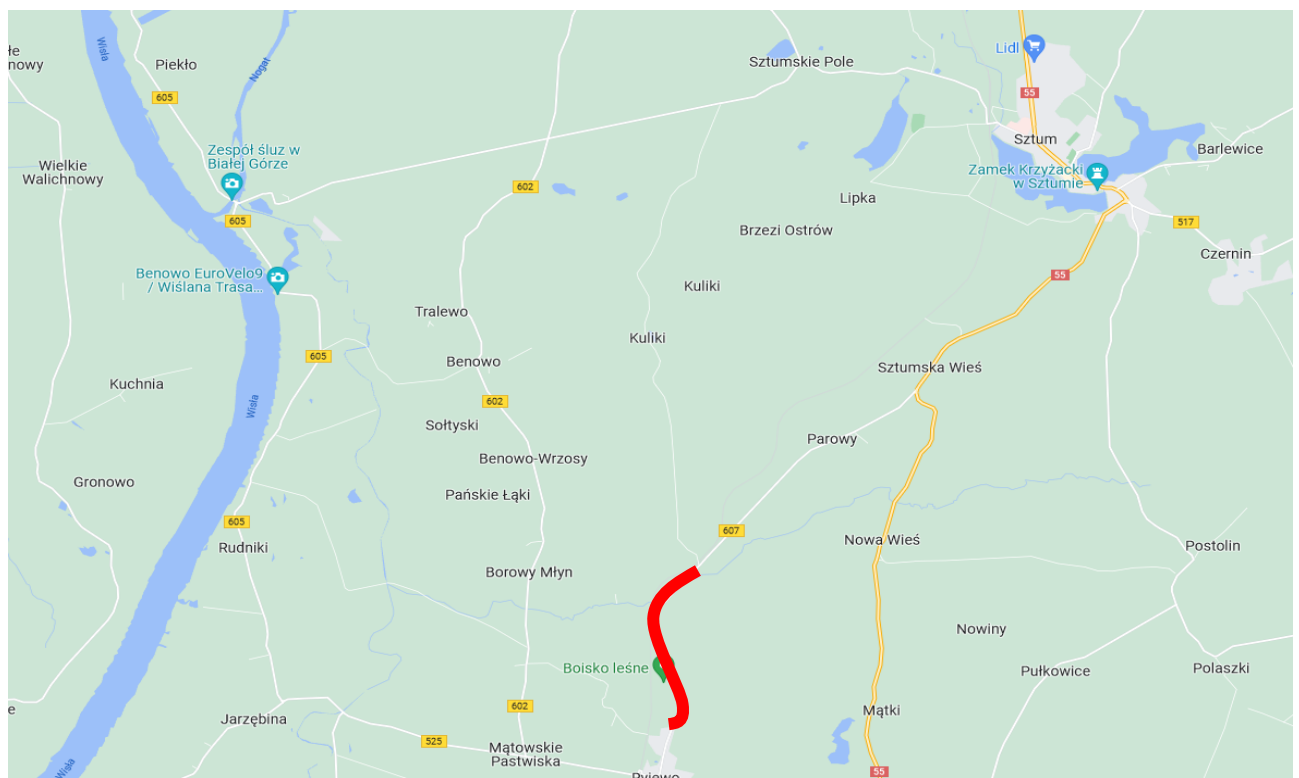
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 607, odcinek Ryjewo – Borowy Młyn na długości 2,467km, tj. od km 6+653 do km 9+120.

#### ORIENTACJA



 Odcinek do modernizacji

## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 607 na odcinku od km 6+653 do km 9+120 ma śr. Szerokość 5,9m w terenie zabudowanym oraz 5,65m w terenie niezabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty

częstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera .

Pomimo wykonanych remontów we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

## 2.2. Charakterystyka obiektu

Parametry drogi wojewódzkiej nr 607:

- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi - Z,
- nośność 80 kN/oś,
- typ przekroju: drogowy, półuliczny

## 2.3. Stan projektowany.

### 2.3.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC16 W KR3 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4cm) – teren zabudowany oraz 150 kg/m<sup>2</sup> (6 cm) – teren niezabudowany i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm na całym modernizowanym odcinku.

Konstrukcja pobocza: kruszywo KŁSM 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o szer. 0,5 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

### 2.3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### 2.3.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Oczyszczenie krawędzi jezdni;
- 2) Rozbiórka istniejących zjazdów indywidualnych z płyt betonowych (do ponownego ułożenia)
- 3) Ścinka poboczy gruntowych gr. 10 cm;
- 4) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 9 cm;
- 5) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- 6) W-wa wyrównawcza **AC16W** na istniejącej jezdni w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4cm) – teren zabudowany oraz 150 kg/m<sup>2</sup> (6 cm) – teren niezabudowany;

- 7) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- 8) Siatka do zbrojeń nawierzchni asfaltowych
- 9) W-wa ściernalna **AC11S** na istniejącej jezdni (KR3) o **gr. 4 cm**;
- 10) Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm (regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych, materiał z rozbiórki)
- 11) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 0,5 m oraz na zjazdach , **gr. 15 cm** (po zagęszczeniu);
- 12) Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego (P-1a,P-1b, P-1e,P-3a, P-4, P-6,P-7c, P-7d,-P-12)
- 13) Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych.
- 14) Wykonanie geodezji powykonawczej zadania

#### **2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.3.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.