|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla jednego zestawu ładowarki teleskopowej z osprzętem i platform do ich transportu. |
| **1** | **Ładowarka teleskopowa.** |
| 1.1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2024. |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać niezbędną dokumentację dopuszczającą do użytkowania. |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3, ze zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 1.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. |
| 1.5 | Silnik o mocy min. 100 KM, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin. |
| 1.6 | Rozruch i wyłączanie silnika za pomocą kluczyka stacyjki. |
| 1.7 | Układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem. |
| 1.8 | Układ napędowy pojazdu 4x4 terenowy. |
| 1.9 | Hamulce hydrauliczne „mokre” na obydwu osiach. |
| 1.10 | Ogumienie zamontowane na pojeździe uniwersalne o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. |
| 1.11 | Pojazd wyposażony w pełne światła umożliwiające poruszanie się po drodze publicznej (przód i tył). |
| 1.12 | Pojazd wyposażony w światła robocze w górnej części kabiny – min. 2 szt. z przodu i 1 szt. z tyłu kabiny. |
| 1.13 | Pojazd wyposażony w obrotową lampę ostrzegawczą na dachu kabiny. |
| 1.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. |
| 1.15 | Maksymalna wysokość podnoszenia min. 17000 mm. |
| 1.16 | Maksymalny zasięg do przodu min. 12000 mm. |
| 1.17 | Udźwig max. min. 3800 kg. |
| 1.18 | Udźwig na maksymalnej wysokości min. 2500 kg. |
| 1.19 | Udźwig na maksymalnym zasięgu min. 700 kg. **(Uwaga parametr punktowany)** |
| 1.20 | Długość całkowita pojazdu bez zamontowanego osprzętu maksymalnie 6300 mm. |
| 1.21 | Szerokość całkowita pojazdu maksymalnie 2450 mm. |
| 1.22 | Wysokość całkowita pojazdu maksymalnie 2550 mm. |
| 1.23 | Prześwit od podłoża min. 400 mm. |
| 1.24 | Kabina operatora pojazdu w pełni zamykana, jednodrzwiowa, jednoosobowa, jednomodułowa, wykonana przez producenta pojazdu. |
| 1.25 | Konstrukcja kabiny zabezpieczająca w przypadku koziołkowania i przed spadającymi przedmiotami. |
| 1.26 | Fotel operatora wyposażony w pasy bezpieczeństwa. |
| 1.27 | Sterowanie za pośrednictwem „joysticków” |
| 1.28 | Kabina wyposażona w:* osłonę przeciwsłoneczną,
* wycieraczki szyby przedniej, tylnej i okna dachowego,
* wewnętrzne lusterko wsteczne
 |
| 1.29 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. |
| 1.30 | Pojazd wyposażony w kratę ochronną szyby przedniej i okna dachowego. |
| 1.31 | Dodatkowo pojazd wyposażony w:* podnośnik hydrauliczny,
* klucz do kół,
* przewód do pompowania kół z manometrem,
* gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2kg,
* trójkąt ostrzegawczy.
 |
| 1.32 | Korek wlewu paliwa zamykany na klucz. |
| 1.33 | Wszystkie napisy ostrzegawcze, informacyjne i instrukcje obsługi umieszczone na zabudowie muszą być wykonane w języku polskim. |
| **2** | **Osprzęt dodatkowy** |
| 2.1 | Pojazd musi być wyposażony w urządzenia/szybkozłączki i inne wyposażenie niezbędne do montażu i pracy z osprzętem, o którym mowa w pkt. 2.2 - 2.6. |
| 2.2 | Widły paletowe 2szt. z ramą ochronną:* szerokość ramy wideł min. 1300 mm,
* długość wideł min 1200 mm,
* minimalny udźwig 3300 kg,
* możliwość zmiany rozstawu wideł.
 |
| 2.3 | Zawiesie hakowe (hak z blokadą):* minimalny udźwig 4000 kg.
 |
| 2.4 | Widły z chwytakiem hydraulicznym:* Szerokość min. 2000 mm,
* Szerokość max. 2500 mm
 |
| 2.5 | Łyżka do materiałów sypkich z zębami:* szerokość min. 2400 mm,
* pojemność min. 800 l,
* udźwig min. 1800 kg.
 |
| 2.6 | Platforma obrotowa, rozkładana:* Nośność min. 300kg,
* Szerokość minimalna 2250 mm,
* Szerokość maksymalna 4500 mm,
* Możliwość zdalnego sterowania obrotu platformy min. 90o,
* Wysokość podnoszenia min. 15000 mm.
 |
| **3** | **Platformy do transportu pojazdu i osprzętu dodatkowego – 2szt.** |
| 3.1 | Platformy fabrycznie nowe, rok produkcji 2024. |
| 3.2 | Platformy transportowe przygotowane do załadunku i transportu na nośnikach kontenerowych i przyczepach do przewozu kontenerów eksploatowanych w Państwowej Straży Pożarnej, musi współpracować z nośnikiem kontenerowym i przyczepą do przewozu kontenerów, dla których wymagania zostały określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).Platformy transportowe z zaczepem wykonana zgodnie z normą DIN 30722 lub równoważną, wysokości haka 1570 mm. (Szczegóły do ustalenia na etapie realizacji postępowania). |
| 3.3 | Kolorystyka zewnętrzna platformy – RAL 3000 lub zbliżonyKolorystyka pozostałych elementów – RAL 3000 lub czarny.(Szczegóły do ustalenia na etapie realizacji postępowania). |
| 3.4 | Platformy transportowe wykonane z materiałów odpornych na korozje oraz wytrzymałych na obciążenia przewidziane podczas eksploatacji w standardowych warunkach. |
| 3.5 | Podłoga platform wykonane ze stali trudnościeralnej. |
| 3.6 | Długość całkowita platform z układem zaczepowym maksymalnie 6900 mm. |
| 3.7 | Szerokość całkowita maksymalnie 2550 mm. |
| 3.8 | Wysokość ściany czołowej min. 1500 mm, max. 1800 mm |
| 3.9 | Wysokość całkowita platformy transportowej z załadowanym sprzętem na samochodzie przeznaczonym do przewozu kontenerów lub przyczepie mierzona od górnej krawędzi prowadnic szynowych nie może przekraczać 2500 mm |
| 3.10 | Masa całkowita platformy wraz ze sprzętem nie może przekraczać 14 ton |
| 3.11 | Wymiary przestrzeni ładunkowej wystarczające do transportu ładowarki oraz osprzętu co najmniej równa jej szerokości. |
| 3.12 | Platforma przeznaczona do przewozu ładowarki wyposażona w najazdy – 2 szt. niezbędne do załadunku nośnika osprzętu. Najazdy muszą mieć zaczepy i być łatwo demontowane. Platforma transportowa musi mieć na wyposażeniu mocowania do bezpiecznego transportu najazdów. |
| 3.13 | Na wyposażeniu muszą być min. 2 kliny oraz inne zabezpieczenia niezbędne do bezpiecznego przewozu nośnika osprzętu w ruchu drogowym. |
| 3.14 | W podłodze platformy transportowej min. 12 uchwytów do mocowania nośnika teleskopowego. Rozmieszczenie ww. uchwytów zostanie ustalone z Zamawiającym. |
| 3.15 | Platforma przeznaczona do przewozu osprzętu powinna być wyposażona w uchwyty mocujące, umożliwiające zamocowanie wszystkich elementów dodatkowych dostarczonych razem z ładowarką.  |
| 3.16 | Sposób przewożenia i rozmieszczenie dodatkowego osprzętu na platformie zostanie ustalone z Zamawiającym.  |
| 4 | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |
| 4.1 | Gwarancja na pojazd oraz cały dostarczony z nim osprzęt min. 24 miesiące **(Uwaga parametr punktowany).** |
| 4.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:* instrukcji obsługi w języku polskim do pojazdu oraz zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,
* dokumentację niezbędną do użytkowania Pojazdu (w tym niezbędną do otrzymania przez Zamawiającego decyzji zezwalającej na eksploatację – wydawaną przez Urząd Dozoru Technicznego),
* wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.
 |
| 4.3 | Wymagane jest aby odległość do najbliższego punktu serwisowego wyniosła nie więcej niż 100 km od miejsca stacjonowania sprzętu (Warszawa i Radom). |

**Ważne: Wymagania dla obydwu zestawów są jednakowe.**