Inwentaryzacja istniejacego oświetlenia Gminy Zambrów										Projektowany			
	miejscowość	zasilanie ze stacji	nr ewid.	numer szafy	ilość opraw na szafie				Moc isniejących opraw na szafie [W]	ilość opraw na szafie			Moc proj. opraw na szafie [W]
					50W	70W	100W	150W		36W	69W	103W	
					50	70	100	150		36	69	103	
1	Bacze Mokre	ST02-9	1	1.1		4			280	4			144
		ST02-1412	2	1.2		17			1190	17			612
2	Boruty Goski	ST02-1840	3	2			4		400	4			144
3	Brajczewo-Sierzputy	ST02-630	4	3		3	7	3	1360	13			468
4	Chmiele Pogorzele	ST02-2115	5	4				4	600			4	412
5	Chorzele	ST02-321	6	5.1	1	3	4		660	8			288
		ST02-1800	7	5.2			7		700		7		483
6	Cieciorki	ST02-315	8	6	1	10	6		1350	11	6		810
7	Cieciorki Kolonia /Nagórki Jabłoń	ST02-316	9	7.1		11			770	7	4		528
		ST02-1530 ulica w bok Cieciorki	10	7.2	2	8			660	10			360
		ST02-1530 Cieciorki Nagórki	11	7.3	3	18			1410	21			756
8	Czartosy	ST02-323 Kolonia	12	8.1			6		600	6			216
		ST02-323 Wieś	13	8.2			12		1200		12		828
9	Czerwony Bór	ST02-965	14	9		3			210	3			108
10	Dąbki Łętownica	ST02-1778	15	10		3	6		810	9			324
11	Dlugobórz	ST02-1971 Osiedle	16	11.1		19			1330	19			684
		ST02-87	17	11.2	3	9		3	1230	1	7	7	1240
		ST02-319 rytelewski	18	11.3	1	9		5	1430	4	6	5	1073
		ST02-924 Kolonie	19	11.4	17				850	17			612
		ST02-1566 Sosnowa	20	11.5			11		1100	11			396
		SO Szkolna	21	11.6	1	3			260	4			144
12	Gardlin	ST02-1774	22	12			7		700	7			252
13	Goski Duże	ST02-631	23	13		6			420	6			216
14	Goski Pełki	ST02-424	24	14	1	8			610		9		621
15	Grabówka	ST02-313	25	15.1		15			1050	15			540
		ST02-1655	26	15.2		10			700	10			360
16	Grochy Łętownica	ST02-1779	27	16		1	7		770	8			288
17	Grochy Pogorzele	ST02-632	28	17.1				5	750			5	515
		ST02-633	29	17.2		4	6	9	2230	1	9	9	1584
18	Grzymały	ST02-322	30	18	2	5	7		1150	14			504
19	Konopki Jabłoń	ST02-1529	31	19	6	4	2		780	12			432
20	Konopki Jałbrzyków Stok	ST02-1535	32	20	1	17			1240	18			648
21	Koziki Jałbrzyków Stok	ST02-314	33	21	1	12			890	13			468
22	Krajewo Białe	ST02-1481	34	22.1	1	7			540	8			288
		ST02-1482	35	22.2	1	9			680	10			360
23	Krajewo Borowe	ST02-1755	36	23		11			770	11			396
24	Krajewo Ćwikły	ST02-302	37	24.1	1	15			1100	16			576
		ST02-998	38	24.2	2	2			240	4			144
25	Krajewo Korytki	ST02-234	39	25.1		10			700	10			360
		ST02-305	40	25.2	2	12			940	13			468
26	Krajewo Łętowo	ST02-306	41	26		11			770	11			396
27	Łady Borowe	ST02-168	42	27.1		8			560	8			288
		ST02-1647	43	27.2		8			560	8			288
28	Łady Polne	ST02-169	44	28		9			630	9			324
29	Stary Laskowiec	ST02-1469	45	29.1	6	14	3		1580	23			828
		ST02-147	46	29.2		11	7	1	1620		7	12	1719
30	Łosie Dołęgi	ST02-150	47	30		6			420	6			216
31	Nagórki Jabłoń	ST02-299	48	31.1	6	19		1	1780	25		1	1003
		ST02-1392	49	31.2		2			140	2			72
		ST02-1393	50	31.3		11			770	11			396
		ST02-1819	51	31.4		4			280	4			144
32	Nowe Wierzbowo	ST02-1245	52	32.1		13			910	13			468
		ST02-1930	53	32.2		8			560	8			288
33	Nowe Zakrzewo	ST02-1009	54	33.1	5				250	5			180
		ST02-1009	55	33.2	5				250	5			180
34	Nowy Borek	ST02-656	56	34		21	1		1570	22			792
35	Nowy Laskowiec	ST02-148	57	35.1		17			1190	17			612
		ST02-149	58	35.2		11			770	11			396
36	Osowiec	ST02-320	59	36.1	1	6	4		870	11			396
		ST02-320 Kolonia	60	36.2	7				350	7			252
37	Pęsy Lipno	ST02-1646	61	37	7				350	7			252
		ST02-1749	62	38.1	2	11	1		970	14			504

38	Poryte Jabłoń	ST02-43	63	38.2		21			1470		21		1449
		ST02-999	64	38.3	8	5	1		850	14			504
39	Przeździecko Mroczki	ST02-428	65	39.1		1	9	6	1870		11	5	1274
		ST02-1432	66	39.2		2	5		640		7		483
40	Przeździecko Drogoszewo	ST02-428	67	40			9		900		9		621
41	Pstrągi Gniewoty	ST02-2168	68	41	6	3			510	9			324
42	Rykacze	ST02-1458	69	42	3	6	8		1370		17		1173
43	Sasiny	ST02-324	70	43			12		1200		12		828
44	Sędziwuje	ST02-301	71	44.1	1	11			820	12			432
		ST02-1701	72	44.2		5			350	5			180
45	Nowy Skarżyn	ST09-325	73	45	1	6			470		7		483
46	Nowy Skarżyn Kolonie	ST09-859	74	46		4			280	4			144
47	Stary Skarżyn	ST09-326	75	47.1	3	11	2		1120	16			576
		ST09-857	76	47.2	1	5	6		1000	12			432
		ST09-858	77	47.3		2	6		740	8			288
48	Śledzie	ST02-300	78	48		13			910	13			468
49	Stare Krajewo	ST02-1710	79	49.1	4	3			410	7			252
		ST02-303	80	49.2		8			560	8			288
50	Stare Wierzbowo	ST02-332	81	50		15			1050		15		1035
51	Stare Zakrzewo	ST02-318	82	51	1	14			1030	15			540
52	Tabędz	ST02-325	83	52	11	7	17		2740	35			1260
53	Tarnowo Goski	ST02-423	84	53.1	1	5	1		500	7			252
		ST02-1839	85	53.2		6			420	6			216
54	Wądołki Borowe	ST02-1796	86	54		4	2		480	6			216
55	Wądołki Bućki	ST02-605	87	55.1	2	2			240	4			144
		ST02-1869	88	55.2	7	23			1960	30			1080
56	Stare Wądołki	ST02-304	89	56		12			840	12			432
57	Wdziękoń Pierwszy	ST02-307	90	57	7	22			1890	29			1044
58	Wdziękiń Drugi	ST02-308	91	58	3	19	5		1980	27			972
59	Wiśniewo	ST02-2087	92	59.1		2			140	2			72
		ST02-121	93	59.2		11			770	11			396
		ST02-1446	94	59.3		1	1		170	2			72
		WIADUKT	95	59.4		12			840	12			432
60	Wola Zambrowska	ST02-146	96	60.1	5	27	1	1	2390	34			1224
		ST02-981	97	60.2		19			1330	19			684
		ST02-982	98	60.3		20			1400	20			720
		ST02-2082	99	60.4	1	11		1	970	13			468
		ST02-622 Agra	100	60.5	2	12		15	3190	10	1	18	2283
61	Wola Zambrzycka	ST02-145	101	61.1	8	6			820	14			504
		ST02-1908	102	61.2	1	17			1240	18			648
62	Zagroby Łętownica		103	62	2	13			1010	15			540
63	Zagroby Zakrzewo	ST02-1412	104	63	7	23			1960	30			1080
64	Zaręby Grzymały	ST02-628	105	64	1	12			890	13			468
65	Zaręby Kramki	ST02-120	106	65	2	8			660	10			360
66	Zaręby Kromki	ST02-914	107	66		8			560	8			288
67	Zaręby Krztęki	ST09-323	108	67	5	10			950	15			540
68	Zaręby Świeżki	ST09-324	109	68	3	4			430	7			252
69	Zbrzeźnica	ST02-669	110	69.1	6	17		9	2840	22	10		1482
		ST02-2167	111	69.2		3			210	3			108
70	Szeligi-Leśnica	ST02-1001	112	70		6			420		6		414
71	Nowe szeligi	ST02-994	113	71		4			280	4			144
		SUMA:			188	939	193	63	103880	1133	183	66	60213

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Bacze Mokre	**ST2-9**	**1**	**ST2-9**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	-	-E,-2	UG	8	1	10	50/-	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36
2	-	ŻN, 3A	UG	8	1	10	50/50	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36
3	-	ŻN, 3	UG	8	1	10	50/50	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36
4	-	-E,-4	UG	8	1	10	-150	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Bacze Mokre	**ST 2- 251**	**17**	**ST2-251**	**q 1/2**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	-	S 1 d :17	PGE	9	1	15	50/100	2	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
2	-	S 2d :18	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
3	-	S 4 d: 25	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
4	-	S 6 d:28	PGE	9	1	15	50/100	3	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
5	-	S 7 d:30	PGE	9	1	15	50/50	3	OUS	70	6	-	DP	AL.		36
6	-	S 8 d:	PGE	9	1	15	100/50	3	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
7	-	S 11 d:3	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
8	-	S 13d:40	PGE	9	1	15	-/100	3	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
9	-	S 10 d:39	UG	9	1	15	-/-	3	BOYEN	70	6	-	LOKAU	AL.		36
10	-	S 14 d:15	UG	9	1	15	100/50	6	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
11	-	S 15 d:14	PGE	9	1	15	50/100	7	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
12	-	S17 d:12	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
13	-	S19 d:9	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
14	-	S21 d:5	PGE	9	1	15	100/50	1	BOYEN	70	6	-	DP	AL.		36
15	-	S22 d: 5A	PGE	9	1	15	50/50	4	RUBICON	70	6	-	DP	ASX		36
16	-	ŻN d:5B	UG	8	1	10	50/50	1	LED PMC	70	6	-	DP	ASX		36
17	-	ŻN d:5C	UG	8	1	10	-/50	1	LED PMC	70	6	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Boryty Goski	**3**	**1**	**ST2-1840**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Boryty Goski	S4 P1	PGE	9	1,5	15	50/-	5	BOYEN	100	5	-	DP	AL	asf	36
2	Boryty Goski	S3 P1	PGE	9	1,5	15	50/50	5	BOYEN	100	5	-	DP	AL	asf	36
3	Boryty Goski	S2 P	PGE	9	1,5	15	50/50	5	BOYEN	100	5	-	DP	AL	asf	36
4	Boryty Goski	S1 P	PGE	9	1,5	15	50/-	5	BOYEN	100	5	-	DP	AL	asf	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Brajczewo	**13**	**8**	**ST2-630**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Brajczewo	S-9 P-2	PGE	8	1	15	50/-	4	MALAGA	70	5	-	DP	ASX		36
2	Brajczewo	S-8 P-6A	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
3	Brajczewo	S-4 P-6	PGE	9	1	15	150/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
4	Brajczewo	S-3 P-5	PGE	8	1	15	50/50	4	LUXON	70	5	-	DP	AL		36
5	Brajczewo	S-2 P-5	PGE	9	1	15	-/50	10	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
6	Brajczewo	S-12 P-8A	PGE	9	1	15	50/-	5	BOYEN	150	5	-	DP	AL		36
7	Brajczewo	S-13 P-8	PGE	9	1	15	50/50	5	BOYEN	150	5	-	DP	AL		36
8	Brajczewo	S-14 P-10	PGE	9	1	15	50/50	6	BOYEN	150	5	-	DP	AL		36
9	Brajczewo	S-15 P-	PGE	9	1	15	150/50	6	BOYEN	100	4	-	DP	AL		36
10	Brajczewo	S-19 P-	PGE	9	1	15	100/150	4	BOYEN	100	4	-	DP	AL		36
11	Brajczewo	S-21 P-12	PGE	9	1	15	50/100	4	BOYEN	100	4	-	DP	AL		36
12	Brajczewo	S-22 P-12	PGE	9	1	15	-/50	4	BOYEN	100	4	-	DP	AL		36
13	Brajczewo	S- P-11	GM	8	1	15	----	2	MALAGA	70	5	-	DP	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Chmiele Pogorzele	**11**	**9A**	**ST2-2115**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Chmiele Pogorzele	S-13 P-11	PGE	8	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL		103
2	Chmiele Pogorzele	S-19 P-13	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL		103
3	Chmiele Pogorzele	S-26 P-13	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL		103
4	Chmiele Pogorzele	S-28 P-15	PGE	9	1	15	-/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL		103

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Chorzele	**2**	**11**	**Chorzele 1 ST2-321**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Chorzele	S-P-1A	GM	8	1	15	-	2	VOLTEA	50	3	-	DG	ASX		36
2	Chorzele	S-13 P-2	PGE	9	1	15	150/-	1	BOYEN	70	3	-	DG	ASX		36
3	Chorzele	S-10 P-2	PGE	9	1	15	-	1	BOYEN	70	3	-	DG	AL		36
4	Chorzele	S-5 P-4B	PGE	9	1	15	100/-	4	BOYEN	100	3	-	DG	AL		36
5	Chorzele	S-2 P-11	PGE	9	1	15	-/100	4	BOYEN	100	3	-	DP	AL		36
6	Chorzele	S-14 P-13	PGE	9	1	15	-	4	BOYEN	100	3	-	DP	AL		36
7	Chorzele	S-17 P-15	PGE	9	1	15	-	2	BOYEN	100	3	-	DP	AL		36
8	Chorzele	S-18 P-	PGE	8	1	15	-	3	LUXON	70	3	-	DG	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Chorzele	**1**	**19**	**Chorzele 2 ST2-1800**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Chorzele	S-1 P-19	PGE	9	1	15	100/-	2	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		69
2	Chorzele	S-7 P-16A	PGE	9	1	15	100/100	3	RUBICON	100	5	-	DG	AL		69
3	Chorzele	S-9 P-	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL		69
4	Chorzele	S-11 P-22	PGE	9	1	15	100/100	6	BOYEN	100	5	-	DP	AL		69
5	Chorzele	S-14 P-23	PGE	9	1	15	-/100	4	BOYEN	100	5	-	DP	AL		69
6	Chorzele	S- P-29	PGE	9	1	15	-	2	BOYEN	100	5	-	DG	AL		69
7	Chorzele	S- P-25	PGE	9	1	15	-	2	BOYEN	100	5	-	DG	AL		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Cieciorki	**1**	**51**	**Cieciorki ST02-315**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Cieciorki	S-41 P-	PGE	9	1,5	15	100	2	CORDOBA	50	4	NIE	DG	ASX	ASF	69
2	Cieciorki	S-39 P-	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4	NIE	DG	ASX	ŻWIR	69
3	Cieciorki	S-P-33	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	ASF	69
4	Cieciorki	S-34 P-36	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	ASF	69
5	Cieciorki	S-P-41	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	ASF	69
6	Świetlica Wiejska Cieciorki	S-27 P-	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	ASF	69
7	Cieciorki (RSA)	S-P-47	PGE	9	1,5	15	50/100	2	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	ASF	36
8	Cieciorki	S-P-48	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	100	5	TAK	DP	AL	ASF	36
9	Cieciorki	S-1 P-51	PGE	9	1,5	15	100/50	4	BOYEN	100	5	TAK	DP	AL	ASF	36
10	Cieciorki	S-4 P-54	PGE	9	1,5	15	100/100	5	BOYEN	100	5	TAK	DP	AL	ASF	36
11	Cieciorki	S-6 P-59	PGE	9	1,5	15	50/100	6	BOYEN	100	5	TAK	DP	AL	ASF	36
12	Cieciorki	S-7 P-62	PGE	9	1,5	15	50/50	7	BOYEN	100	5	TAK	DP	AL	ASF	36
13	Cieciorki	S-8 P-64	PGE	9	1,5	15	50/50	8	BOYEN	100	5	NIE	DP	AL	ASF	36
14	Cieciorki	S-40 P-	PGE	9	1,5	15	50/100	9	BOYEN	70	4	NIE	DG	ASX	ASF	36
15	Cieciorki	S-12 P-	PGE	9	1,5	15	50/50	10	BOYEN	70	4	NIE	DG	AL	ASF	36
16	Cieciorki	S-16 P-69	PGE	9	1,5	15	50/100	11	BOYEN	70	4	NIE	DG	AL	ASF	36
17	Cieciorki	S-20 P-73A	PGE	9	1,5	15	-/50	12	BOYEN	70	4	NIE	DG	AL	ASF	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
CIECIORKI KOLONIA/ NAGÓRKI J	**ST ST2- 316**	**A22B**	**ST2-316**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S ŻN P 22C	UG	9	1	10	-/-	3	RUBICON	70	6	TAK	DP	ASX		36
2	-	S 8 P 22D	PGE	9	1	10	-/-	3	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		36
3	-	S ŻN P22	PGE	9	1	10	-/50	3	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		36
4	-	S ŻN P22E	PGE	9	1	10	50/-100	3	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		36
5	-	S ŻVA P20	PGE	9	1	10	100/100	4	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		69
6	-	S ŻA P20F	PGE	9	1	10	100/100	2	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		69
7	-	S ŻN P18A	PGE	9	1	15	100/100	6	BOYEN	70	6	TAK	DP	ASX		69
8	-	S ŻV P17A	PGE	9	1	15	100/100	5	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		69
9	-	S ŻN P15	PGE	9	1	15	100/50	6	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		36
10	-	S E P15	PGE	9	1	15	50/50	6	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		36
11	-	S ŻVA P15A	PGE	9	1	15	50/-	6	ONS	70	6	TAK	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Cieciorki Kolonia	**12**	**13B Przepompownia ścieków**	**ST2-1530**	**Sł. Nagórki Jabłoń**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		złącze skrzyżownie	UG	8	1	10	-/100	2	LEP	50	6	Tak	DG	AXS		36
2		S-12 P-	PGE	9	1	10	50/100	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
3		S-13 P-13B	PGE	9	1	10	50/50	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
4		S-14 P-13D	PGE	9	1	10	50/50	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
5		S-15 P-13E	PGE	9	1	10	50/50	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
6		S-16 P-13F	PGE	9	1	10	50/50	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
7		S-17 P-13G	PGE	9	1	10	100/50	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
8		S-19 P-13H	PGE	9	1	10	50/100	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
9		S-20 P-13M	PGE	9	1	10	50/50	1	OUS	70	6	Tak	DG	AXS		36
10		ZN P-13J	UG	8	1	10	-/50	1	OUS	50	4	-	DG	AXS		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nagórki J./Cieciorki	**Na ST2-1530**	**125 Nagórki J**	**ST2-1530**	**Sł. Nagórki Jabłoń**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. opraw ośw.
1		S-1 P-93	PGE	8	1	10	-/100	2	OUS	70	6	Tak	DP	AXS		36
2		S-2 P-93	PGE	8	1	10	50/50	2	OUS	70	4	Tak	lok	AXS		36
3		S-3 P-94	PGE	8	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
4		S-4 P-96	PGE	8	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
5		S-5 P-97	PGE	8	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
6		S-6 P-98	PGE	8	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
7		S-7 P-99	PGE	8	1	10	50/-	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
8		S-3 skrzyż	PGE	9	1	10	-/-	2	OUS	70	6	Tak	DP	AXS		36
9		S-5 P-101	PGE	9	1	10	-/50	2	OUS	70	6		DG	AXS		36
10		S-6 P-103	PGE	9	1	10	50/50	2	OUS	70	4		DG	AXS		36
11		S-7 P-107	PGE	9	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
12		S-8 P-109	PGE	9	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
13		S-9 P-113	PGE	9	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
14		S-10 P-116	PGE	9	1	10	50/50	2	OUS	70	4		lok	AXS		36
15		S-1 P-125	PGE	9	1	10	100/100	4	OUS	70	6	Tak	DP	AXS		36
16		S-4 P-89	PGE	9	1	10	100/100	4	OUS	70	6	Tak	DP	AXS		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Czartosy		**20**	**ST02-323**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. opraw ośw.
1	Czartosy	S-P-23	GM	8	1	15	50/-	1	PMC	100	4	-	DG	ASX		36
2	Czartosy	S-P-23A	GM	8	1	15	-/50	1	PMC	100	4	-	DG	ASX		36
3	Czartosy	S-P-	GM	8	1	15	150/-	1	PMC	100	4	-	DG	ASX		36
4	Czartosy	S-P-	GM	8	1	15	50/150	1	PMC	100	4	-	DG	ASX		36
5	Czartosy	S-P-	GM	8	1	15	100/50	1	PMC	100	4	-	DG	ASX		36
6	Czartosy	S-P-21	GM	8	1	15	-/100	1	PMC	100	4	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Czartosy	**Stacja ST02-323**	**11**	**ST02-323**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. opraw ośw.
1	Czartosy	S-17 P-2	PGE	9	1	15	100/-	5	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
2	Czartosy	S-15 P-	PGE	9	1	15	150/100	4	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
3	Czartosy	S-11 P-6	PGE	9	1	15	100/150	3	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
4	Czartosy	S-9 P-	PGE	9	1	15	100/100	3	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
5	Czartosy	S-7 P-	PGE	9	1	15	100/100	3	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
6	Czartosy	S-4 P-	PGE	9	1	15	100/100	3	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
7	Czartosy	S-1 P-11	PGE	9	1	15	100/100	3	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
8	Czartosy	S-39 P-	PGE	9	1	15	100/100	3	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
9	Czartosy	S-41 P-16	PGE	9	1	15	50/100	2	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
10	Czartosy	S-42 P-17	PGE	9	1	15	100/50	1	PMC	100	6	-	DP	ASX		69
11	Czartosy	S-45 P-19	PGE	9	1	15	-/100	4	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69
12	Czartosy	S- P-20A	PGE	9	1	15	-/-	4	ELGO LUNA	100	6	-	DP	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
CZERWONY BÓR			**SO CZERWONY BÓR PKP ST2-965**	**4d:dzz**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		ŻN, BRAK	UG	8	1	10	-/-	1	RUBICON	70	3	-	DG	ASX		36
2		-, D3	PGE	7	1	15	-/-	-	OUS	70		-	LOKALNA	ASX		36
3		ŻN, 1	UG	8	1	15	-/-	1	OUS	70	3	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Dąbki Łętownica	**2**	**1**	**ST02-1778**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Dąbki Łętownica	S-11 P-2	PGE	9	1	15	-/-	4	BOYEN	100	3	-	DG	AL.		36
2	Dąbki Łętownica	S-6/1 P-18	PGE	9	1	15	50/-	3	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		36
3	Dąbki Łętownica	S-7 P-18	PGE	9	1	15	-/50	4	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		36
4	Dąbki Łętownica	S-18 P-5	PGE	9	1	15	50/-	2	WLS	100	4	-	DG	AL.		36
5	Dąbki Łętownica	S-17 P-	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		36
6	Dąbki Łętownica	S-15 P-8	PGE	9	1	15	150/100	3	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		36
7	Dąbki Łętownica	S- P-9B	GM	8	1	15	50/150	1	VOLTEA	70	4	-	DG	AL.		36
8	Dąbki Łętownica	S- P-9B	GM	8	1	15	50/5	1	VOLTEA	70	4	-	DG	AL.		36
9	Dąbki Łętownica	S- P-9A	GM	8	1	15	-/50	1	VOLTEA	70	4	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
DŁUGOBÓRZ II Osiedle	**Na ST2-1971**	**BOISKO**	**ST2-1971**	**1/2 i 2/2**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	WĄZUŁOWSKA?	S 19 D 2	PGE	8	0,5	15	100/-	2	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
2	SPORTOWA	S16 D4	PGE	8	0,5	15	-/-	2	OUS	70	4	TAK	DL	ASX		36
3	WĄZUŁOWSKA?	S1 D6	PGE	8	0,5	15	100/100	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
4	WĄZUŁOWSKA?	S3 D 5	PGE	8	0,5	15	100/100	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
5	WĄZUŁOWSKA?	S5, D9	PGE	8	0,5	15	100/100	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
6	WĄZUŁOWSKA?	S7,D15	PGE	8	0,5	10	100/50	1	LED/ OPTICAN	50	6	TAK	DG	ASX		36
7	WĄZUŁOWSKA?	S8 P21	PGE	8	0,5	15	-/100	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
8	WĄZUŁOWSKA?	S 9 23	PGE	8	0,5	15	50/50	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
9	WĄZUŁOWSKA?	SŻN D LIWOZ	UG	8	0,5	15	50/50	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
10	WĄZUŁOWSKA?	SŻN D27	UG	8	0,5	15	50/50	1	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		36
11	WĄZUŁOWSKA?	SŻN D32	UG	8	0,5	15	-/50	1	LED PMC	70	6	TAK	DG	ASX		36
12	ZIELONA	S10 D1	PGE	8	0,5	15	50/50	2	OUS	70	6	TAK	DL	ASX		36
13	ZIELONA	S11 D14	PGE	8	0,5	15	50/50	1	OUS	70	6	TAK	DL	ASX		36
14	ZIELONA	S11/1 D16	PGE	8	0,5	10	-/50	1	CORDOBA/LED	50	6	TAK	DL	ASX		36
15	spokojna	S 15 D1	PGE	8	0,5	10	100/-	1	OUS	70	5	-	DL	ASX		36
16	spokojna	S14 P8	PGE	8	0,5	10	50/100	1	OUS	70	5	-	DL	ASX		36
17	spokojna	S13 P 10	PGE	8	0,5	10	-/50	1	OUS	70	5	-	DL	ASX		36
18	BRZOZOWA	S2 P1	PGE	8	1	15	100/100	1	OUSB	70	5	-	DL	ASX		36
19	BRZOZOWA	S4 P4	PGE	8	1	15	-/100	1	OUSB	70	5	-	DL	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
DŁUGOBÓRZ SZKOLNA/ ZAMBROWSKA	**S11**	**2 SZKOLNA (SKLEP)**	**ST2-87**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	SZKOLNA	S ŻN P 4	UG	8	1	10	100/100	1	OUS	70	5	TAK	DR	ASX		36
2	=-4/-	-11 -2	PGE	9	1	15	50/100	2	OUS	70	5	TAK	DR	AL.		103
3	ZAMBROWSKA	P2	UG/GDDRIA	6	0	0	-/-	1	LED/ TECEO	50	7	TAK	DK	YAKY		103
4	ZAMBROWSKA	-4,-4	UG/GDDRIA	6	0	0	-/-	1	LED/ TECEO	50	7	TAK	DK	YAKY		103
5	ZAMBROWSKA	S8, P2	PGE	9	1	15	-/100	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
6	ZAMBROWSKA	S6,P	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
7	ZAMBROWSKA	S 12 P UłM 2	PGE	9	1	15	100/-	1	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
8	STRAŻACKA	S 6/1, 1	PGE	9	1	15	-/-	1	RUBICON	70	4	TAK	DR	ASX		103
9	WESOŁA	S 23,-2	PGE	8	1	15	100/100	1	LFP,PMC	50	4	TAK	DR	AL.		69
10	WESOŁA	S26,-10	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	4	TAK	DR	AL.		69
11	WESOŁA	33 D 22	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	4	TAK	DR	AL.		69
12	WESOŁA	36 D 17	PGE	9	1	15	-/100	1	BOYEN	70	4	TAK	DR	ASX		69
13	DŁUGA	28, -	PGE	7	1	10	100/100	3	OUS	70	4	TAK	DR	ASX		69
14	DŁUGA	30, usv	PGE	7	1	10	100/50	3	OUS	70	4	TAK	DR	ASX		69
15	DŁUGA	31	PGE	7	1	10	50/100	3	OUS	70	4	TAK	DR	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
DŁUGOBÓRZ	**12**	**RYTEL**	**ST2-319**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	ZAMBROWSKA	S 17 D 1	PGE	9	1	15	100/-	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
2	ZAMBROWSKA	15 ZŁAMANY	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
3	ZAMBROWSKA	12 RYTEL	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
4	ZAMBROWSKA	S2 P14	PGE	9	1	15	50/100	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
5	ZAMBROWSKA	S3, P14	PGE	9	1	15	-/50	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
6	SŁOWACKA?	S8,P15A	PGE	9	1	15	100/-	2	BOYEN	70	5	TAK	DP	ASX		69
7	SŁOWACKA?	SŻN P20	PGE	9	1	15	-/100	3	OUSB	70	5	TAK	DP	AL.		69
8	SPACEROWA	S 11 P6	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	70	6	TAK	DG	ASX		69
9	SPACEROWA	S 11/2 P7	PGE	9	1	15	100/100	6	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		69
10	SPACEROWA	S11/4 D9	PGE	9	1	15	100/10	5	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		69
11	SPACEROWA	S11/6 D 11	PGE	9	1	15	100/-	4	OUS	70	6	TAK	DG	ASX		69
12	KRÓTKA	S4 D4	PGE	9	1	15	-/-	1	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL.		36
13	PODLEŚNA	S19 D1	PGE	9	1	15	-/50	1	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL.		36
14	PODLEŚNA	S20 D6	PGE	8	1	10	50/50	1	LED/MALAGA	50	4	TAK	DG	AL.		36
15	PODLEŚNA	S21 D8	PGE	9	1	10	50/10	1	OUSB	70	4	TAK	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Długobórz KOLONIE	**OBOK ST2-924 KOLONIJNA/DŁUGA**	**KOLONIJNA 22**	**ST2-924**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	SOSONOWA	-0,25	UG	8	1	10	-/50	1	LED OPTICAN	50	5	-	DG	ASX	G	36
2	SOSONOWA	D25	UG	8	1	10	100/50	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
3	SPACEROWA	S-, D21	UG	8	1	10	100/100	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
4	SPACEROWA	S-D24	UG	8	1	10	100/50	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
5	SPACEROWA	S-D22	UG	8	1	10	50/50	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
6	SPACEROWA	SE DŁUG	UG	8	1	10	50/100	1	2X LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
7	SPACEROWA	SŻN D-	UG	8	1	10	100/-	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX	G	36
8	SPACEROWA	SŻN D 37	UG	8	1	10	100/-	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX	G	36
9	SPACEROWA	SŻN D 30	UG	8	1	10	100/-	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX	G	36
10	DŁUGA	SŻN d 30	UG	8	1	10	100/-	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX	G	36
11	DŁUGA	ŻN 26 D26	UG	7	1	10	100/-	1	LED OPTICAN	50	5	-	LOKALNA	ASX	G	36
12	KOLONIA	S39 D 5	PGE	7	1	10	100/-	3	LED OPTICAN	50	4	-	LOKALNA	ASX		36
13	KOLONIA	S42 D7	PGE	7	1	10	100/-	3	LED OPTICAN	50	4	-	LOKALNA	ASX		36
14	KOLONIA	S45 D-	PGE	7	1	10	100/-	2	LED OPTICAN	50	4	-	LOKALNA	ASX		36
15	KOLONIA	S50 d-	PGE	7	1	10	100/-	3	LED OPTICAN	50	4	-	LOKALNA	ASX		36
16	KOLONIA	S59 D-	PGE	7	1	10	100/-	3	LED OPTICAN	50		-	LOKALNA	ASX		36
17	KOLONIA	S15 D17	PGE	7	1	10	100/-	3	LED OPTICAN	50	4	-	LOKALNA	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Długobórz SOSNOWA	**4**	**10 SOSNOWA**	**ST2-1566**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	SOSONOWA	S 21 D 1	PGE	9	1	15	50/-	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL	G	36
2	SOSONOWA	S20 D4	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
3	SOSONOWA	S19 D6	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
4	SOSONOWA	S 18 D TARTAK	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
5	SOSONOWA	S4 D 10	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
6	SOSONOWA	S7 D 10	PGE	9	1	15	100/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
7	SOSONOWA	S9 D 14	PGE	9	1	15	-/100	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
8	SOSONOWA	S12 D 20	PGE	8	1	15	50/-	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
9	SOSONOWA	S13 D 13	PGE	8	1	15	50/50	1	JET	100	5	-	DP	AL		36
9	SOSONOWA	S11 D24	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
10	SOSONOWA	S15 D 24	PGE	8	1	15	100/50	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
11	SOSONOWA	S17 D 19	PGE	8	1	15	-/100	1	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Długobórz szkolna	**4 Spokojna**	**Zła 12 Spokojna**		**stacja szkoła?**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	spokojna	1 Wkn	Pge	9	1	10	-/50	2	LED MALAGA	50	4	-	LOKALNA	ASX		36
2	spokojna	S2 d 14	Pge	9	1	10	50/50	2	OUSB	70	4	-	LOKALNA	ASX		36
3	spokojna	S3 d 7	Pge	9	1	10	50/50	2	OUSB	70	4	-	LOKALNA	ASX		36
4	spokojna	S4 d 7	Pge	9	1	10	50/100	2	OUSB	70	4	-	LOKALNA	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Gardlin	**3**	**11**	**ST2-1774**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Gardlin	S4 P1	PGE	9	1,5	15	50/-	2	BOYEN	100	5	TAK	DL	AL	asf	36
2	Gardlin	S17 P2	PGE	9	1,5	15	50/50	6	BOYEN	100	5	-	DL	AL	asf	36
3	Gardlin	S11 P9	PGE	9	1,5	15	50/50	6	BOYEN	100	5	-	DL	AL	asf	36
4	Gardlin	S10 P4	PGE	9	1,5	15	100/50	6	BOYEN	100	5	-	DL	AL	asf	36
5	Gardlin	S2 P9	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	100	5	-	DL	AL	asf	36
6	Gardlin	S4 P13	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	100	5	-	DL	AL-ASX	asf	36
7	Gardlin	S7 P15	PGE	9	1,5	15	150/-	10	BOYEN	100	5	-	DL	AL	asf	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Goski Duże	**2**	**8A**	**ST2-631**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieźchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Goski Duże	S4 P1	PGE	9	1	0	50/-	3	OUS b	70	4	-	DG	AL		36
2	Goski Duże	S3 P2	PGE	9	1	0	50/100	4	OUS b	70	4	-	DG	AL		36
3	Goski Duże	S1	PGE	9	1	0	100/100	6	OUS b	70	4	-	DG	AL		36
4	Goski Duże	S10 P8	PGE	9	1	0	100/100	3	OUS b	70	4	-	DG	AL		36
5	Goski Duże	S13 P9	PGE	9	1	0	100/100	10	OUS b	70	4	-	DG	AL		36
6	Goski Duże	P6	PGE	9	1	0	100/-	8	OUS b	70	4	-	DG	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Goski Pełki	**2**	**8A**	**ST2-424**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Goski Pełki	S5 P11	PGE	9	1,5	15	100/-	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
2	Goski Pełki	S3 P9	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
3	Goski Pełki	S1 P8	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
4	Goski Pełki	S7	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
5	Goski Pełki	S9	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
6	Goski Pełki	S13	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
7	Goski Pełki	S20 P4	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69
8	Goski Pełki	S15 P5	PGE	9	1	15	100/100	5	BOYAN	50	3	-	DL	AL		69
9	Goski Pełki	S24 P1	PGE	9	1,5	15	-100	5	BOYAN	70	4	-	DG	AL		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Grabówka	**11**	**12**	**313 Grabówka 1**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Grabówka	s10 p1	PGE	9	1	15	100/-	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
2	Grabówka	s8 p2	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
3	Grabówka	s6 p5	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
4	Grabówka	s4 p7	PGE	9	1	15	50/100	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
5	Grabówka	s3 p9	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
6	Grabówka	s2 p9A	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
7	Grabówka	s1 p11	PGE	9	1	15	100/50	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
8	Grabówka	s11 p12	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
9	Grabówka	s13 p15A	PGE	9	1	15	-/100	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
10	Grabówka	s14/4 p15	PGE	8	1	15	-	1	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
11	Grabówka	s16 p18	PGE	9	1	15	50/-	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
12	Grabówka	s19 p30	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
13	Grabówka	s18 p19	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
14	Grabówka	s16 p20	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
15	Grabówka	s14 p-	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Grabówka	**13**	**21**	**Grabówka 2 1655**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Grabówka	S12 P22	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
2	Grabówka	S1 P23A	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
3	Grabówka	S3 P-	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
4	Grabówka	S5 P-	PGE	9	1	15	50/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
5	Grabówka	S6 P26	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
6	Grabówka	S7 P27	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
7	Grabówka	S8 P29A	PGE	8	1	20	-/50	6	VOLTEA	50	4	-	DG	AL.		36
8	Grabówka	S- P30A	PGE	8	1	15	100/-	1	PMC	70	4	-	DG	ASX		36
9	Grabówka	S- P31	PGE	8	1	15	50/100	1	PMC	70	4	-	DG	ASX		36
10	Grabówka	S- P31	PGE	8	1	15	-/50	1	2X PMC	70	4	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Grochy Łętownica	**7**	**5**	**1779**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Grochy Łętownica	S 19 p 15	PGE	8	1	15	50/-	2	PMC	70	5	-	DG	AL.		36
2	Grochy Łętownica	S 18 p14	PGE	8	1	10	100/50	2	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		36
3	Grochy Łętownica	S 14 p12	PGE	9	1	15	50/100	8	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		36
4	Grochy Łętownica	S 12 p11	PGE	9	1	15	100/50	4	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		36
5	Grochy Łętownica	S 9 p8	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		36
6	Grochy Łętownica	S 7 p5	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		36
7	Grochy Łętownica	S 3 p4	PGE	9	1	15	50/100	4	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		36
8	Grochy Łętownica	S4 p2	PGE	8	1	15	-/50	4	RUBYCON	100	5	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Grochy Pogorzele	**8**	**9**	**632**	**brak możliwości otworzenia SO**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	Chmiele Pogorzele	S 31 p 7B	PGE	9	1	15	-	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
2	Chmiele Pogorzele	S 3 p7A	PGE	9	1	15	100/-	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
3	Chmiele Pogorzele	S 7 p8	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
4	Chmiele Pogorzele	S 9p9	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
5	Chmiele Pogorzele	S11p9A	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Grochy Pogorzele	**25**	**16**	**633**	**brak możliwości otworzenia SO**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Grochy Pogorzele	S 24/5 p1 F	PGE	9	1	20	100/-	3	RUBYCON	70	6	1	DL	ASX		36
2	Grochy Pogorzele	S 24/3 P1d	PGE	9	1	25	150/100	3	RUBYCON	100	6	1	DL	ASX		69
3	Grochy Pogorzele	S 24 p-	PGE	9	1	15	-/150	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
4	Grochy Pogorzele	S20 P1L	PGE	9	1	15	100/-	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
5	Grochy Pogorzele	S18 P1L	PGE	9	1	15	100/100	12	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
6	Grochy Pogorzele	S13 P -	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
7	Grochy Pogorzele	S11 P 2A	PGE	9	1	15	100/100	8	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
8	Grochy Pogorzele	S1 P3	PGE	9	1	15	100/100	6	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
9	Grochy Pogorzele	S 25 P16	PGE	9	1	15	100/100	6	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
10	Grochy Pogorzele	S29 P15	PGE	9	1	15	100/100	6	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
11	Grochy Pogorzele	S33 P17	PGE	9	1	15	-/100	6	BOYEN	150	6	-	DK	AL.		103
12	Grochy Pogorzele	S2 P4	PGE	9	1	15	50/100	4	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		69
13	Grochy Pogorzele	S3 P5	PGE	9	1	15	100/50	4	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		69
14	Grochy Pogorzele	S5 P 10	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		69
15	Grochy Pogorzele	S8 P12	PGE	9	1	15	-	6	BOYEN	100	4	-	DG	AL.		69
16	Grochy Pogorzele	S- P13	GM	8	1	15	100/-	2	2XMALAGA	70	4	-	DG	ASX		69
17	Grochy Pogorzele	S- P14	GM	8	1	15	-/100	1	MALAGA	70	4	-	DG	ASX		69
18	Grochy Pogorzele	S15/1P2C	PGE	8	1	15	100/100	3	RUBYCON	70	5	-	DG	ASX		69
19	Grochy Pogorzele	S- P2B	GM	8	1	15	-/100	1	LUXON	100	5	-	DG	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Grzymały	**stacja**		**ST2- 322**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S19/1 P19b	PGE	9	1	15	70	2	RUBYCON	70	5	-	DP	ASX		36
2	-	S19 P19	PGE	9	1,5	15	100	2	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36
3	-	S P20	Gmina	9	1,5	15	50	2	PMC LED	50	3	-	DL	ASX		36
4	-	S D21	Gmina	9	1,5	15	50	2	PMC LED	50	3	-	DL	ASX		36
5	-	S17 P20	PGE	9	1,5	15	100	2	LED/ PML	100	5	-	DP	AL.		36
6	-	S25 P14	PGE	9	1,5	15		2	BOYEN	70	3	-	DL	AL.		36
7	-	S23 P11	PGE	9	1,5	15	50/50	2	BOYEN	70	3	-	DL	AL.		36
8	-	S P12	PGE	9	1,5	15	50	-	BOYEN	70		-		AL.		36
9		S13 P	PGE	9	1,5	15	50/100	2	BOYEN	100	5		DP	AL.		36
10		S1 P	PGE	9	1,5	15	50/100	4	BOYEN	100	5		DP	AL.		36
11		S5 P6	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	100	5		DP	AL.		36
12		S8/1 P3a	Gminy	9	1,5	15	100/100	2	BOYEN	100	5		DP	AL.		36
13		S10 P	PGE	9	1,5	15	100/100	5	BOYEN	100	5		DP	AL.		36
14		S12 P2	PGE	9	1,5	15	100	5	BOYEN	100	5		DP	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Konopki J	**4**	**obok stacja ST2**	**ST2-1529**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S22 P1	PGE	9	1	15	-/100	2	BOYEN	70	4	-	LOKALNA	AL		36
2		S20P3	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	LOKALNA	AL		36
3		S14 P6	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	LOKALNA	AL		36
4		S10 P10	PGE	9	1	15	50/100	2	BOYEN	70	4	-	LOKALNA	AL		36
5		S9 P11	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
6		S7 P 11A	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	100	5	-	DP	AL		36
7		S6 P12	PGE	7	1	10	50/50	5	LED OPTICAN	50	5	-	DP	AL		36
8		S5 P 12	PGE	7	1	10	50/50	5	LED OPTICAN	50	5	-	DP	AL		36
9		S4 -2 SO	PGE	7	1	10	-/50	5	LED OPTICAN	50	4	-	DP	AL		36
10		S1 P 14B	PGE	8	1	10	-/50	4	LED CORDOBA	50	4	-	LOKALNA	AL		36
11		S2 P 14A	PGE	8	1	10	50/50	4	LED CORDOBA	50	4	-	LOKALNA	AL		36
12		S3 P13	PGE	8	1	10	50/-	4	LED CORDOBA	50	4	-	LOKALNA	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Konopki J	**1**	**33**	**Konopki 2 ST2-1535**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stojsz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S1 P33	PGE	9	1	15	50/50	1	PHILIPS MALAGA	50	4	-	DG	AL	asf.	36
2		S P35	PGE	9	1,5	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL	asf.	36
3		S3 P37	PGE	9	1,5	15	50/-	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL	asf.	36
4		S20 P32	PGE	9	1,5	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL	asf.	36
5		S P30	PGE	9	1,5	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL	asf.	36
6	Przy Figurce	S P 30	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL	asf.	36
7		S24 P18	PGE	9	1,5	15	50/50	1	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
8		S P 17a	PGE	9	1,5	15	50/50	1	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
9	Świetlica	S P17a	PGE	9	1,5	15	50/-		ELGO OUS	70	-	-	-	AL	-	36
10		S P11	PGE	9	1,5	15	100/150	2	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
11		S9 P6	PGE	9	1	15	150/100	3	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
12		S P5	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
13		S14 P2	PGE	6	1,5	15	100/100	3	RUBYCON	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
14		S17 P	PGE	9	1	15	100/100	3	PMC GREEN POLAND	50	4	-	DG	AL	asf.	36
15		S19 P1	PGE	9	1,5	15	100/-	2	RUBYCON	70	4	-	DG	AL	asf.	36
16		S P21	PGE	9	1,5	15	50/100	2	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
17		S P27	PGE	9	1,5	15	100/50	2	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL	asf.	36
18		S25 P24	PGE	6	1	5	50/-	2	RUBYCON	70	5	TAK	DP	AL	asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Koziki	**słup nr 5**	**14**	**Koziki ST2-314**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S P	GM	9	1,5	15	50/50	2	GREEN POLAND	50	4	-	DG	ASX	asf.	36
2		S15 P	PGE	9	1,5	15	50/50	2	ELGO OUS	70	4	-	DG	AL	asf.	36
3		S P1	PGE	9	1,5	15	50/50	2	ELGO OUS	70	4	-	DG	AL	asf.	36
4		S P1	GM	9	1	15	50/50	2	PHILIPS MALAGA	70	5	-	DP	ASX	asf.	36
5	Przy znaku (Konopki J. Stok)	S P	GM	9	1	15	50/-	1	PHILIPS MALAGA	70	5	-	DP	AL	asf.	36
6		S12 P3	PGE	9	1,5	15	50/100	3	BOYEN	70	5	-	DP	AL	asf.	36
7		S9 P6	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYEN	70	5	-	DP	AL	asf.	36
8		S7 P9	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	70	5	-	DP	AL	asf.	36
9		S17 P15	PGE	9	1,5	15	100/-	10	ELGO OUS	70	4	-	DL	ASX	żwir	36
10		S25 P24	PGE	6	1,5	15	400/-	4	ELGO OUS	70	4	-	DL	ASX	asf.	36
11		S5 P14	PGE	9	1,5	15	100/50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL	asf.	36
12	Przy krzyżu	S3 P	PGE	8	1	15	150/50	4	OPTICAN	70	5	-	DG	ASX	asf.	36
13		S P	GM	9	1	15	150/-	3	OPTICAN	70	5	-	DG	ASX	asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo Białe 1	**S 19**	**21A**	**ST2-1481 KRAJEWO BIAŁE 1**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	-	S2 D 18	PGE	8	1	15	100/-	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
2	-	S5 D11	PGE	8	1	15	100/100	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
3	-	S7 D8	PGE	8	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
4	-	S9 D7	PGE	8	1	15	100/-	5	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
5	-	S 19 D 22	PGE	7	1	15	-/50	3	LED/ PML	50	4	-	DG	AL.		36
6	-	S20 D 21A	PGE	8	1	15	50/100	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
7	-	S22 D25	PGE	8	1	15	100/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
8	-	S23 D 27	PGE	8	1	15	50/-	7	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo Białe 2	**2**	**31**	**ST2-1482**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S8 D OSP	PGE	9	1	15	100/-	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
2	-	S6 D29	PGE	8	1	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
3	-	S1 D PLAC ZABAW	PGE	8	1	10	50/-	4	BOYENLEP OPTICAN	70	5	-	DG, PLAC ZABAW	AL.		36
4	-	S20 D37	PGE	8	1	15	-/-	3	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
5	-	S 23 D 39	PGE	7	1	15	100/-	3	LED/ PML	50	5	-	DG	AL.		36
6	-	S25D 40	PGE	8	1	15	-/100	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
7	-	S32 D4	PGE	8	1	15	-/-	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
8	-	S3 D 29	PGE	8	1	15	100/-	2	BOYEN	70	4	-	LOKALNA	AL.		36
9	-	S11 D 32	PGE	8	1	15	-	8	BOYEN	70	5		DG	AL.		36
10	-	S10 D 35	PGE	8	1	15	-	4	BOYEN	70	5		DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo Borowe	**6**	**4**	**ST2-1755**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S2 P26	PGE	9	1,5	15		5	BOYEN	70	4		DP	AL.		36
2		S3 P1	PGE	9	1,5	15	50/-	2	BOYEN	70	4		DP	AL.		36
3		S4 P2	PGE	9	1,5	15	100/50	1	BOYEN	70	4		DP	AL.		36
4		S6 P14	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4		DP	AL.		36
5		S7 P11	PGE	9	1,5	15	50/50	2	BOYEN	70	4		DL	AL.		36
6		S8 P12	GM	9	1,5	15	50/50	2	BOYEN	70	4		DL	AL.		36
7		S9 P14	PGE	9	1,5	15	-50	1	BOYEN	70	4		DL	AL.		36
8		S11 P7	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4		DP	AL.		36
9		S15 P7C	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4		DP	AL.		36
10		S715/2	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4		DP	ASX		36
11		S15/4	PGE	9	1	15	-100	1	OUS	70	4		DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo Ćwikły	**1**	**6**	**ST2-302**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S12 P2	PGE	7	1,5	5	-50	3	OUS b	70	4	-	DL	AL.		36
2		S8 P4	PGE	9	1,5	15	50/100	3	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
3		S4 P29	PGE	9	1,5	15	100/50	7	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
4		S15 P28	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
5		S17 P27	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
6		S18 P24	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
7		S19 P25	PGE	9	1,5	15	100/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
8		S21 P21	PGE	9	1,5	15	-100	6	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
9		S1 P6	PGE	9	1,5	15	-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
10		S24 P9	PGE	9	1,5	15	100-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
11		S26 P11	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
12		S26 P11	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
13		S30 P16	PGE	9	1,5	15	50/100	4	BOYEN	70	4	-	DP	AL.		36
14		S31 P14	PGE	8	1	10	100/50	4	LED PLM??	50	4	-	DP	ASX		36
15		S33 P15A	PGE	8	1	10	50/100	4	WLS	70	4	-	DP	ASX		36
16		S35 P15	PGE	8	1	10	-50	4	WLS	70	4	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo Cwikly kolonia	**15**	**19**	**ST2-998**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S26 P20	PGE	9	2	45	-100	5	WLS	70	5		DG	ASX		36
2		S24	PGE	9	2	45	100/100	5	WLS	70	5		DG	ASX		36
3		S22	PGE	9	1	45	100/50	5	LED MOLICZ	50	5		DG	ASX		36
4		P19	PGE	9	2	45	50-	5	WLS	50	5		DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo KORYTKI	**7**	**22**	**ST2-234**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj.oprawa ośw.
1	-	S13 D 25	PGE	9	1	10	-/100	2	RUBICON	70	5	-	DG	ASX		36
2	-	S14 D23	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	70	5	-	DG	ASX		36
3	-	S25 D29	PGE	9	1	30	100/-	10	OUS	70	4	-	LOKALNA	ASX		36
4	-	S29 D29A	PGE	8	1	15	-/100	2	OUS	70	4	-	LOKALNA	ASX		36
5	-	S 10 D 23	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
6	-	S9 D 27	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
7	-	S7 D22	PGE	9	1	15	50/100	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
8	-	S2 D 22A	PGE	9	1	5	-/50	4	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
9	-	S6 D 21	PGE	9	1	5	-/-	2	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
10	-	S8 D22	PGE	9	1	15	-/50	5	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo KORYTKI	**11**	**16**	**ST2-305**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1	-	ŻN D-	UG	8	1	10	50/-	4	LED,MALAGA	50	5	-	LOKALNA	ASX		36
2	-	ŻN D-	UG	8	1	10	50/50	2	LED, PML	50	5	-	LOKALNA	ASX		36
3	-	ŻN D-	UG	8	1	10	100/50	3	WLS	70	5	-	LOKALNA	ASX		36
4	-	S14 D-	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
5	-	S 12 D 16	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
6	-	S10 D -	PGE	9	1	15	50/10	3	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
7	-	S9 D11	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
8	-	S8 D 11	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
9	-	S4 D 9	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
10	-	S3 D5	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
11	-	S2 D 5	PGE	9	1	15	-/50	1	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
12	-	S5 D3A	PGE	9	1	15	50/100	1	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
13	-	S7 D3	PGE	9	1	55	100/100	1	BOYEN	70	5	-	LOKALNA	AL.		36
14	-	S- D2	PGE	9	1	10	-/100	2	OUS	70	5	-	LOKALNA	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Krajewo KORYTKI	**S1/1**	**1A**	**ST2-306**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S16 P15	PGE	9	1,5	15	-50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
2		S13 P14	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
3		S12 P14	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
4		S11 P13	PGE	9	1,5	15	50/40	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
5		S12 P12	PGE	9	1,5	15	40/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
6		S5 P9	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
7		S4 P7	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
8		S3 P5	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
9		S2 P2	PGE	9	1,5	15	50/50	3	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
10		S1 P1	PGE	9	1,5	15	50/100	2	BOYEN	70	5		DP	AL.		36
11		S1/2 P1A	PGE	9	1	15	100-	4	UOS b	70	5		DP	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Łady Borowe	**1**	**7**	**ST2-168**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S12 P1	PGE	9	1,5	15	100-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
2		S10	PGE	9	1	15	100-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
3		S1 P7	PGE	9	1,5	15	50/100	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
4		S2 P8	PGE	9	1,5	15	150/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
5		S6	PGE	9	1,5	15	100/150	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
6		-	GM	9	1	15	150/50	2	RUBYCON	70	4	-	DG	ASX	ASFALT	36
7		-	GM	9	1	15	50/50	2	RUBYCON	70	4	-	DG	ASX	ASFALT	36
8		-	GM	9	1	15	-50	2	RUBYCON	70	4	-	DG	ASX	ASFALT	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Łady Borowe	**1**	**28**	**ST2-1647**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S11 P35	PGE	9	1,5	15	150-	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf	36
2		S7 P32	PGE	9	1,5	15	150/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
3		S5	PGE	9	1,5	15	100/150	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
4		S2 P29	PGE	9	1,5	15	150/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
5		S14 S26	PGE	9	1,5	15	150/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
6		S16 P22	PGE	9	1,5	15	100/150	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
7		S19 P17	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
8		S21 P16	PGE	9	1	30	-100	3	BOYEN	70	3	-	DL	AL.	ŻWIR.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Łady Polne	**1**		**ST2-169**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S8	PGE	9	1	15	100-	2	THRON JET	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
2		S6 P2	PGE	9	1,5	15	100-	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
3		S4 P5	PGE	9	1,5	15	100-	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
4		S2 P7	PGE	9	1,5	15	100/150	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
5		S10 P5	PGE	9	1,5	15	150/100	2	RUBYCON	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
6		S13 P10A	PGE	9	1,5	15	100/150	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
7	ŚWIETLICA WIEJSKA	S17	PGE	9	1,5	15	150/100	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
8		S21	PGE	9	1	15	-100	3	ELGO OUS	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36
9		S23	PGE	9	1	15	-	2	ELGO OUS	70	4	-	DG	AL.	ASFALT	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
LASKOWIEC STARY	**16**	**38**	**ST2-1469**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	14/2	UG	7	1	15	80/80	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	ASX		36
2	-	14/1	UG	7	1	15	80/80	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	ASX		36
3	-	14 D 18	PGE	8	1	15	50/80	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	ASX		36
4	-	13 D 18	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	NIE	DG	AL.		36
5	-	12 D20	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
6	-	11 D 22	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
7	-	9, -27	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
8	-	8,-28	PGE	8	1	15	50/100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
9	-	-6,-32	PGE	8	1	15	100/50	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
10	-	-5,-33	PGE	8	1	15	50/100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
11	-	-3,-34C	PGE	8	1	15	100/100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
12	-	-1,-36	PGE	8	1	15	100/10	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
13	-	-16,-38	PGE	8	1	15	100/100	5	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
14	-	-19,-42	PGE	8	1	45	100/100	7	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
15	-	S21 D 42A	UG	8	1	45	100/100	7	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
16	-	S23 D -	UG	8	1	45	100/-	7	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
17	-	S26 D 43	UG	8	1	45	-/-	7	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
18	-	ŻN D43	UG	8	1	35	-/50	6	LED PMC	50	5	-	DG	AL.		36
19	-	ŻN D43	UG	8	1	35	50/50	6	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
20	-	ŻN D43	UG	8	1	15	50/50	6	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36

21	-	E, D43	UG	8	1	15	50/50	6	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
22	-	E, D43	UG	8	1	15	50/100	6	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
23	-	E, D43A	UG	8	1	15	100/-	6	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
LASKOWIEC STARY	**7**	**7 SKLEP OSP**	**ST2-147**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S 12 / 1	UG	7	1	15	80/80	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	YAKY		69
2		S 12 D 15	PGE	8	1	15	80/50	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	AL.		69
3		S11 D 15	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	AL.		69
4		S10 D12	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	AL.		69
5		S7 D6 OSP	PGE	8	1	15	100/50	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	AL.		69
6		S1 D DOBROPLAST	PGE	9	1	15	100/50	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	AL.		69
7		S 2 DOBROPLAST	PGE	3	1	15	50/-	1	BOYEN	100	6	TAK	DP	AL.		69
8		S3 D 8	PGE	8	1	15	-/-	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL.		103
9		S 6 SZKOŁA	PGE	7	1	15	-/-	2	RUBICON	70	-	-	-	ASX		103
10		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
11		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
12		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
13		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
14		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
15		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
16		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
17		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
18		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103
19		DK66	UG	8	1	10	50/50	1	POLAINT	70	7	TAK	DK	YAKXs	asf	103

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Łosie Dołęgi	**8**	**8**	**ST2-150**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		P1	GM	9	1,5	15		4	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36
2		S16 P4	PGE	9	1,5	15		10	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36
3		S11 P6	PGE	9	1,5	15	100-	4	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36
4		S9 P8	PGE	9	1,5	15	150-100	5	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36
5		S5 P9	PGE	9	1,5	15	100-150	7	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36
6		S7 P12	PGE	9	1	15	-100	5	BOYEN	70	5	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nagórki Jabłoń	**1**	**36**	**ST2-299**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S22 P32	PGE	8	1	10	50-	3	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
2		S24 P44A	PGE	7	1	10	50-50	3	LED PMC	50	5	-	DG	AL.	Asf.	36
3		S25 P44	PGE	8	1	10	100-50	5	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
4		S29 P52	PGE	8	1	10	50-100	5	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
5		S30 P52	PGE	8	1	10	50-50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
6		S31 P57	PGE	8	1	10	100-50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
7		S33 P61	PGE	8	1	10	-100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
8		S36 P64C	PGE	8	1	10	50-	1	LED PMC	50	5	-	DG	ASX	Asf.	36
9		S36/1 P64	PGE	8	1	10	50-50	1	BOYEN	70	5	-	DG	ASX	Asf.	36
10		S36/3 P64B	PGE	8	1	10	50-50	2	LED	50	5	-	DG	ASX	Asf.	36
11		S36/4 P64A	PGE	8	1	10	50-50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
12		S36/5 P64A	PGE	8	1	10	50-50	2	WLS	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
13		S ŻN	GM	8	1	10	50-50	2	LED MALAGA	50	5	-	DG	ASX	Asf.	36
14		S ŻN P64E	GM	8	1	10	50-	2	LED MALAGA	50	5	-	DG	ASX	Asf.	36
15		S2 P33	PGE	8	1	10	-100	2	BOYEN	70	5	-	DG	ASX	Asf.	36
16		S4 P3	PGE	8	1	10	100-50	4	BOYEN	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
17		S1/1 P31	PGE	8	1	10	50-100	2	JET	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
18		S4/3 P31	PGE	8	1	10	100-	1	JET	70	5	-	DG	AL.	Asf.	36
19		S4/4 P26A	PGE	8	1	10	-	10	LED MALAGA	50	7	-	DK	AL.	Asf.	103

20		S5 P28	PGE	8	1	10	50-50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
21		S6 P27	PGE	8	1	10	50-50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
22		S7 P19	PGE	8	1	10	50-100	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
23		S9 P19	PGE	8	1	10	100-	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
24		S18	PGE	8	1	10		10	OUS	150	4	-	DK	AL.	Asf.	103
25		S11 P15B	PGE	8	1	10	100-50	7	OUS	70	4	-	DG	ASX	Asf.	36
26		S ŻN P10	GM	8	1	10	50-	1	JET	70	4	-	DG	ASX	Asf.	36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nagórki Jabłoń	**-**	**6**	**ST2-1392**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S8 P6	PGE	8	1	10	-150	1	OUS	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36
2		S9 P8	PGE	8	1	10	-150	1	OUS	70	4	-	DG	AL.	Asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nagórki Jabłoń	**5**	**69**	**ST2-1393**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S28 P3	PGE	8	1	10	-50	5	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
2		S27 P1A	PGE	8	1	10	50-	5	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
3		S18	PGE	8	1	10	-	1	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
4		S1 P66	PGE	8	1	10	-100	2	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
5		S3 P68	PGE	8	1	10	100-100	3	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
6		S5 P60	PGE	8	1	10	100-100	1	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
7		S7 P70	PGE	8	1	10	100-100	5	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
8		S9 P74	PGE	8	1	10	100-100	1	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
9		S11 P75	PGE	8	1	10	100-100	0	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
10		S14 P77	PGE	8	1	10	100-100	0	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36
11		S16 P79	PGE	8	1	10	100-50	0	BOYAN	70	6	TAK	DP	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nagórki Jabłoń	**26**	**79**	**ST2-1819**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S29 P87	PGE	8	1	10	50-50	2	BOYEN	70	7	TAK	DP	AL.		36
2		S27 P85	PGE	8	1	10	50-51	2	BOYEN	70	7	TAK	DP	AL.		36
3		S27 P85	PGE	8	1	10	50-52	2	BOYEN	70	7	TAK	DP	AL.		36
4		S26 P79A	PGE	8	1	10	50-53	2	BOYEN	70	7	TAK	DP	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowe Wierzbowo	**29**	**-**	**ST2-1245**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S33 P1	PGE	8	1	15	100-	10	MALAGA	70	3		DG	ASX		36
2		S31	PGE	8	1	15	50-100	9	PMC	70	3		DG	ASX		36
3		S30	PGE	8	1	30	50-50	9	LUXON	70	3		DG	ASX		36
4		S29	PGE	8	1	20	50-50	3	LUXON	70	3		DG	ASX		36
5		S28	PGE	8	1	15	50-50	2	PMC	70	3		DG	ASX		36
6		S27 P2	PGE	8	1	15	100-50	3	LUXON	70	3		DG	ASX		36
7		S25	PGE	8	1	15	100-100	3	LUXON	70	3		DG	ASX		36
8		S23 P20	PGE	8	1	15	-100	3	LUXON	70	3		DG	ASX		36
9		S41/3 P3A	GM	9	1	20	100-	5	LUXON	70	5		DP	ASX		36
10			GM	8	1	15	100-100	3	LUXON	70	5		DP	ASX		36
11		S8 P3	GM	8	1	15	100-100	3	LUXON	70	5		DP	ASX		36
12			GM	8	1	15	100-100	3	LUXON	70	5		DP	ASX		36
13		S11	GM	8	1	15	-100	3	LUXON	70	5		DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowe Wierzbowo	**11**	**12**	**ST2-1930**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		S P3	PGE	8	1	15	100-	6	PMC	70	5		DP	ASX		36
2		S3 P8	PGE	8	1	15	50-100	6	LUXON	70	5		DP	ASX		36
3		S9 P	PGE	8	1	15	100-50	6	PMC	70	5		DP	ASX		36
4		S P12	PGE	8	1	20	-100	6	LUXON	70	5		DP	ASX		36
5		S14 P15	PGE	8	1	15	50-	3	LUXON	70	5		DG	ASX		36
6		S15 P16	PGE	8	1	15	-50	3	LUXON	70	5		DG	ASX		36
7		S7 P9	PGE	8	1	15	150-	2	PMC	70	5		DG	ASX		36
8		S8 P10	PGE	8	1	15	-150	2	PMC	70	5		DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowe Zakrzewo	**6**	**1**	**ST2-1009**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		P5	GM	8	1	10	-100	1	LED COMAR	50	5		DP	ASX		36
2		P5	GM	8	1	10	100-50	1	LED COMAR	50	5		DP	ASX		36
3		P2	GM	8	1	10	50-50	1	LED COMAR	50	5		DP	ASX		36
4		P1	GM	8	1	10	50-	1	LED PMC	50	5		DP	ASX		36
5		P1A	GM	8	1	10	-	1	LED PMC	50	5		DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowe Zakrzewo	**EM**	**13**	**ST2-1009**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	Proj. oprawa ośw.
1		P14	PGE	8	1	10	100-	1	LED EOLDOBR???	50	4		DL	ASX		36
2		P14	PGE	8	1	10	100-100	1	LED EOLDOBR???	50	4		DL	ASX		36
3		P13	PGE	8	0,5	10	-100	8	LED EOLDOBR???	50	4		DL	ASX		36
4		P12	PGE	8	0,5	10	100-50	5	LED EOLDOBR???	50	4		DL	ASX		36
5		P10	PGE	8	0,5	10	50-	2	LED EOLDOBR???	50	4		DL	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowy Borek	**stacja**	**22**	**ST2-656**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S57 P7A	PGE	8	1,5	15	100-	4	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
2		S55 P9	PGE	8	1,5	15	100-100	4	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
3		S51 P12	PGE	8	1,5	15	100-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
4		S49 P14	PGE	8	1,5	15	100-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
5		S47 P17	PGE	8	1,5	15	100-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
6		S45 P18	PGE	8	1,5	15	100-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
7		S41	PGE	8	1,5	15	50-50	2	BOYAN	70	5		DP	AL.		36
8		S43	PGE	8	1,5	15	100-	10	BOYAN	100	5		DP	AL.		36
9		S40	PGE	8	1,5	15	50-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
10		S38	PGE	8	1,5	15	100-100	7	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
11		S34	PGE	8	1,5	15	100-100	7	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
12		S32	PGE	8	1,5	15	100-100	7	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
13		S1	PGE	8	1,5	15	100-50	7	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
14		S2	PGE	8	1,5	15	50-50	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
15		S3 P25A	PGE	8	1,5	15	50-100	4	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
16		S5 P28	PGE	8	1,5	15	100-100	2	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
17		S7 P29	PGE	8	1,5	15	100-100	4	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
18		S9 P30	PGE	8	1,5	15	100-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
19		S11	PGE	8	1,5	15	100-100	5	BOYAN	70	4		DG	AL.		36

20		S13 P32A	PGE	8	1,5	15	100-100	3	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
21		S15 P31A	PGE	8	1,5	15	100-100	4	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
22		S17 P34	PGE	8	1,5	15	100-	3	BOYAN	70	4		DG	AL.		36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowy Laskowiec	**1**	**10**	**ST2-148**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S19 BOISKO	PGE	8	2	30	-	5	WLS	70	7		DG	ASX		36
2		S10 P3C	PGE	8	1	15	-100	5	OUS	70	7		DG	ASX		36
3		S14 P3A	PGE	8	1	15	100-100	5	OUS	70	7		DG	ASX		36
4		S14 P1	PGE	8	1	15	100-100	1	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
5		S10 P3C	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
6		S8 P5	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
7		S6 P6	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
8		S3 P8	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
9		S1 P10	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
10		S21 P11	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
11		S23 P12	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
12		S26 P14	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
13		S28 P17	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
14		S19 P20	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
15		S32 P23	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
16		S34 P25	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36
17		S30 P28	PGE	8	1	15	-100	2	BOYEN	70	7		DG	AL.		36

-

-

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowy Laskowiec	**na ST2-149**	**35**	**ST2-149**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S38 P30	PGE	8	0,5	15	100-	1	OUS	70	6		DG	AL.		36
2		S36 P31	PGE	8	0,5	15	100-100	1	OUS	70	6		DG	AL.		36
3		S34 P32	PGE	8	0,5	15	100-100	1	OUS	70	6		DG	AL.		36
4		S32 P34	PGE	8	0,5	15	-100	3	OUS	70	6		DG	AL.		36
5		S20 P35	PGE	8	0,5	15	-	7	OUS	70	6		DG	AL.		36
6		S3 P36	PGE	8	0,5	15	50-	4	OUS	70	6		DG	ASX		36
7		S4 P3	PGE	8	0,5	15	-50	8	OUS	70	6		DG	ASX		36
8		S9 P38	PGE	8	0,5	15	100-	5	OUS	70	6		DG	ASX		36
9		S13 P39	PGE	8	0,5	15	-100	5	OUS	70	6		DG	ASX		36
10		S19 P41	PGE	8	0,5	15	-	3	OUS	70	4		DL	ASX		36
11		S7 P40	PGE	8	0,5	15	-	3	OUS	70	4		DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Osowiec	**24**	**szkoła**	**ST2-320**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S44 P12B	PGE	9	1,5	15	100-	1	BOYEN	100	4		DP	AL.	Asf.	36
2		S41 P11	PGE	9	1,5	15	100-100	4	BOYEN	100	4		DP	AL.	Asf.	36
3		S37 P8	PGE	9	1,5	15	50-100	2	BOYEN	100	4		DP	AL.		36
4		S40 P7	PGE	9	1,5	15	50-	2	BOYEN	100	4		DP	AL.		36
5		S38 P19	PGE	9	1,5	15	-	2	BOYEN	70	4		DL	AL.		36
6	SZKOŁA	S24	PGE	9	1,5	15	50-50	1	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL.		36
7	SZKOŁA	S26	PGE	9	1,5	15	-50	2	BOYEN	70	4	TAK	DG	AL.		36
8		S23	PGE	8	1	15	100-50	2	OUS	70	4	TAK	DG	AL.		36
9		S19	PGE	7	1	15	-100	2	PMC LED	50	4		DG	AL.		36
10		S2 P20	PGE	8	1	15	100-	4	OUS	70	4		DG	AL.		36
11		S4 P21A	PGE	8	1	15	-100	7	OUS	70	4		DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Osowiec	**18/1**	**1**	**ST2-320**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S12	PGE	6	1	15	-	4	OPTICAN	50	4	-	DP	ASX		36
2		P3	GM	9	1,5	15	100-	2	OPTICAN	50	4	-	DP	ASX		36
3		P3	GM	9	1,5	15	100-	1	PMC	50	4	-	DP	ASX		36
4		S17	PGE	6	1,5	15	100-	4	CORDOBA	50	4	-	DP	ASX		36
5	sołtys	S18/1	PGE	9	1,5	15	150-	2	CORDOBA	50	4	-	DP	ASX		36
6		S18/4	PGE	9	1	15	100-150	2	CORDOBA	50	4	-	DP	ASX		36
7		S1	GM	8	1	15	150-	2	PMC	50	4	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Pęsy Lipno	**5**	**5**	**ST2-1645**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	zlewnia	-	PGE	9	1,5	15	100-	3	BOYEN	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36
2		P4	PGE	9	1,5	15	50-100	1	BOYEN	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36
3		P5	PGE	9	1,5	15	100-50	3	BOYEN	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36
4		P18 (sołtys)	PGE	9	1	15	100-100	2	CORDOBA	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36
5		P17	PGE	9	1,5	15	100-100	1	BOYEN	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36
6		P9	PGE	7	1	15	100-100	1	CORDOBA	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36
7		P11	PGE	9	1,5	15	-100	1	BOYEN	70	5	TAK	DG	AL.	asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Poryte Jabłoń	**1**	**60**	**ST2-1749**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S18 P102	PGE	7	1	15		5	OUS	70	4		DG	N/ASX		36
2		S16	PGE	7	1	15	-	6	OUS	100	4		DG	N/ASX		36
3		S1 P50	PGE	8	1	15	-80	2	BOYEN	70	4		DG	N/ASX		36
4		S4 P65	PGE	8	1	15	80-100	2	BOYEN	70	4		DG	N/AL.		36
5		S10 P68	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	4		DG	N/AL.		36
6		S13 P70	PGE	8	1	15	100-50	2	BOYEN	70	4		DG	N/AL.		36
7		S14 P76	PGE	7	1	15	50-	2	LED CORDOBA	30	4		DG	N/AL.		36
8		S8 P71	PGE	10	1	15	-	1	RUBYCON	70	4		DG	N/ASX		36
9		ŚWIETLICA P109	UG	8	1	15	70-80	1	JET	70	4		DG	N/ASX		36
10	PLAC PRZY OSP	P109	UG	8	1	15	-	-	LED OPTICAN	40	4		-	N/ASX		36
11		PGR	UG	8	1	15	50-80	2	JET	70	4		DG	N/ASX		36
12		PGR	UG	8	1	15	50-80	1	JET	70	4		DG	N/ASX		36
13		ŻN	UG	8	1	15	80-80	1	JET	70	4		DG	N/AL.		36
14		???	UG	8	1	15	80-	1	JET	70	4		DG	N/AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Poryte Jabłoń	**25**	**94A**	**ST2-43**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S25 P94A	PGE	8	1	15	40-40	1	BOYEN	70	5	-	DG		Asf.	36
2		S1 P93	PGE	8	1	15	40-60	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
3		S27 P97	PGE	8	1	15	60-40	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
4		S28 P98	PGE	8	1	15	40-40	12	BOYEN	70	5	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
5		S29 P100	PGE	8	1	15	40-	12	BOYEN	70	5	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
6		S20 P95	PGE	8	1	15	40-40	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
7		S21 P96	PGE	8	1	15	-40	1	RUBYCON	70	5	NIE	DG	N/AL.	Asf.	36
8		S23	PGE	8	1	15	-40	1	OUS	70	4	-	DG	N/AL.	Asf.	36
9		S24 P56	PGE	7	1	15	40-80	4	OUS	70	4	-	DG	N/AL.	Asf.	36
10		S24/3 P78	PGE	8	1	35	80-	2	OUS	70	4	-	DG	N/AL.	Asf.	36
11		P81	GM	8	1	15	-100	2	JET	70	4	-	DG	N/AL.	Asf.	36
12		P82	GM	8	1	15	100-100	2	JET	70	4	-	DG	N/AL.	Asf.	36
13		P30A	GM	8	1	15	100-	2	JET	70	4	-	DG	N/AL.	Asf.	36
14		S31 P84	PGE	8	1	15	-	2	JET	70	4	-	DP	N/AL.	Asf.	36
15		S3 P69	PGE	8	1	15	40-80	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/ASX	Asf.	36
16		S5 P53	PGE	8	1	15	80-90	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/ASX	Asf.	36
17		S7 P47	PGE	8	1	15	90-90	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
18		S9 P41A	PGE	8	1	15	90-70	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
19		S11 P37	PGE	8	1	15	90-90	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
20		S14 P32	PGE	8	1	15	90-90	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36
21		S17 P24	PGE	8	1	15	90-	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	N/AL.	Asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Poryte Jabłoń	**1**	**11**	**ST2-999**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)
1		S20 P13	PGE	8	1	15	80-	1	BOYEN	70	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
2		S22 P86	PGE	8	1	15	-	1	LED PMC	50	3	-	DG	N/ASX	Asf.	36
3		S24 P15	PGE	8	1	15	120-80	1	JET	70	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
4		S27 P21	PGE	8	1	15	-	1	BOYEN	100	7	TAK	DP	N/AL.	Asf.	36
5	DROGA LEŚNA	S35	PGE	8	1	10	40-	5	RUBYCON	70	7	TAK	DP	N/ASX	Asf.	36
6		S36	PGE	8	1	10	-	5	RUBYCON	70	7	TAK	DP	N/ASX	Asf.	36
7	SZKOŁA	S38	PGE	8	1	10	-	5	RUBYCON	70	7	TAK	DP	N/ASX	Asf.	36
8		S1 P11	PGE	8	1	15	-100	2	RUBYCON	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
9		S5 P8B	PGE	8	0,5	15	100-50	1	LED OPTICAN	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
10		S6 P7	PGE	8	0,5	15	50-	1	LED OPTICAN	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
11		S9 P5	PGE	8	0,5	15	-50	8	LED OPTICAN	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
12		S10 P5A	PGE	8	0,5	15	50-	10	LED OPTICAN	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
13		S15 P4	PGE	8	0,5	15	-100	8	LED OPTICAN	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36
14		S18 P2	PGE	8	0,5	15	100-	8	LED OPTICAN	40	5	-	DG	N/AL.	Asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Przeździecko Mroczki	**1**	**24**	**428**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Przeździecko Mroczki	S30 P37	PGE	9	1	15	-	6	BOYEN	150	6	-	DK	ASX		103
2	Przeździecko Mroczki	S- P 36	PGE	9	1	15	50/-	3	BOYEN	150	6	-	DK	ASX		103
3	Przeździecko Mroczki	S-P 33	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	6	-	DK	ASX		103
4	Przeździecko Mroczki	S-P 35	GM	8	1	15	50/50	2	RUBYCON	100	4	-	DG	ASX		69
5	Przeździecko Mroczki	S-P25A	GM	8	1	15	-/50	2	PMC	100	4	-	DG	ASX		69
6	Przeździecko Mroczki	S-P33	PGE	9	1	15	50/50	6	BOYEN	150	6	-	DK	ASX		103
7	Przeździecko Mroczki	S-P29	PGE	9	1	15	100/50	3	BOYEN	150	6	-	DK	ASX		103
8	Przeździecko Mroczki	S1 P24	PGE	9	1	15	-/100	1	BOYEN	150	6	-	DG	ASX		69
9	Przeździecko Mroczki	S- P45	PGE	8	1	15	100/-	1	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
10	Przeździecko Mroczki	S-P50	PGE	8	1	15	100-100	1	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
11	Przeździecko Mroczki	S-P50A	PGE	8	1	15	-/100	8	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
12	Przeździecko Mroczki	S-P3	PGE	8	1	15	-	4	ELGO LUNA	70	5	-	DP	ASX		69
13	Przeździecko Mroczki	S-P3A	PGE	8	1	15	-	4	PMC	100	5	-	DP	ASX		69
14	Przeździecko Mroczki	S-P5B	PGE	8	1	15	-	4	ELGO LUNA	100	5	-	DP	ASX		69
15	Przeździecko Mroczki	S-P5A	PGE	8	1	15	-	4	ELGO LUNA	100	5	-	DP	ASX		69
16	Przeździecko Mroczki	S-P6	PGE	8	1	15	-	5	ELGO LUNA	100	5	-	DP	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Przeździecko Mroczki	**1**	**5B**	**1432**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Przeździecko Mroczki	S13p 20	PGE	9	1	15	100/-	1	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		69
2	Przeździecko Mroczki	s8 p15	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		69
3	Przeździecko Mroczki	S6P10	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	100	5	3	DG	AL.		69
4	Przeździecko Mroczki	S4P5	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		69
5	Przeździecko Mroczki	S4P5	PGE	9	1	15	100/100	1	LUXON	70	5	-	DG	AL.		69
6	Przeździecko Mroczki	S2P5A	PGE	9	1	15	-/100	1	BOYEN	100	5	-	DG	AL.		69
7	Przeździecko Mroczki	S12P 48	PGE	9	1	15	-	1	RUBICON	70	5	-	DG	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Przeździecko Drogoszewo	**1 (MROCZKI)**	**24 MROCZKI**	**428**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	DROGOSZEWO	S-P 23	PGE	8	1	15	100/-	1	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
2	DROGOSZEWO	S-P20	PGE	8	1	15	150/100	1	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
3	DROGOSZEWO	S-P18	PGE	8	1	15	100/150	1	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
4	DROGOSZEWO	S-P16	PGE	8	1	15	100/100	1	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
5	DROGOSZEWO	S-P13	PGE	8	1	15	100/100	2	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
6	DROGOSZEWO	S-P12	PGE	8	1	15	100/100	4	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
7	DROGOSZEWO	S-P10	PGE	8	1	15	100/100	4	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
8	DROGOSZEWO	S-P7	PGE	8	1	15	100/100	5	ELGO LUNA	100	5	1	DG	ASX		69
9	DROGOSZEWO	S-P7B	GM	8	1	15	-/100	3	RUBICON	100	5	1	DG	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
PSTRĄGI GNIEWOTY	**.20/1**	**5B**	**ST2-2168**	

lp.	ulica	nr słupa i posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		s. 13/8 p.3	PGE	8	1,5	30	brak/100	1	OUS	70	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
2		s. 15/6 p.-	PGE	8	1	15	100/100	1	LED PMC	50	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
3		s. 17/4 p.4	PGE	8	1	30	100/100	1	OUS	70	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
4		s. 19/2 p.5	PGE	8	1	15	100/50	1	LED CORDOBA	50	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
5		s. 20/1 p.5B	PGE	8	1	15	50/100	1	LED PMC	50	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
6		s. 10 p.-	PGE	9	1	15	100/50	1	LED CORDOBA	50	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
7		s. 11 p.-	PGE	9	1	15	100/50	1	LED OPTICAN	50	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
8		s. 13 p.6	PGE	9	1	15	50/100	1	LED PMC	50	6	brak	DG	AsXSn	asf	36
9		s. 14 p.6	PGE	9	1	15	brak/50	1	RUBICON	70	6	brak	DG	AsXSn	asf	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
RYKACZE	**11**	**27**	**ST2-1458**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S36 P 4	PGE	9	1,5	15	50	4	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
2		S35P 6	PGE	9	1,5	15	100	6	BOYEN	70	5	-	DP	AL.		69
3		S32 P7	PGE	9	1,5	15	100/100	6	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
4		S28 P10	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.,ASX		69
5		S22 P 12	PGE	9	1,5	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
6		S20 P19	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
7		S17P23	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
8		S14P21	PGE	9	1	15	100	4	BOYEN	70	4	-	DP	ASX		69
9		S16P24	PGE	9	1,5	15	100/50	2	BOYEN	70	4	-	DP	ASX		69
10		S- P24A	GMINY	9	1	15	50	2	PMC LED	50	4	-	DP	ASX		69
11		S12P26	PGE	9	1,5	15	50/50	2	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		69
12		S11P27	PGE	9	1,5	15	50	2	PMC	50	4	-	DP	ASX		69
13		S-P7A	GMINY	9	1	15	50	2	PMC	50	4	-	DP	ASX		69
14	KAPLICZKA	S8P-	PGE	9	1,5	15	50/100	2	RUBICON	70	4	-	DP	ASX		69
15		S6P31	PGE	9	1,5	15	100	3	RUBICON	70	4	-	DP	ASX		69
16		S9P30	PGE	9	1	15	100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
17		S10P33	PGE	9	1,5	15	100	1	BOYEN	70	5	-	DP	AL.		69
18																
19																

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Sasiny	**1**	**11**	**ST2-324**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S16/8P1A	PGE	9	1	10	100/-	2	ELGO	100	5	-	DP	ASX		69
2		S16/6 P-	PGE	9	1	15	-/100	2	ELGO	100	5	-	DP	ASX		69
3		S16/2P2	PGE	9	1	15	100/-	2	ELGO	100	5	-	DP	ASX		69
4		S16 P2	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
5		S14 P5	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
6		S12 P5	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
7		S10P9	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
8		S8P-	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	100	4	-	DP	AL.		69
9		S1P11	PGE	9	1	15	100/100	10	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
10		S3P12	PGE	9	1	15	100/100	5	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
11		S5P14	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69
12		S7P15	PGE	9	1	15	-/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Sędziwuje	**STACJA**	**13**	**ST2-301 Sędziwuje**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	SĘDZIWUJE	s6 p 3	PGE	9	1	15	50	2	Rubycon	70	5	TAK	DG	AL.	ASF	36
2	SĘDZIWUJE	S5P6	PGE	9	1,5	15	100/50	3	BOYEN	70	5	TAK	DG	AL.	ASF	36
3	SĘDZIWUJE	S3P9	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
4	SĘDZIWUJE	S7P13	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
5	SĘDZIWUJE	S9P20	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
6	SĘDZIWUJE	S23P24a	PGE	9	1,5	15	100	1	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
7	SĘDZIWUJE	S11P 20A	PGE	9	1,5	15	100/150	5	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
8	SĘDZIWUJE	S20P31	PGE	9	1,5	15	50	4	BOYEN	70	4	NIE	DG	AL.	ASF	36
9	SĘDZIWUJE	S19P30	PGE	9	1,5	15	50/50	4	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
10	SĘDZIWUJE	S- P28	PGE	9	1,5	15	50/100	5	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
11	SĘDZIWUJE	S 18 P 25A	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	70	5	NIE	DG	AL.	ASF	36
12	SĘDZIWUJE	S18/2 P38A	PGE	9	1,5	15	100	3	POLAND	50	5	NIE	DG	AL.	ASF	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Sędziwuje	**20**		**ST2-1701 Sędziwuje II**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	SĘDZIWUJE	s32 p	PGE	9	1,5	15	50	10	ELGO OUS	70	5	TAK	DG	ASX	ASF	36
2	SĘDZIWUJE	S29 P	PGE	6	1,5	15	100/50	10	ELGO OUS	70	5	TAK	DG	ASX	ASF	36
3	SĘDZIWUJE	S27 P	PGE	6	1,5	15	50/100	12	ELGO OUS	70	5	NIE	DG	ASX	ASF	36
4	SĘDZIWUJE	S26 P	PGE	6	1,5	15	100/50	6	ELGO OUS	70	5	NIE	DG	ASX	ASF	36
5	SĘDZIWUJE	S24 P	PGE	6	1,5	15	-/100	8	ELGO OUS	70	5	NIE	DG	ASX	ASF	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Sędziwuje			**ST2-674**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1			GM	9	1,5	5	50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
2			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
3			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
4			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
5			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
6			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
7			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
8			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
9			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
10			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
11			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
12			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	
13			GM	9	1,5	5	50/50	5	LED	91	5	NIE	DG	ASX	ASF	

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
SKARŻYN NOWY	**STACJA**		**ST2-325**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S1 P11	PGE	9	1	15	100	4	OUS B	70	5	-	DP	ASX		69
2		S4 P9	PGE	9	1	15	100/100	1	OUS B	70	4	-	DG	ASX		69
3		S6P7	PGE	9	1	15	100/100	1	OUS B	70	4	-	DG	ASX		69
4		S13P6	PGE	9	1	15	100/100	1	OUS B	70	4	-	DG	ASX		69
5		S15P2	PGE	9	1	15	100/100	1	OUS B	70	4	-	DG	ASX		69
6		SP8	GMINY	9	1	15	100	2	OUS B	50	5	-	DP	ASX		69
7		SP5	GMINY	9	1	15	100	2	OUS B	70	5	-	DP	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
SKARŻYN Nowy kolonia	**STACJA SKARZYN STARY 4**		**ST9-859**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S14 p13	PGE	8	1,5	15		5	ous	70	4	-	DG	ASX		36
2		s7 p14	PGE	9	1	15		4	ous	70	4	-	DG	ASX		36
3		s2 p15	PGE	9	1,5	15	150	4	ous	70	4	-	DG	ASX		36
4		s6 p17	PGE	8	1	15	150	5	ous	70	4	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
SKARŻYN STARY	**STACJA 9-326**	**MLECZARNIA**	**ST9-326**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	SZKOŁA	S2P-	PGE	6	1	15	100	7	OUS	70	5	TAK	DP	AL.		36
2	KOŚCIÓŁ	S23 P-	PGE	9	1,5	15	100/50	3	BOYEN	100	8	TAK	DP	AL.		36
3	KOŚCIÓŁ	S22P-	PGE	9	1,5	15	50/50	1	BOYEN	100	8	-	DP	AL.		36
4	KOSCIOL PARKING	S21P-	PGE	8	1	15	50/50	4	CORDOBA	50	6	-	DP	AL.		36
5	KOSCIOL PARKING	S20P-	PGE	8	1	15	50/50	4	CORDOBA	50	6	-	DP	AL.		36
6	KOSCIOL PARKING	S19P-	PGE	8	1	15	50/50	4	CORDOBA	50	5	-	DP	AL.		36
7		S16P38	PGE	9	1	15	150/50	1	OUS B	70	4	-	DP	AL.		36
8		S42 P-	GMINNY	9	1,5	15	50	4	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
9	KOSCIOL PARKING	S -P-	GMINNY	9	1,5	15	50/50	10	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
10	KOSCIOL PARKING	S-P40	GMINNY	9	1,5	15	50/50	1	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
11		S17P37	PGE	9	1,5	15	-	2	BOYEN	70	4	-	DL	ASX		36
12		S12P-	PGE	9	1	15	150/150	2	OUS B	70	4	-	DP	AL.		36
13		S2P39	PGE	9	1	15	50/150	4	OUS B	70	5	-	DP	AL.		36
14		S6P39	PGE	9	1	15	150/50	4	OUS B	70	5	-	DP	AL.		36
15		S9 P46	PGE	9	1	15	150/100	2	OUS B	70	5	-	DP	AL.,ASX		36
16		S-P12	GMINNY	8	1	15	100	2	OUS	70	5	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Skarzyn Stary	**STACJA**	**23**	**ST9-857**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		P30 P14	PGE	9	1	15		2	MET	70	4	-	DP	AL.		36
2		S26 P15	PGE	9	1,5	15	50	2	BOYEN	100	4	-	DP	AL.		36
3		S25 P20	PGE	9	1,5	15	50/100	2	BOYEN	100	4	-	DP	AL.		36
4		S23P16	PGE	9	1	15		2	OPTICIAN	50	4	-	DP	ASX		36
5		S16 P19	PGE	9	1,5	15	100/100	4	BOYEN	100	4	-	DP	AL.		36
6		S2 P	PGE	9	1,5	15	150/100	2	BOYEN	100	4	-	DP	AL.		36
7		S6 P	PGE	9	1,5	15	30	2	BOYEN	100	4	-	DP	AL.		36
8		S8 P32	PGE	9	1,5	15	50/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	ASX		36
9		S -P-	GMINNY	9	1,5	15	100/50	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36
10		S-P-	GMINNY	9	1,5	15	50/100	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36
11		S -P-	GMINNY	9	1,5	15	50/50	2	JET	70	5	-	DP	ASX		36
12		S-P-	GMINNY	9	1,5	15	50/50	1	JET	70	5	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Skażyn Stary	**Na ST Skarzyn Stary 3**	**11**	**ST9-858**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)
1		S22 P4	PGE	9	1,5	15	100	1	BOYEN	70	3	-	DL	AL.		36
2		S-P7	GMINNY	9	1,5	15	100	2	BOYEN	70	3	-	DL	AL.		36
3		S14 P8	PGE	9	1,5	15	150/100	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
4		S11P-	PGE	9	1,5	15	150	2	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
5		S2P-	PGE	9	1	15	100	2	OUS	100	3	-	DL	ASX		36
6		S4P5	PGE	9	1	15	100/100	4	OUS	100	3	-	DL	ASX		36
7		S6P1A	PGE	9	1	15	100	4	OUS	100	3	-	DL	ASX		36
8		S9P13	PGE	9	1	15		2	OUS	100	4	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Śledzie	**9**	**5**	**ST2-300**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S11 d2	PGE	8	1	15	-/50	0,5	LET	70	6	-	DG	AL		36
2	-	S10 d4	PGE	8	1	15	50/50	0,5	BOYEN	70	6	-	DG	AL		36
3	-	S9 d4	PGE	9	1	15	50/50	0,5	BOYEN	70	6	-	DG	AL		36
4	-	S2 D5	PGE	9	1	15	50/50	0,5	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
5	-	S12-2	PGE	9	1	15	-/50	0,5	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
6	-	-1-7	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
7	-	-15-11	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
8	-	S16 D12	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
9	-	S17 D15	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
10	-	S18 D16	PGE	9	1	15	50/-	4	BOYEN	70	6	-	DG	AL		36
11	-	S22 D19	PGE	9	1	15	-/-	8	BOYEN	70	6	-	DG	AL		36
12	-	S24 D 20	PGE	9	1	15	-/-	2	BOYEN	70	6	-	DG	AL		36
13	-	S28 -22	PGE	9	1	15	-/-	2	BOYEN	70	6	-	LOKAL	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Stare Krajewo	**9**	**5**	**ST2-1710**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa oś.
1	-	SZN P1	UG	8	1	10	-/-	2	LED PMC	50	5	-	DP	AXS		36
2	-	SZN P3	UG	8	1	10	100/-	1	LED PMC	50	5	-	DP	AXS		36
3	-	SZN P4	UG	8	1	10	100/100	1	LED PMC	50	2	-	DP	AXS		36
4	-	S1 P5	PGE	9	1,5	15	100/100	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL.		36
5	-	SZN P5A	UG	8	1	10	100/-	1	LED PMC	50	4	-	DP	AXS		36
6	-	S11 P6	PGE	9	1,5	15	-/-	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
7	-	S18 P10	PGE	9	1,5	15	-/-	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Stare Krajewo	**1**	**14**	**ST2-303**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S9 P11	PGE	8	1	15	-/50	0,5	BOYEN	70	4	-	DL	AL		36
2	-	S6 P13	PGE	8	1	15	50/50	0,5	BOYEN	70	4	-	DL	AL		36
3	-	S26 P24	PGE	9	1	15	50/50	0,5	OUS	70	4	-	DL	AXS		36
4	-	S23 P23	PGE	9	1	15	50/50	0,5	OUS	70	4	-	DL	AXS		36
5	-	S16 P19	PGE	9	1	15	-/50	0,5	OUS	70	4	-	DL	AXS		36
6	-	S15 P18	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DL	AXS		36
7	-	S13 P17	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DL	AXS		36
8	-	S11 P14	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DL	AXS		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wierzbowo Stare	**1**		**332**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa oś.
1	Wierzbowo Wieś	S- P1	PGE	9	1	15	50/-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
2	Wierzbowo Wieś	S-P3	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
3	Wierzbowo Wieś	S-P4	PGE	9	1	15	100/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
4	Wierzbowo Wieś	S- P6	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
5	Wierzbowo Wieś	S- P10	PGE	9	1	15	-/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
6	Wierzbowo Wieś	S-P13	PGE	9	1	15	100/-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
7	Wierzbowo Wieś	S1P-	PGE	9	1	15	100/-	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
8	Wierzbowo Wieś	S3P-	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
9	Wierzbowo Wieś	S5P-	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
10	Wierzbowo Wieś	S231 P20	PGE	9	1	15	100/-	4	Rubicon	70	4	-	DG	AL		69
11	Wierzbowo Wieś	S29P19	PGE	9	1	15	50/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
12	Wierzbowo Wieś	S-P18	PGE	9	1	15	100/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
13	Wierzbowo Wieś	S11P17	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
14	Wierzbowo Wieś	S13 P16	PGE	9	1	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		69
15	Wierzbowo Wieś	S15 P 15	PGE	9	1	15	-/100	4	ous	70	4	-	DG	AL		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Stare Zakrzewo	**13**	**16**	**ST2-318**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S12 P30	PGE	8	1	15	-	7	OUS	70	4	-	GD	AL.		36
2		S9 P14	PGE	8	1	15	-100	1	OUS	70	4	-	GD	AL.		36
3		S7 P13A	PGE	8	1	15	100-50	1	LED CORDOBA	50	4	-	GD	AL.		36
4		S6 P13	PGE	8	1	15	50-100	1	OUS	70	4	-	GD	AL.		36
5		S4	PGE	8	1	15	100-50	1	OUS	70	4	-	GD	AL.		36
6		S3 P15	PGE	8	1	15	50-50	1	OUS	70	4	-	GD	AL.		36
7		S2 P15	PGE	9	1	15	-50	2	BOYEN	70	5	TAK	GD	AL.		36
8		S13 P16	PGE	9	1	15	-	2	BOYEN	70	5	TAK	GD	AL.		36
9		S16 P11	PGE	8	1	15	-	10	OUS	70	4	-	GD	ASX		36
10		S18 P18	PGE	9	1	15	100-100	1	BOYEN	70	5	TAK	GD	AL.		36
11		S27 P22	PGE	9	1	15	100-100	1	BOYEN	70	5	TAK	GD	AL.		36
12		S29 P22A	PGE	9	1	15	-100	1	OUS	70	5	TAK	GD	ASX		36
13		S22 P3	PGE	9	1	15	100-100	2	BOYEN	70	4	-	DL	ASX		36
14		S24 P5	PGE	9	1	15	100-100	2	BOYEN	70	4	-	DL	ASX		36
15		S26	PGE	9	1	15	-100	2	BOYEN	70	4	-	DL	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
TABĘDZ	**ST2-325**	**5**	**ST2-300**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S3 d26	PGE	8	1	15	100/-	5	LET	70	4	-	DG	AL		36
2	-	S1 d25	PGE	8	1	15	100/100	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
3	-	S4 d24	PGE	8	1	15	70/70	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
4	-	S6 D23	PGE	8	1	15	40/70	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
5	-	S8 D20	PGE	8	1	15	40/40	4	BOYEN	50	4	-	DG	AL		36
6	-	S9 D20	PGE	8	1	15	40/40	1	BOYEN	50	4	-	DG	AL		36
7	-	S10 D20A	PGE	8	1	15	54/100	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
8	-	S12 D27	PGE	8	1	15	100/100	1	BOYEN	50	4	-	DG	AL		36
9	-	SŻN D 27A	UG	8	1	15	100/100	2	LED, PMC	50	4	-	DG	ASX		36
10	-	SŻN D 27C	UG	8	1	15	100/-	2	LED, PMC	50	4	-	DG	ASX		36
11	-	S14 D18	PGE	8	1	15	100/80	2	BOYEN	50	6	-	DG	AL	ŻW	36
12	-	S17 D	PGE	8	1	15	-/-	0	LED OPTICA	50	-	-	LOKAL	ASX	ŻW	36
13	-	SŻN D18B	UG	8	1	10	100/100	2	PMC MALAGA	50	6	-	DG	ASX	ŻW	36
14	-	SŻN D18C	UG	8	1	10	100/100	2	MALAGA	100	6	-	DG	ASX	ŻW	36
15	-	SŻN D brak	UG	8	1	10	100/100	2	MALAGA	100	6	-	DG	ASX	ŻW	36
16	-	SŻN D18G	UG	8	1	10	50/100	2	MALAGA	100	6	-	DP	ASX	ŻW	36
17	-	SŻN D18E	UG	8	1	10	-/50	2	MALAGA	100	6	-	DP	ASX	ŻW	36
18	-	S13 D16	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	-	DP	AL		36
19	-	S30 D15	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	100	6	-	DP	AL		36
20	-	S31 D 13	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	100	6	-	DP	AL		36

21	-	S32D11	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	50	6	-	DP	AL		36
22	-	S33 D10	PGE	8	1	15	100/50	2	BOYEN	70	6	-	DP	AL		36
23	-	S40 D 8	PGE	8	1	15	100/100	5	BOYEN	50	6	-	DP	AL		36
24	-	S42 D8	PGE	8	1	15	100/-	5	BOYEN	50	6	-	DP	AL		36
25	-	S38 D9	PGE	8	1	10	-/100	1	LED PMC	100	4	-	LOKALNA	AL		36
26	-	S35 D	PGE	8	1	15	100/-	1	BOYEN	100	4	-	DG	AL	ŻW	36
27	-	SŻN D3A	UG	8	1	15	-/50	1	LED PMC	100	4	-	DG	ASX		36
28	-	SŻN D kościół	UG	8	1	15	50/-	1	LED PMC	100	4	-	DG	ASX		36
29	-	29 D 2	PGE	8	1	15	50/-	2	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
30	-	28 D kosciół	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
31	-	S25 kościół	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
32	-	S21 kościół	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
33	-	S20 SKLEP	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
34	-	S10 D 16A OSP	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
35	-	S18 D BOISKO	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	100	6	tak	DP	AL		36
36	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Tarnonow Goski	**1**	**8**	**ST2-423**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		P5	PGE	8	1,5	15		8	LED PMC	50	4	-	DP	AL.		36
2		S1 P8	PGE	9	1,5	15	150-	0	BOYAN	100	5	-	DP	AL.		36
3		P8A	PGE	9	1,5	15	-50	7	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
4		S13 P10	PGE	9	1,5	15	50-50	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
5		S18 P11	PGE	9	1,5	15	50-50	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
6		S19 P12	PGE	9	1,5	15	50-50	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
7		S20	PGE	9	1,5	15	50-50	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Tarnowo Goski	**1**	**24**	**ST2-1839**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S6 P14	PGE	9	1,5	15	50-	2	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
2		S5 P15	PGE	9	1,5	15	50-50	3	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
3		S4 P18	PGE	9	1,5	15	50-50	4	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
4		S3 P21	PGE	9	1,5	15	50-50	4	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
5		S2 P22	PGE	9	1,5	15	50-50	4	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36
6		S1 P24	PGE	9	1,5	15	50-50	4	BOYAN	70	4	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wądołki Borowe	**1**	**3**	**ST2-1796**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		P1	PGE	9	1,5	15		5	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
2	SOŁTYS	P2	PGE	9	1,5	15		5	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
3		S2 P3	PGE	9	1,5	15	100-100	5	JET	70	5	-	DP	ASX		36
4		S4 P6	PGE	9	1,5	15	100-100	5	JET	70	5	-	DP	ASX		36
5		S6 P9	PGE	9	1,5	15	100-100	4	JET	70	5	-	DP	ASX		36
6		S7 P8	PGE	9	1,5	15	-50	4	JET	70	5	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wądołki Bućki	**31**	**21**	**ST2-605**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S31 P25	PGE	7	0,5	10	50-	1	OUS	70	5	-	DG	ASX		36
2		S32 P22A	PGE	7	0,5	10	100-50	1	LED PMS	50	5	-	DG	ASX		36
3		S34 P21A	PGE	7	0,5	10	100-100	1	OUS	60	5	-	DG	ASX		36
4		S36 P20B	PGE	7	0,5	10	-100	1	OUS	70	5	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wądołki Bućki	**1**	**7**	**ST2-1863**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S2 P22	PGE	9	1	15	-100	3	BOYEN	70	5	-	DP	AL.		36
2		S4 P6A	PGE	9	1	15	100-	3	BOYEN	70	5	-	DL	AL.		36
3		S7 P1	PGE	8	0,5	10	-	3	OUS	70	5	-	DG	ASX		36
4		S9/1	GM	8	1	10	100-	2	WLS	70	4	-	DL	ASX		36
5		S10/1 P1	GM	8	1	10	100-100	2	WLS	70	4	-	DL	ASX		36
6		S12/1 P12	PGE	9	1	10	50-	7	WLS	70	4	-	DL	ASX		36
7		S12/1 P15	PGE	8	1	10	-50	4	WLS	70	4	-	DL	ASX		36
8		S13	PGE	8	0,5	10	50-	4	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
9		S14 P10	PGE	8	0,5	10	50-50	2	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
10		S15 P10B	PGE	8	0,5	10	50-50	2	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
11		S16 P10D	PGE	8	0,5	10	50-50	1	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
12		S16/1 P10???	PGE	8	0,5	10	100-50	1	LED PML	70	4	-	DL	ASX		36
13		P10F	GM	8	0,5	10	50-100	1	LED PML	70	4	-	DL	ASX		36
14		P10H	GM	8	0,5	10	50-50	2	LED PML	70	4	-	DL	ASX		36
15		P10I	GM	9	0,5	10	-50	1	LED PML	50	4	-	DL	AL.		36
16		S1 P22	PGE	9	1	15	-	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
17		S4 P9	PGE	9	1	15	-100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36

18		S6 P11	PGE	9	1	15	100-100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
19		S8 P12	PGE	8	1	15	100-100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
20		S8	PGE	8	1	15	100-100	1	LED CORDOBA	50	5	-	DL	ASX		36
21		P11	GM	8	1	10	100-100	1	LED MALAGA	50	4	-	DL	ASX		36
22		-	GM	8	1	10	100-100	1	LED MALAGA	50	5	-	DL	ASX		36
23		-	GM	9	1	10	100-50	1	LED MALAGA	50	4	-	DL	ASX		36
24		S5/2 P4	PGE	9	1	15	100-100	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
25		S5/4 P4	PGE	8	1	15	100-100	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
26		-	GM	8	1	10	100-100	1	LED MALAGA	50	4	-	DL	ASX		36
27		P18B	GM	8	1	10	100-	1	LED MALAGA	50	4	-	DL	ASX		36
28		S10 P122	PGE	9	1	15	100-100	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
29		S12 P15A	PGE	9	1	15	100-100	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
30		S15 P17	PGE	9	1	15	-100	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wądołki Stare	**1**	**14A**	**ST2-304**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S7D1	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
2	-	S6D6A	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
3	-	S5D7	PGE	9	1	15	100/50	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
4	-	S3D11	PGE	9	1	15	100/100	1	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
5	-	S1D14B	PGE	9	1	10	50/100	1	RUBICON	70	5	-	DG	AL.		36
6	-	S1D14A	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
7	-	S3D18	PGE	9	1	15	100/100	3	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
8	-	S5D22	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
9	-	S7D23	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
10	-	S9D25	PGE	9	1	15	50/100	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
11	-	S10D 24A	PGE	9	1	15	-/50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
12	-	S13D28	PGE	8	1	15	-/50	2	JET	70	5	-	DG	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wdziękoń Pierwszy	**1**	**18A**	**ST2-307**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S25 P40	PGE	8	1	15	50-	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
2		S24 P39	PGE	8	1	15	50-50	4	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
3		S23 P36	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
4		S22 P34	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
5		S21 P32	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
6		S20 P31	PGE	8	1	15	50-50	1	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
7		S19 P30	PGE	8	1	15	100-50	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
8		S17 P27	PGE	8	1	15	50-10	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
9		S16 P25	PGE	7	1	10	100-50	2	LED OPTICAN	50	6	-	DG	AL.		36
10		S14 P23	PGE	8	1	15	100-100	2	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
11		S1 P18A	PGE	8	1	15	100-100	1	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
12		S3 P16	PGE	8	1	15	100-100	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
13		S5 P15	PGE	8	1	15	50-100	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
14		S6 P15	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
15		S9 P7	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
16		P8	GM	7	1	10	50-50	2	LED OPTICAN	50	5	-	DG	ASX		36
17		P9	GM	7	1	10	50-50	2	WLS	70	5	-	DG	ASX		36
18		-	GM	7	1	10	50-50	2	WLS	70	5	-	DG	ASX		36
19		-	GM	7	1	10	50-100	2	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36

20		P14A	GM	7	1	10	-100	2	LED PMC	50	5	-	DG	ASX		36
21		S8 P12	PGE	8	1	15	-	3	OUSb	70	4	-	DL	ASX		36
22		S34/1 P41	GM	7	1	10	-	3	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
23		S36 P42	PGE	8	1	30	-	10	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
24		S35 P43A	PGE	8	1	15	-	5	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
25		S37 P43	PGE	8	1	15	50-	10	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
26		S38 P44	PGE	8	1	15	50-100	1	OUS	70	4	-	DL	ASX		36
27		P41	GM	7	1	10	50-50	2	LED PMC	50	4	-	DL	ASX		36
28		P44	GM	7	1	10	50-50	2	LED PMC	50	4	-	DL	ASX		36
29		MOSTEK	GM	7	1	10	-50	2	LED PMC	50	4	-	DL	ASX		36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wdziękoń Drugi	**15**	**26**	**ST2-308**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S57 P11	PGE	8	1	15	-	0,5	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
2		S51 P10	PGE	8	1	15	-	8	BOYEN	70	5	-	DG	AL.		36
3		S47 ŚWIETLICA	PGE	8	1	15	-100	5	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
4		S37	PGE	8	1	15	100-50	3	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
5		P8	PGE	8	1	15	-	7	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
6		S6	PGE	8	1	15	-	4	BOYEN	100	5	-	DP	AL.		36
7		S15 P26	PGE	8	1	15	-50	3	WLS	100	5	-	DG	AL.		36
8		S OBOK ST P25	PGE	8	1	15	50-50	1	LED PMC	50	4	-	DG	AL.		36
9		S1 P24A	PGE	9	1	15	50-50	1	RUBICON	70	4	-	DG	ASX		36
10		S2 P19	PGE	8	1	15	50-	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
11		S5/1 P18A	PGE	7	1	10	-	1	LED OPTICAN	50	4	-	DL	ASX		36
12		S6 P18	PGE	8	1	15	-80	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
13		S8 P15	PGE	8	1	15	80-	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
14		S11 P14	PGE	8	1	15	-	1	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
15		S38 P5A	PGE	7	1	10	50-	7	LED OPTICAN	50	6	-	DG	AL.		36
16		S41 P5	PGE	8	1	15	50-	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
17		S42 P4	PGE	8	1	15	50-50	4	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
18		S43 P3	PGE	8	1	15	-50	4	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36

19		S16 P28	PGE	8	1	15	50-100	2	JET	70	5	-	DL	AL.		36
20		S18 P30	PGE	8	1	15	50-	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
21		S22 P31A	PGE	8	1	15	50-	3	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
22		S23	PGE	8	1	15	50-50	4	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
23		S24 P32	PGE	8	1	15	100-50	5	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
24		S27 P34	PGE	8	1	15	50-100	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
25		S28 P34	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
26		S29 P35	PGE	8	1	15	-50	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
27		S19 P29	PGE	8	1	15	-50	2	BOYEN	70	4	-	DL	AL.		36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wiśniewo	**1, 6**	**17, 33**	**ST2-2087**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S3 P18B	PGE	9	1	15	100-	2	PMC	70	4		DG	ASX		36
2		S1 P17	PGE	8	1	15	-100	2	PMC	70	4		DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wiśniewo	**6**	**17, 33**	**ST2-121**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S22 P13	PGE	9	1	15	100-100	8	LUXON	70	8		DG	ASX		69
2		P12	PGE	9	1	15	-100	2	LUXON	70	8		DG	ASX		69
3		S15 P21	PGE	9	1	15	100-100	3	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
4		P25	PGE	9	1	10	-100	3	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
5		P31	PGE	9	1	15	100-100	2	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
6		P34	PGE	9	1	15	100-100	3	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
7		S23 P37	PGE	9	1	15	150-100	3	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
8		P40	PGE	9	1	15	100-100	3	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
9		S28 P44	PGE	9	1	15	-100	2	BOYEN	70	4		DG	AL.		69
10		S36 P55	PGE	8	1	15	50-	6	PMC	70	6		DP	ASX		69
11		P47	PGE	8	1	15	-50	6	PMC	70	6		DP	ASX		69

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wiśniewo	**9**	**33, 10, 4**	**ST2-1446**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	PROJ. OPRAWA OŚW.
1		S9 P10	PGE	8	1	15	100-	0	BOYEN	70	6		DP	AL.		36
2		S7 P4	PGE	9	1	15	-100	1	BOYEN	100	6		DP	AL.		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wiśniewo Wiadukt	**9**	**Szkoła**		

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	pro. Oprawa ośw.
1		S1 P1	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
2		S1 P2	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
3		S1 P3	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
4		S1 P4	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
5		S1 P5	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
6		S1 P6	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
7		S1 P7	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
8		S1 P8	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
9		S1 P9	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
10		S1 P10	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
11		S1 P11	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36
12		S1 P12	GDDKiA	8	1	5	50/50	1	WLS	70	7	TAK	DP	kabel	Asf.	36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wiśniewo			**ST2-121**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
2			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
3			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
4			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wiśniewo			**ST2-1446**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
2			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
3			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
4			GM	9	1	5	50/50	1	LED	79	8		DK	YAKXs		
5			GM	9	1	5	50/51	2	LED	79	8		DK	YAKXs		
6			GM	9	1	5	50/52	3	LED	79	8		DK	YAKXs		
7			GM	9	1	5	50/53	4	LED	79	8		DK	YAKXs		

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrowska	**ST2-146**	**Świetlica**	**ST2-146**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Główna Świetlica	S18 P30	UG	8	1	10	-/-	plac	2xLED PMC	100	-	-	LOKAL	ASX		36
2	Leśna	S17 P30	PGE	9	1	15	50/-	7	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
3	Leśna	S16 P34	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
4	Leśna	S15P37	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
5	Leśna	S14P39	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	TAK	LOKAL	AL		36
6	Leśna	S34 P	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
7	Leśna	S3 P44	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
8	Leśna	S2 P43	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
9	Leśna	S1 P47	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
10	Leśna	S20 P49	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
11	Leśna	S21 P	PGE	9	1	15	100/50	3	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
12	Leśna	S22 P	PGE	7	1	45	50/100	5	LED PMC	50	6	TAK	DG	AL		36
13	Leśna	S23 P57	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
14	Leśna	S38 P58	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
15	Leśna	S39 P	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
16	Leśna	S40 P	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
17	Leśna	S41 P72	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
18	Leśna	S42 P74	UG	8	1	10	-/-	1	LED CORDOBA	50	6	TAK	DG	ASX		36
19	Leśna	S43 P65	UG	8	1	10	-/-	1	LED PMC	50	5	-	LOKAL	ASX		36
20	Leśna	S43 P66	PGE	9	1	15	-/-	2	LED PMC	50	5	-	LOKAL	ASX		36

21	Leśna	S43 P67	UG	8	1	10	-/-	1	LED PMC	50	5	-	LOKAL	ASX		36
22	Główna	S43 P68	PGE	8	1	10	-/-	-	OUS	140	6	-	LOKAL	ASX		69
23	Główna	S43 P69	PGE	9	1	15	-/-	4	OUS	70	6	-	DK	ASX		103
24	Główna	S43 P70	PGE	9	1	15	-/-	6	BOYEN	70	3	-	LOKAL	AL		69
25	Kwiatowa	S43 P71	PGE	9	1	15	50/-	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
26	Kwiatowa	S43 P72	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
27	Kwiatowa	S43 P73	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
28	Kwiatowa	S43 P74	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
29	Kwiatowa	S43 P75	PGE	10	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
30	Kwiatowa	S43 P76	PGE	10	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
31	Kwiatowa	S43 P77	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
32	Kwiatowa	S43 P78	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
33	Kwiatowa	S43 P79	PGE	8	1	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
34	Kwiatowa	S43 P80	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
35			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
36			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
37			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
38			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
39			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
40			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
41			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
42			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
43			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
44			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
45			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
46			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
47			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
48			GM	9	1	5	50/50	3	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
49			GM	6	1	5		1	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		
50			GM	6	1	5		1	ROSA LED	40	10	TAK	DK	ASX		

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrowska Kwiatowa	**1**	**47**	**ST2-981**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieźchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Kwiatowa	S18 P30	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	ASX		36
2	Kwiatowa	S17 P30	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	ASX		36
3	Kwiatowa	S16 P34	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	ASX		36
4	Kwiatowa	S15P37	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	ASX		36
5	Kwiatowa	S14P39	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	ASX		36
6	Kwiatowa	S34 P	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	ASX		36
7	Kwiatowa	S3 P44	PGE	8	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
8	Kwiatowa	S2 P43	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
9	Kwiatowa	S1 P47	PGE	8	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
10	Kwiatowa	S20 P49	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
11	Kwiatowa	S21 P	PGE	9	1	15	50/50	5	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
12	Kwiatowa	S22 P	PGE	9	2	45	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
13	Kwiatowa	S23 P57	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
14	Kwiatowa	S38 P58	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
15	Kwiatowa	S39 P	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
16	Kwiatowa	S40 P	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
17	Kwiatowa	S41 P72	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
18	Kwiatowa	S42 P74	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36
19	Kwiatowa	S43 P65	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrowska Pogodna	**ST2-982**	**32 ul. Pogodna**	**ST2-982**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Pogodna	S1 P30	PGE	8	1	15	-/-	3	WLS	70	6	TAK	lok	ASX		36
2	Pogodna	S2P26	PGE	8	1	15	-/50	2	WLS	70	6	TAK	lok	ASX		36
3	Pogodna	S5P20	PGE	8	1	15	-/50	2	WLS	70	6	TAK	lok	ASX		36
4	Pogodna	S7 P16	PGE	8	1	15	50/50	1	WLS	70	6	tak	lok	ASX		36
5	Pogodna	S9P3	PGE	8	1	15	50/50	1	WLS	70	6	tak	lok	ASX		36
6	Pogodna	S54 P1	PGE	8	1	15	50/50	1	WLS	70	6	tak	lok	ASX		36
7	Bracka	S57 P4	PGE	9	1	15	50/50	6	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
8	Bracka	S52 P1	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
9	Bracka	S51 P3	PGE	9	1	15	50/50	1	OUS	70	6	tak	DG	AL		36
10	Bracka	S50 P7	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
11	Bracka	S48 P9	PGE	9	1	15	50/50	3	OUS	70	6	tak	DG	AL		36
12	Bracka	S10 P17	PGE	9	2	45	50/100	8	WLS	70	6	tak	DG	AL		36
13	Bracka	S12P28	PGE	9	1	15	100/-	6	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
14	Bracka	S12P29	PGE	9	1	15	100/-	4	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
15	Bracka	S12P30	PGE	9	1	15	100/-	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
16	Bracka	S12P31	PGE	9	1	15	100/-	1	OUS	70	6	tak	DG	AL		36
17	Bracka	S12P32	PGE	9	1	15	100/-	0,5	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
18	Bracka	S12P33	PGE	9	1	15	100/-	0	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
19	Bracka	S12P34	PGE	9	1	15	100/-	0	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
20	Bracka	S12P35	PGE	9	1	15	100/-	0	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrowska	**31**	**34 ul. Główna**	**ST2-2082**	**?**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Główna	S31 P34	PGE	9	1	15	-/-	5	BOYEN	150	6	TAK	DG	ASX		36
2	Działkowa	S29P1	PGE	8	1	15	-/50	1	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
3	Działkowa	S28P3	PGE	9	1	15	-/50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL		36
4	Działkowa	S27 P5	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	7	tak	DG	AL		36
5	Działkowa	S26P9	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	7	tak	DG	AL		36
6	Działkowa	S25 P15	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	7	tak	DG	AL		36
7	Działkowa	S24 P17	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	8	tak	DG	AL		36
8	Działkowa	S23 D23	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
9	Działkowa	S22 D29	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
10	Działkowa	S17 D35	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
11	Działkowa	S18 D39	PGE	9	1	15	50/50	0,5	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
12	Działkowa	S19 D45	PGE	9	1	15	50/100	2	BOYEN	70	6	tak	DG	AL		36
13	Działkowa	S21D51	PGE	8	1	15	100/-	2	LED, MALAGA	50	6	tak	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrowska UL GŁOWNA	**9 GŁÓWNA**	**6ul. Główna**	**ST2-622 AGRA**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	Główna	S3 P32	PGE	9	1	15	50/-	3	LED PMC	50	7	TAK	DK	AL		103
2	Główna	S5P30	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL		103
3	Główna	S6 P28	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	TAK	DK	AL		103
4	Główna	WYJSCIE P28	PGE	6	1	0	-/-	1	LED TECEO	50	6	tak	DK	YACY		103
5	Główna	WYJSCIE P28	PGE	6	1	0	-/-	1	LED TECEO	150	6	tak	DK	YACY		103
6	Główna	S7P26	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
7	Główna	S8P22	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
8	Główna	S9P19	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
9	Główna	S P14	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
10	Olchowa	S28/2 P4	PGE	9	1	10	-/-	1	RUBICON	70	5	tak	LOKALNA	ASX		103
11	Główna	S28P12	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
12	Główna	S27P1	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
13	Główna	S26P10	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
14	Główna	S25P8	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	AL		103
15	Główna	S9P6	PGE	9	1	15	50/80	3	BOYEN	150	7	tak	DK	ASX		103
16	Główna	S7P26	PGE	9	1	15	80/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	ASX		103
17	Główna	S6P2	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	ASX		103
18	Główna	S3P2	PGE	9	1	15	50/50	3	BOYEN	150	7	tak	DK	ASX		103
19	Podmiejska	S5P1	PGE	8	0,5	10	-/-	1	OUS	70	5	tak	LOKALNA	ASX		69
20	Spokojna	SŻN P15	UG	7	1	15	-/-	1	BOYEN	70	4	tak	LOKALNA	AL		36
21	Spokojna	S11P4	PGE	9	1	15	50/-	2	BOYEN	70	8	tak	LOKALNA	AL		36
22	Spokojna	S12 P8	PGE	7	1	10	50/50	1	LED OPTICAN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36

23	Spokojna	S13P12	PGE	9	1	15	100/50	1	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
24	Spokojna	S18 P24	PGE	9	1	15	50/100	1	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
25	Spokojna	S19P26	PGE	9	1	15	50/50	1	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
26	Spokojna	S20P30	PGE	8	1	15	50/50	0	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
27	Spokojna	S21P13	PGE	9	1	10	50/50	1	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
28	Spokojna	S22P21	PGE	9	1	10	50/50	1	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
29	Spokojna	S23P27	PGE	9	1	10	50/-	1	BOYEN	70	6	tak	LOKALNA	AL		36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrowska ul. Myśliwska		**69B**	**ST2-982**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieźchnia drogi (DG, DP, DK)
1		S1 P69B	GM	9	1	5	50/-	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
2		S2 P69c	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
3		S3 P69g	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
4		S4 P	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
5		S5 P	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
6		S6 P51D	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
7		S7 P51C	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
8		S8 P51B	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
9		S9 P	GM	9	1	5	50/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.
10		S10 P	GM	9	1	5	-/50	2	LED ROSA	55	8	nie	DG	YAKXs	żw.

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrzycka	**1**	**22A, 4A**	**ST2-145**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. orawa ośw.
1		S14 P4	PGE	9	1	15	-100	3	OUS	70	6		DP	ASX		36
2		P3B	PGE	9	1	15	50-	4	OUS	70	6		DP	ASX		36
3		P3C	PGE	9	1	15	50-50	6	OUS	70	6		DP	ASX		36
4		S19	PGE	9	1	20	50-50	5	OUS	70	6		DP	ASX		36
5		S20 P3D	PGE	9	1	10	100-50	5	LUXON	50	6		DP	ASX		36
6		S22 P2	PGE	9	1	15	50-100	6	OUS	70	6		DP	ASX		36
7		S23	PGE	9	1	15	-50	7	OUS	70	6		DP	ASX		36
8		S11 P2B	PGE	9	1	10	100-	4	LUXON	50	4		DL	ASX		36
9		S9 P2E	PGE	9	1	10	100-100	4	LUXON	50	4		DL	ASX		36
10		S7 P2H	PGE	9	1	10	150-10	4	LUXON	50	4		DL	ASX		36
11		S4 P2J	PGE	9	1	10	50-150	4	LUXON	50	4		DL	ASX		36
12		S3 P2L	PGE	9	1	10	50-50	3	LUXON	50	4		DL	ASX		36
13		S2 P2N	PGE	9	1	10	50-50	2	LUXON	50	4		DL	ASX		36
14		S1	PGE	9	1	10	-50	2	LUXON	50	4		DL	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Wola Zambrzycka	**1**	**22A**	**ST2-1908**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S1 P22A	PGE	9	1	15	50-	5	OUS	70	6		DP	ASX		36
2		A3 P21A	PGE	9	1	15	50-50	5	LUNA OUSb	70	6		DP	ASX		36
3		S4 P20C	PGE	9	1	15	100-50	5	OUS	70	6		DP	ASX		36
4		S7 P20	PGE	9	1	20	100-100	3	OUS	70	6		DP	ASX		36
5		S9 P20	PGE	9	1	20	100-100	6	OUS	70	6		DP	ASX		36
6		S11 P19	PGE	9	1	20	100-100	4	OUS	70	6		DP	ASX		36
7		S13 P17	PGE	9	1	15	100-100	2	OUS	70	6		DP	ASX		36
8		S15	PGE	9	1	15	50-100	2	OUS	70	6		DP	ASX		36
9		S16	PGE	9	1	15	50-50	1	OUS	70	6		DP	ASX		36
10		S17 P14	PGE	9	1	15	100-50	1	OUS	70	6		DP	ASX		36
11		S10 P12	PGE	9	1	15	50-100	1	OUS	70	6		DP	ASX		36
12		S9 P11	PGE	9	1	15	100-50	1	MALAGA	70	6		DP	ASX		36
13		P10	PGE	9	1	20	100-100	1	OUS	70	6		DP	ASX		36
14		S5 P8	PGE	9	1	15	50-100	1	OUS	70	6		DP	ASX		36
15		-	PGE	6	1	10	60-70	1	V-TAC	50	6		DP	Zasilanie Ziemia		36
16		S4 P7	PGE	9	1	15	50-50	3	OUS	70	6		DP	ASX		36
17		P6	PGE	9	1	15	50-50	3	OUS	70	6		DP	ASX		36
18		S2 P5	PGE	9	1	15	100-50	3	OUS	70	6		DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zagroby Łętownica	**Stacja**	**6**	**ST2-**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S43 P18	PGE	8	1	15	100-	4	BUBICON	70	5		DP	ASX		36
2		S41	PGE	9	1	15	100-50	4	PMC LED	50	5		DP	ASX		36
3		S40	PGE	9	1	15	50-50	4	PMC LED	50	5		DP	ASX		36
4		S38 P17	PGE	9	1	15	50-100	2	OUS	70	5		DP	ASX		36
5		S28 P15	PGE	9	1	15	50-100	2	OUS	70	5		DP	ASX		36
6		S26 P5	PGE	9	1	15	50-100	4	OUS	70	5		DP	ASX		36
7		S32 P19	PGE	8	1	15		2	RUBICON	70	4		DL	ASX		36
8		S33/2 P20	PGE	9	1,5	15		2	RUBICON	70	4		DL	ASX		36
9		S16 P4	PGE	9	1	10	50-50	2	OUS	70	4		DP	ASX		36
10		S1 P6	PGE	9	1	15		1	RUBICON	70	4		DP	ASX		36
11		S5 P8	PGE	8	1	15		4	RUBICON	70	4		DG	ASX		36
12		S9 P14	PGE	9	1	15		1	RUBICON	70	3		DL	ASX		36
13		S17 P4	PGE	9	1	15	100-50	2	OUS	70	5		DP	ASX		36
14		S20 P2	PGE	9	1	15	100-100	1	OUS	70	5		DP	ASX		36
15		S24 P1	PGE	9	1	15	-100	5	OUS	70	5		DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zagroby Zakrzewo	**1**	**17**	**ST2-1412**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S30/1 P21	GM	8	1	10	50-	4	LED PMC	50	6	-	DG	ASX		36
2		S29	PGE	8	1	15	50-50	6	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		36
3		S28 P20	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	6	TAK	DG	AL.		36
4		S27 P19	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
5		S26 P19	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
6		S25 P18	PGE	8	1	15	100-50	2	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
7		S1 P17	PGE	8	1	15	50-50	4	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
8		S3	PGE	8	1	15	50-50	4	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
9		S4 P16	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
10		S5 P15	PGE	8	1	10	50-50	2	LED OPTICAN	50	4	-	DL	ASX		36
11		S6 P15	PGE	8	1	10	50-	5	LED OPTICAN	50	4	-	DL	ASX		36
12		S7 P15	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
13		S8 P15A	PGE	8	1	15	50-50	4	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
14		S9 P14	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
15		S11 P13	PGE	8	1	15	50-50	1	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
16		S12 P13	PGE	8	1	15	50-50	1	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
17		S14 P9	PGE	8	1	15	50-50	1	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
18		S14 P11	PGE	8	1	15	50-50	1	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36

19		S17 P8	PGE	8	1	15	50-50	1	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
20		S18 P7	PGE	8	1	15	50-50	3	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
21		S19 P8	PGE	8	1	15	50-50	5	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
22		S20 P1A	PGE	8	1	15	50-50	5	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
23		S21 P4	PGE	8	1	15	50-50	5	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
24		S22 P4	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
25		S23 P3	PGE	8	1	15	50-50	2	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
26		S24 P2	PGE	8	1	15	100-50	1	BOYEN	70	7	TAK	DG	AL.		36
27		CMENTARZ	GM	7	1	10	50-100	1	LED PMC	50	7	TAK	DG	ASX		36
28		CMENTARZ	GM	7	1	10	50-50	1	LED PMC	50	7	TAK	DG	ASX		36
29		-	GM	7	7	10	50-50	1	LED PMC	50	7	TAK	DG	ASX		36
30		-	GM	7	7	10	50-	1	LED PMC	50	7	TAK	DG	ASX		36
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zaręby Grzymały	**21**	**9**	**ST2-628**	**½**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S1 P19	PGE	9	1,5	15	100/-	3	BOYEN	70	4	-	DP	ASX		36
2		S7 P	PGE	9	1,5	15	150/100	2	RUBICON	70	4	-	DP	ASX		36
3		S10 P2	PGE	9	1,5	0	100/150	4	OUS b	70	4	-	DP	ASX		36
4		S12 P3	PGE	7	1	0	100	4	OUS b	70	4	-	DP	ASX		36
5	Staw	S P	GM	7	1	15	50	1	MALAGA LED	50	4	-	-	ASX		36
6		S17 P4	PGE	9	1	15	50	2	OUS b	70	4	-	DG	ASX		36
7		S16 P4	PGE	9	1	15	100/50	2	RUBICON	70	4	-	DG	ASX		36
8		S19 P7	PGE	7	1	15	100	2	OUS b	70	4	-	DG	ASX		36
9		S21 P9	PGE	9	1	15	100/50	2	OUS b	70	4	-	DG	ASX		36
10		S22 P10	PGE	9	1	10	50	2	OUS b	70	4	-	DG	ASX		36
11		S24 P13	PGE	9	1	15	100/100	2	OUS b	70	4	-	DG	ASX		36
12	Sołtys	S26 P14	PGE	9	1	15	150/100	4	OUS b	70	4	-	DG	ASX		36
13		S29 P15	PGE	9	1	15	150	4	OUS b	70	4	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zaręby Kramki	**28**	**plac zabaw**	**02-120**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	s35 P1	PGE	9	1,5	15	100	4	OUS	70	4	-	DP	ASX		36
2	-	S33P3	PGE	8	1,5	15	100/100	1	OUS	70	4	-	DP	ASX		36
3	-	S31P9	PGE	8	1,5	15	100/100	4	OUS	70	4	-	DP	ASX		36
4	-	s29 p12	PGE	8	1,5	15	100/50	4	OUS	70	4	-	DP	ASX		36
5	plac zabaw	s28p-	PGE	9	1,5	15	50/10	4	OUS	70	4	-	DP	ASX		36
6	-	s26p13	PGE	8	1,5	15	100/200	4	OPTICAN	50	4	-	DP	ASX		36
7	-	s23p15	PGE	8	1,5	15	50	4	BOYEN	70	4	-	DP	ASX		36
8	-	s22p16	PGE	7	1,5	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DP	ASX		36
9	-	s21p-	PGE	9	1	15	50	4	RUBICON	70	4	-	DP	ASX		36
10	-	s- p17	gminny	9	1	15		5	LED PMC	50	4	-	DP	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zareby Kromki	**stacja**	**11**	**ST2-914**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S20 P10	PGE	9	1	15	50	1	RUBICON	70	4	-	DG	ASX		36
2	-	S19 P9	PGE	9	1	15	50/100	1	ous	70	4	-	DG	ASX		36
3	-	S17P8	PGE	9	1	15	50/50	1	ous	70	4	-	DG	ASX		36
4	-	S16P7	PGE	9	1	15	50/50	2	PMC LED	70	4	-	DG	ASX		36
5	-	S15P-	PGE	9	1	15	50/100	5	OUS	70	4	-	DG	ASX		36
6	-	S- P11	UG	9	1	15	100	2	CORDOBA	70	4	-	DG	ASX		36
7	-	S2P-	PGE	9	1	15	100	1	OUS	70	4	-	DG	ASX		36
8	-	S4P1	PGE	9	1	15	5	1	PMC LED	70	4	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zareby Krztęki	**stacja**	**sołtys**	**ST2-323**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S1P1	PGE	9	1	15	50	2	ous	70	4	-	DG	ASX		36
2	-	S2P5	PGE	8	1	15	50/50	1	PMC LED	50	3	-	DL	ASX		36
3	-	S3P6	PGE	9	1	15	50/50	2	ous	70	3	-	DL	ASX		36
4	-	S4P7	PGE	9	1,5	15	50/50	5	ous	70	3	-	DL	ASX		36
5	-	S5P9	PGE	9	1,5	15	100/50	4	ous	70	3	-	DL	ASX		36
6	-	S7P3	PGE	9	1,5	15	100	3	ous	70	3	-	DL	ASX		36
7	-	S8P-	PGE	9	1	15	100/50	4	PMC LED	50	4	-	DP	ASX		36
8	-	S10P21	PGE	9	1	15	50/100	3	PMC LED	50	4	-	DP	ASX		36
9		S11P-	PGE	9	1,5	15	50/50	5	ous	70	4	-	DP	ASX		36
10		S12P23	PGE	8	1	15	50	5	PMC LED	50	4	-	DP	ASX		36
11		S16P22	PGE	9	1,5	15	50/50	3	ous	70	3	-	DL	ASX		36
12		S17P21	PGE	9	1	10	50/50	6	BOYEN	70	3	-	DL	ASX		36
13		S12P19	PGE	9	1	15	50	4	ous	70	3	-	DL	ASX		36
14		S P19	gminny	9	1	15	50	2	PMC LED	50	3	-	DL	ASX		36
15		S P19A	gminny	9	1	15	50	2	ous	70	3	-	DL	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zaręby Świeżki	**Stacja**	**5**	**ST9-324**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1		S11 P5	PGE	9	1,5	15	50	2	OUS	70	3	-	DL	ASX		36
2		S12 P6	PGE	9	1,5	15	50	1	PMC LED	50	3	-	DL	ASX		36
3		S10 P4	PGE	9	1,5	15	100/50	2	OUS	70	3	-	DL	ASX		36
4		S8 P3	PGE	9	1,5	15	50/100	2	OUS	70	3	-	DL	ASX		36
5		S1 P2	GM	9	1,5	15	150/50	2	OUS	50	4	-	DG	ASX		36
6		S5 P1	PGE	9	1,5	15	100/150	2	OUS	70	4	-	DG	ASX		36
7		S7 P7	PGE	9	1,5	15	100	5	MALAGA LED	50	4	-	DG	ASX		36

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zbrzeźnica	**Na ST2-669**	**28**	**ST2-669**	**1/3**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S41 D20	PGE	8	1	15	50/-	2	LET	50	4	-	LOK	ASX		36
2	-	S38 D21A	PGE	8	1	15	100/50	2	JET	70	4	-	LOK	ASX		36
3	-	S40 D22	PGE	8	1	15	100/-	2	JET	70	4	-	LOK	ASX		36
4	-	S21 D24	PGE	9	1	15	50/-	3	BOYEN	70	6	tak	DG	ASX		36
5	-	S20 D26	PGE	9	1	15	50/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	ASX		36
6	-	S12 D28	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	ASX		36
7	-	S2D30	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	6	tak	DG	ASX		36
8	-	S4D37	PGE	9	1	15	100/100	2	BOYEN	70	6	tak	DG	ASX		36
9	-	S6D44	PGE	9	1	15	100/50	2	BOYEN	70	6	tak	DG	ASX		36
10	-	S8 D46	PGE	9	1	15	100/50	5	OUS	70	4	-	LOKAL	ASX		36
11	-	S8/2 D48A	PGE	9	1	15	100/100	5	OUS	70	4	-	LOKAL	ASX		36
12	-	S8/4D73	PGE	9	1	10	-/100	5	OUS	70	4	-	LOKAL	ASX		36
13	-	SŻN D74	UG	8	1	10	-/-	4	LED OPTICAN	50	4	-	LOKAL	ASX		36
14	-	SE D15	UG	8	1	10	-/-	4	JET	70	4	-	LOKAL	ASX		36
15		ŻN P51	PGE	8	1	15	-/-	1	RUBICON	70	4	-	LOKAL	ASX		36
16	-	7 P52	PGE	9	1	15	50/50	5	BOYEN	70	5	TAK	DG	ASX		36
17	-	-14 -54	PGE	8	1	15	100/50	5	BOYEN	70	5	TAK	DG	ASX		36
18	-	-16-58	PGE	8	1	45	-/100	5	BOYEN	70	4	TAK	DG	ASX		36

19	-	S43 P2	PGE	9	1	45	100/-	1	LED,CORDOBA	50	4	-	LOKAL	ASX		36
20	-	-41 P5	PGE	9	1	45	-/100	1	LED,CORDOBA	50	4	-	LOKAL	ASX		36
21	-	ŻN P 10	PGE	8	1	15	-/-	1	LED,CORDOBA	50	4	-	LOKAL	ASX		36
22	-	S29 P14A	PGE	8	1	15	-/-	1	LED,CORDOBA	50	4	-	LOKAL	ASX		36
23	-	S26 D19	PGE	9	1	15	50/100	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
24	-	S25 D19	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
25	-	S22 D18	PGE	9	1	15	50/-	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
26	-	S24D16	PGE	8	1	15	-/-	2	WLS	70	4	-	lokalna	ASX		103
27	-	S39D23A	PGE	9	1	15	50/-	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
28	-	S38 D23A	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
29	-	S35 D23A	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
30	-	S34 POZ	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
31	-	S32	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
32	-	S31 , 10	PGE	9	1	15	50/50	4	BOYEN	150	8	TAK	DK	ASX		103
	-															
	-															

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Zbrzeźnica	**39**	**77**	**ST2-2167**	**1/3**

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S39/4 P78	PGE	9	2	15	-/50	2	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
2	-	S39 P77	PGE	9	1	15	50/50	1	OUS	70	5	-	DG	AL.		36
3	-	S38 P	PGE	9	1	15	50/-	1	OUS	70	5	-	DG	AL.		36

-

-

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Szeligi-Leśnica	**1**	**18**	**ST2-1001**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S1 P18	PGE	9	1,5	15	-/50	2	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		69
2	-	S2 P17	PGE	9	1,5	15	50/100	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		69
3	-	S4 P14	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		69
4		S6 P10	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		69
5		S8 P5	PGE	9	1,5	15	100/100	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		69
6		S15 P3	PGE	9	1,5	15	100/-	3	BOYEN	70	6	-	DG	AL.		69

-

-

miejscowość	numer słupa na którym zlokalizowana jest SO	nr posej przy której jest SO	nr stacji trans. z której zasilane jest SO	UWAGI
Nowe Szeligi	**ST02-994**	**18**	**ST2-994**	

lp.	ulica	nr słupa lub posesja przy jakiej się znajduje	słup PGE/Gminy (PGE/GM.)	h oprawy	długość wysięgnika	kąt nachylenia wysięgnika	odległość do kolejnej oprawy (stoisz przodem do oprawy odległość w lewo i prawo)	odległość słupa od krawędzi drogi /chodnika	typ oprawy	moc oprawy	szerokosc drogi (razem z chodnikiem)	chodnik (tak/Nie)	kategoria drogi (DG, DP, DK)	sposób zasilenia (n/k, al./AsX.)	nawieżchnia drogi (DG, DP, DK)	proj. oprawa ośw.
1	-	S11 P	PGE	9	1,5	15	-/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	asf	36
2	-	S12 P4	PGE	9	1,5	15	50/50	5	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	asf	36
3	-	S13 P5	PGE	9	1,5	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	asf	36
4		S14	PGE	9	1,5	15	50/50	4	BOYEN	70	4	-	DG	AL.	asf	36

-

-