

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **„Modernizacja nawierzchni DW 515 na odcinku od km 33+300 do km 35+970”**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 515 , odcinek Stare Miasto - Stary Dzierzgoń**
Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 2,67 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

2.2. Charakterystyka obiektu

2.3. Stan projektowany

2.3.1. Plan sytuacyjny

2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

2.3.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

2.3.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Podstawa opracowania.

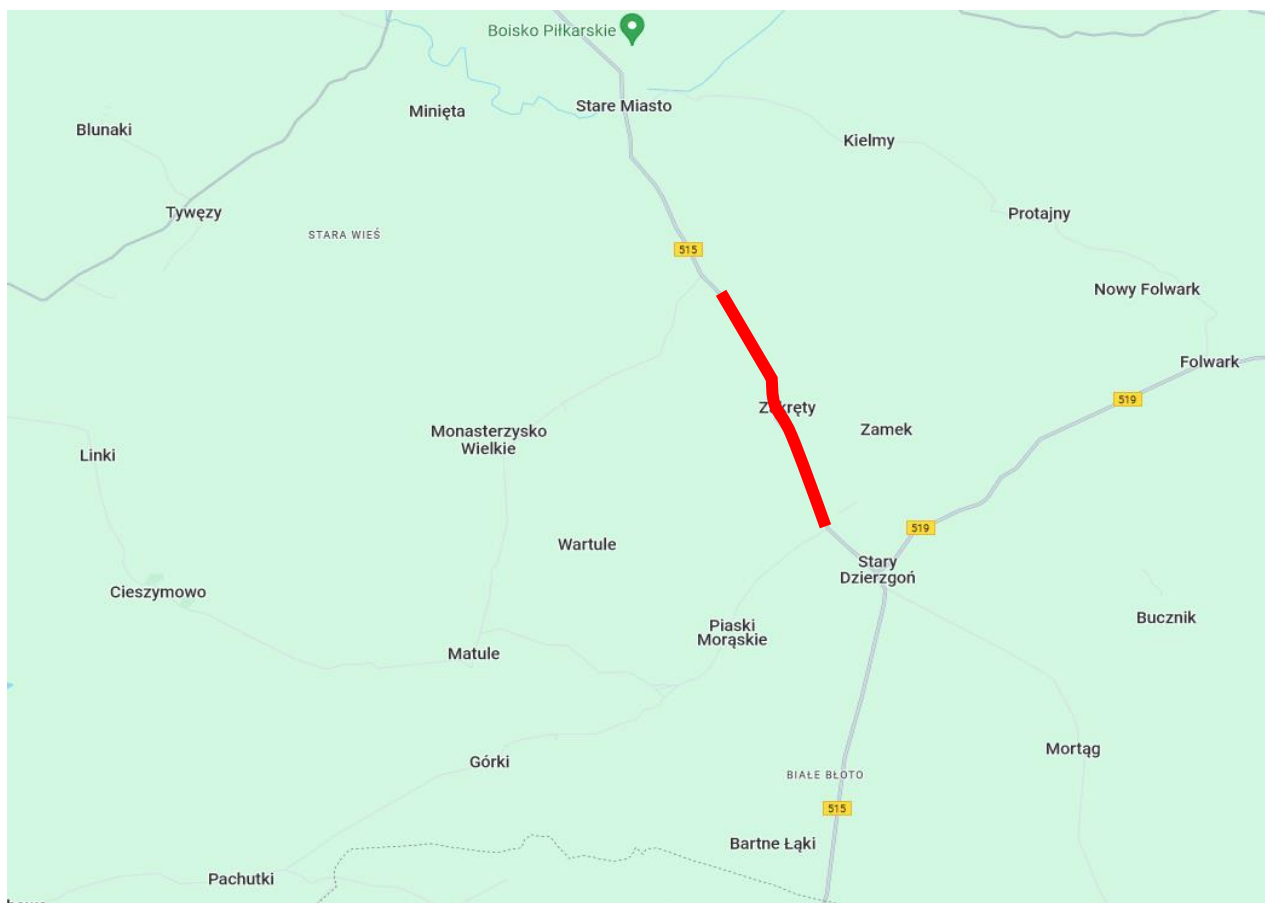
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 515, odcinek Stare Miasto - Stary Dzierzgoń na długości 2,670 km, tj. od km 33+300 do km 35+970.

ORIENTACJA



Odcinek do modernizacji

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 515 na odcinku od km 33+300 do km 35+970 ma śr. szerokość 6,3 m i przebiega w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera .

Pomimo wykonanych remontów we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają utrudnienia w ruchu drogowym**.

2.2. Charakterystyka obiektu

Parametry drogi wojewódzkiej nr 515:

- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi - G,
- nośność 80 kN/oś,
- typ przekroju: drogowy, półuliczny

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W KR3 w ilości średnio 150 kg/m² (6 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm.

Konstrukcja pobocza: kruszywo KŁSM 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o szer. 0,5 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

2.3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.3.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- 2) Wykonanie ścinania poboczy gr. 10cm (miejsce wywozu zapewnia Wykonawca)
- 3) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejących i zfrezowanych nawierzchni jezdni w ilości 0,5 kg/m²

- 4) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷9 cm - jezdni, skrzyżowania i zjazdy.
- 5) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3 - średnia grubość 6 cm (150 kg/m²)
- 6) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m²
- 7) Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S KR3 gr. 4cm na jezdni oraz skrzyżowaniach i zjazdach indywidualnych
- 8) Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na całym odcinku drogi (siatkę należy ułożyć między warstwą wyrównawczą a ścieralną)
- 9) Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm - pobocza gruntowe średniej szerokości 0,5m oraz zjazdy i skrzyżowania
- 10) Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego w postaci znaków: P-1a(895mb), P-1e(30mb), P-3a(460mb),P-4(835mb), P-6(450mb), P-7c (2690mb), P-7d (2650 mb),
- 11) Wykonanie geodezji powykonawczej zadania

2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.3.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.