

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Przebudowa ulicy Torowej w Kościanie

**Stadium:** Stała organizacja ruchu

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Gmina Miejska Kościan, Al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan

Branża		Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jacek Filipiak	WKP/0093/PWOD/13	09.2021	

Egz. Nr .....

## **Spis treści**

### **Część opisowa**

- I. Opis techniczny

### **Część rysunkowa**

- I. Plan orientacyjny w skali 1:10000 rys. nr 1
- II. Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 2

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa na sporządzenie dokumentacji projektowej
- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania docelowego w ramach inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Torowej w Kościanie.

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowana droga ma charakter drogi lokalnej obsługującej przyległe tereny o charakterze zabudowy jednorodzinnej. Ulica Torowa w Kościanie posiada przekrój drogowy. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,50 m. Nawierzchnia jest mocno zniszczona i zniekształcona zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki z płytek betonowych oddzielone od jezdni krawężnikami betonowymi. Zarówno nawierzchnia chodników jak i krawężniki posiadają liczne spękania i nierówności. Do każdej z sąsiadujących z drogą posesji jest istniejący zjazd. Szerokości istniejących zjazdów są różne. Nawierzchnie zjazdów wykonane są z kostki/płytek betonowych. Odwodnienie jezdni ulicy oraz chodnika odbywa się przez istniejącą kanalizację deszczową znajdującą się na skrzyżowaniach z ulicami Krzywą oraz Topolową. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10 m. Ulica rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Topolową. Rejon skrzyżowania jest wykonany z nawierzchni z kostki betonowej. Następnie ulica Torowa krzyżuje się z ulicą Krzywą (nawierzchnia z kostki betonowej), a kończy się skrzyżowaniem z ulicą Gostyńską – drogą wojewódzką nr 308 (o nawierzchni bitumicznej) Brak jest wydzielonych przejść dla pieszych w ciągu ulicy Torowej ani elementów uspokojenia ruchu.

#### **4. Istniejące oznakowanie**

Ulica znajduje się na obszarze zabudowanym, w związku z tym obowiązuje prędkość 50 km/h (w godzinach od 5:00 – 23:00) lub 60 km/h (w godzinach od 23:00 – 5:00).

Istniejące oznakowanie związane jest ze skrzyżowaniami w ciągu ulicy Torowej. Skrzyżowanie z ulicą Gostyńską od strony ulicy Torowej oznakowane jest znakiem A-7 wraz z oznakowaniem poziomym P-13 oraz P-4. Skrzyżowanie z ulicą Krzywa poprzedzają znaki D-4a oraz D-4b z uwagi, że jest ona drogą bez przejazdu. Na wlotach ulicy Krzywej znajdują się znaki A-7. Na jednym z wlotów ulicy Krzywej wytyczono przejście dla pieszych przy pomocy znaków pionowych D-6 oraz oznakowaniu poziomego P-10. Jeden z wlotów ulicy Krzywej oznakowany jest znakiem B-18. Skrzyżowanie z ulicą Topolową oznakowane jest znakami C-2, C-4 i B-1 z tabliczkami. A wlocie ulicy Topolowej wyznaczono przejście dla pieszych znakami D-6 oraz P-10.

Szczegółowo istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przebudowy ulicy Torowej planuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z istniejącym krawężnikiem betonowym. Jezdnię wraz z chodnikami planuje się odtworzyć z kostki betonowej. Jezdnia od chodnika zostanie oddzielona krawężnikiem betonowym. Jezdnia ulicy Torowej będzie miała szerokość 6,5 m. Planuje się przebudowę skrzyżowania z ulicą Krzywą oraz wykonanie elementu uspokojenia ruchu w postaci wyniesionej tarczy skrzyżowania. Do każdej posesji zaprojektowano zjazdy o różnych szerokościach, dostosowanych do istniejącego zagospodarowania sąsiadujących działek. Szerokości zaznaczono na planie sytuacyjnym. Wlot do ulicy Gostyńskiej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej projektuje się o nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie projektuje się rozbiórkę i odtworzenie zniszczonego istniejącego fragmentu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej pomiędzy wlotem ulicy Torowej a sąsiadującym przejazdem kolejowym. W celu odwodnienia ulicy zaprojektowana zostanie nowa kanalizacja deszczowa. Zagospodarowanie terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

#### **6. Projektowane oznakowanie**

W ramach nowego oznakowania po przebudowie planuje się oznakowanie wyniesionej tarczy skrzyżowania z ulicą Krzywą przy pomocy oznakowania poziomego P-25 na każdym z wlotów. Wyniesienie planuje się wykonać o 10 cm na długości 1 m, tj. jak dla liniowego progu zwalniającego. Oznakowanie P-25 poprzedzone zostanie znakiem A-11a wraz z ograniczeniem prędkości B-33 (30) na każdym z wlotów skrzyżowania. Ponadto na wyniesionej tarczy projektuje się przejścia dla pieszych przez ulicę krzywą. Ze strony gdzie ulica Krzywa na przekrój uliczny projektuje się przejście szerokości 4 m, natomiast od strony wlotu ulicy Krzywej, gdzie znajduje się pieszozjezdnia projektuje się przejście dla pieszych szerokości 2,5

m. Przejścia dla pieszych wyznaczono przy pomocy znaków D-6 oraz P-10. Ponadto w ciągu ulicy Torowej zlokalizowano dwa dodatkowe przejścia dla pieszych. Jedno w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Topolową, drugie natomiast w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Gostyńską (przejście zlokalizowane w pasie drogi gminnej). Wymienione przejścia dla pieszych oznakowano znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6. Szczegółowe oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym.

# **Karta Uzgodnień**

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat:** Przebudowa ulicy Torowej w Kościanie

Wrzesień 2021



	WERFETA Jacek Filipiak 64-000 Kościan, Os. Jagiellońskie 80/3				INWESTOR Gmina Miejska Kościan Al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan	
	Temat :	Przebudowa ulicy Torowej w Kościanie wraz z budową kanalizacji deszczowej				
	Rysunek :	Plan orientacyjny			NR	1
	STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO			DATA	PODPIS
	Projektant	mgr inż. Jacek Filipiak			09/2021	
	BRANŻA Organizacja ruchu		STADIUM SOR	ROK OPRACOWANIA 2021	SKALA 1:500	



