RO.271.10.2024 Zblewo, 10.05.2024 r.

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Przebudowa i budowa dróg na terenie Gminy Zblewo”,** prowadzonego przez Gminę Zblewo (Ogłoszenie nr 2024/BZP 00297128/01 z dnia 2024-04-23)

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.   
z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawców pytań   
o następującej treści:

*Pytanie 1) Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia dla części 5 należy wykonać 10 odcinków dróg. Natomiast w Załączniku nr 1 do umowy wykaz dróg w części 5 oraz w Załączniku nr 1 – formularz ofertowy wyszczególniono 12 odcinków dróg. Prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić 10 odcinków dróg wyszczególnionych w Opisie przedmiotu zamówienia.*

Odpowiedz:

W zakres części 5 wchodzą następujące drogi:

- Przebudowa drogi nr 210007G - Semlin, Kleszczewo w kierunku Jezierc

- Przebudowa ul. Pałubińskiej w Pinczynie

- Przebudowa ul. Dworcowej w Zblewie

- Przebudowa ul. Nadrzecznej w Pinczynie

- Przebudowa ul. Zawadzkiej w Kleszczewie Kościerskim

- Przebudowa drogi w Kleszczewie od drogi powiatowej w kierunku osiedla

- Przebudowa ul. Os. Rzemieślnicze w Zblewie

*Pytanie 2) Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 210007G Semlin-Kleszczewo Kościerskie w kierunku Jezierc. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

*Odpowiedz:*

*Mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zastosować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2.*   
  
*Pytanie 3) Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 210004G ul. Pałubińska w Pinczynie. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W opisie technicznym wskazano kategorię ruchu KR 1-2 natomiast w załączonych SST podano wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w opisie technicznym.*

Odpowiedz:

Mieszankę mineralno-asfaltową należy zaprojektować dla kat. ruchu 2 jak w opisie.

*Pytanie 4) Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 210004G ul. Pałubińska w Pinczynie. Dotyczy D.05.03.05 Przedstawione w SST wymagania dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.*

Odpowiedz:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów co do wymogów jakościowych dla mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla warstwy ścieralnej zawartych w WT-1 i WT-2 z 2014 r. Zarządzenie nr 46 i 54 GDDKiA.

*Pytanie 5) Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 210004G ul. Pałubińska w Pinczynie. Dokumentacja przetargowa jest niespójna w zakresie koloru mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S. W SST podano, że mieszanka na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru czerwonego, natomiast w projekcie technicznym nie mamy zapisów o kolorze mieszanki. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że projektowana mieszanka na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru naturalnego czarnego.*

Odpowiedz:

Tak, kolor naturalny czarny.  
  
*Pytanie 6) Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej na terenie miejscowości Zblewo. Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną są niespójne w zakresie wytycznych technicznych dotyczących materiałów i projektowania. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014, które zostały przywołane w każdej z SST w pkt. 10.3. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odpowiedz:

Zgodnie, z załączoną specyfikacją i obowiązującymi wymaganiami.  
  
*Pytanie 7) Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej na terenie miejscowości Zblewo. Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanych warstwach. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną mają być zgodna z tablicą 16 obowiązujących wymagań WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”.*

Odpowiedz:

Zgodnie obowiązującymi wymaganiami.  
  
  
*Pytanie 8) Dotyczy: Przebudowa ul. Nadrzecznej w miejscowości Pinczyn, Gmina Zblewo. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*Odpowiedz:

Zgodnie obowiązującymi wymaganiami dla kat. ruchu KR 1-2

*Pytanie 9) Dotyczy: Przebudowa drogi ul. Zawadzkiej w Kleszczewie Kościerskim na odcinku 145m. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odpowiedz:

Zgodnie obowiązującymi wymaganiami dla kat. ruchu KR 1-2

*Pytanie 10) Dotyczy: Przebudowa drogi ul. Piaskowej w Kleszczewie Kościerskim na odcinku 250m. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odpowiedz:

Zamawiający rezygnuje z Wykonania przebudowy ul. Piaskowej w Kleszczewie Kościerskim.  
  
  
*Pytanie 11) Dotyczy: Przebudowa drogi w m. Jezierce na odcinku 160m. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odpowiedz:

Zamawiający rezygnuje z Wykonania przebudowy drogi w m. Jezierce.  
  
*Pytanie 12) Dotyczy: Remont ul. Chojnickiej w Zblewie na odcinku 400m. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odpowiedz:

Zamawiający rezygnuje z Wykonania remontu ul. Chojnickiej w Zblewie.  
  
*Pytanie 13) Dotyczy: Przebudowa drogi Kleszczewie Kościerskim na odcinku 300m działka nr 62. W dokumentacji przetargowej nie wskazano kategorii ruchu dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 jak wynika z załączonych PZT.*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki asfaltowe należy przyjąć jak dla kategorii ruchu KR 3-4.  
  
*Pytanie 14) Dotyczy: Przebudowa drogi Kleszczewie Kościerskim na odcinku 300m działka nr 62. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z AC 11 S asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR 3-6. Asfalt PMB 45/80-55 jest typowym lepiszczem stosowanym do mieszanek z betonu asfaltowego zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 3-6.*

Odpowiedz:

Zamawiający wyraża na zastosowanie PMB 45/80-55. Odcinek został skrócony do 250 m.  
  
*Pytanie 15) Dotyczy: Przebudowa drogi Kleszczewie Kościerskim na odcinku 300m działka nr 62. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odpowiedz:

Zgodnie obowiązującymi wymaganiami dla kat. ruchu KR 1-2. Odcinek został skrócony do 250 m.

*Pytanie 16) Dotyczy: Przebudowa drogi os. Rzemieślnicze w Zblewie na odcinku 180m. W dokumentacji przetargowej dla przedmiotowego zadania stwierdziliśmy brak specyfikacji technicznych dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznych WT-1, WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014* roku.

Odpowiedz:

Zgodnie obowiązującymi wymaganiami dla kat. ruchu KR 1-2

**Z poważaniem**

**Wójt Gminy Zblewo**

**Artur Herold**

**Otrzymują:**

1. Strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/zblewo>
2. wykonawca
3. a/a AT