Mapa do celów projektowych skala 1:500

pochodna map numer 365.312.112 ark.9, 365.312.121 ark.10, 365.312.073 ark.4

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski
Jednoska ewidencyjna: Kruszwica [040706_5], Obręb ewidencyjny: Bachorce [0002],
Arkusz mapy numer 1, działka numer 23.

Układ współrzędnych "2000_18"
Układ wysokościowy H-K60

ID. 6640.1126.2019
Ks.rob. 23/04/20
Stan na dzień 01.06.2020 r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Arkusz 2(2)

Legenda:

🟩 —	Granica prawna
—	Granica z digitalizacji
🟦 - - - -	Zakres opracowania mapy.
🟪 - - - -	Zakres aktualizacji mapy o pomiar.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Andrzej Biedrzycki
al. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław
tel. 52 355 16 99, tel.kom. 509 589 174
NIP 556 103 51 97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805

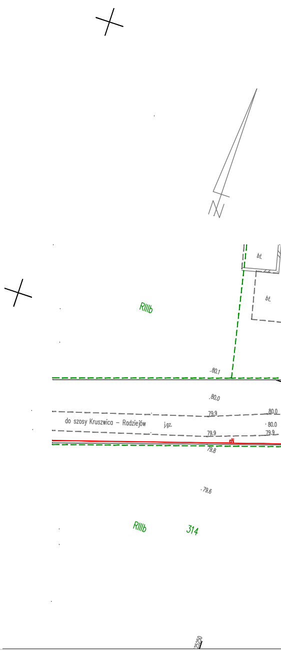
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

P. 0407. 2020. 92146
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

2020 -07- 0 6
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

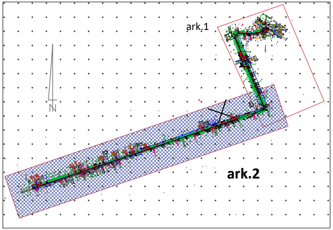
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

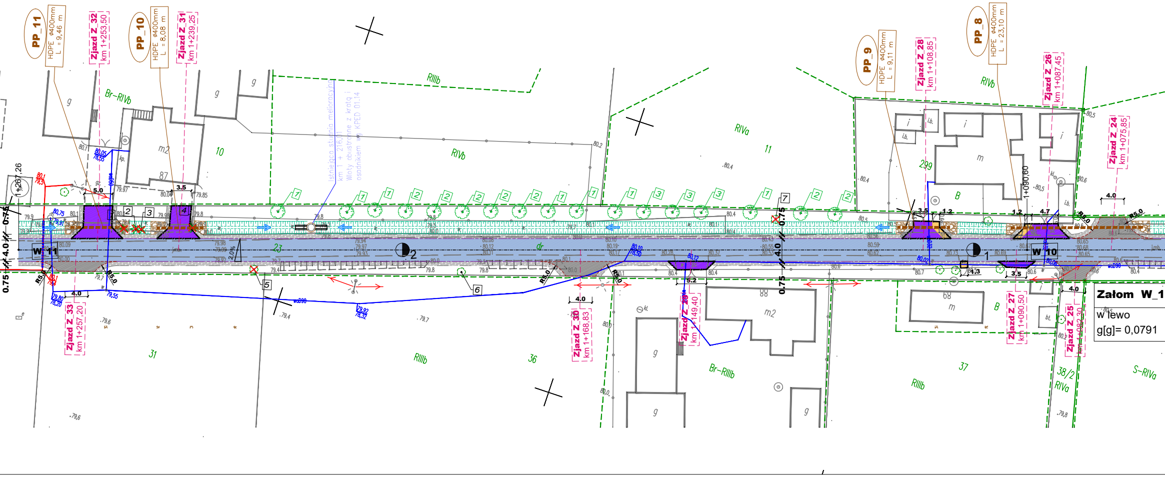
z up. STAROSTY
Anna Jagodzińska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

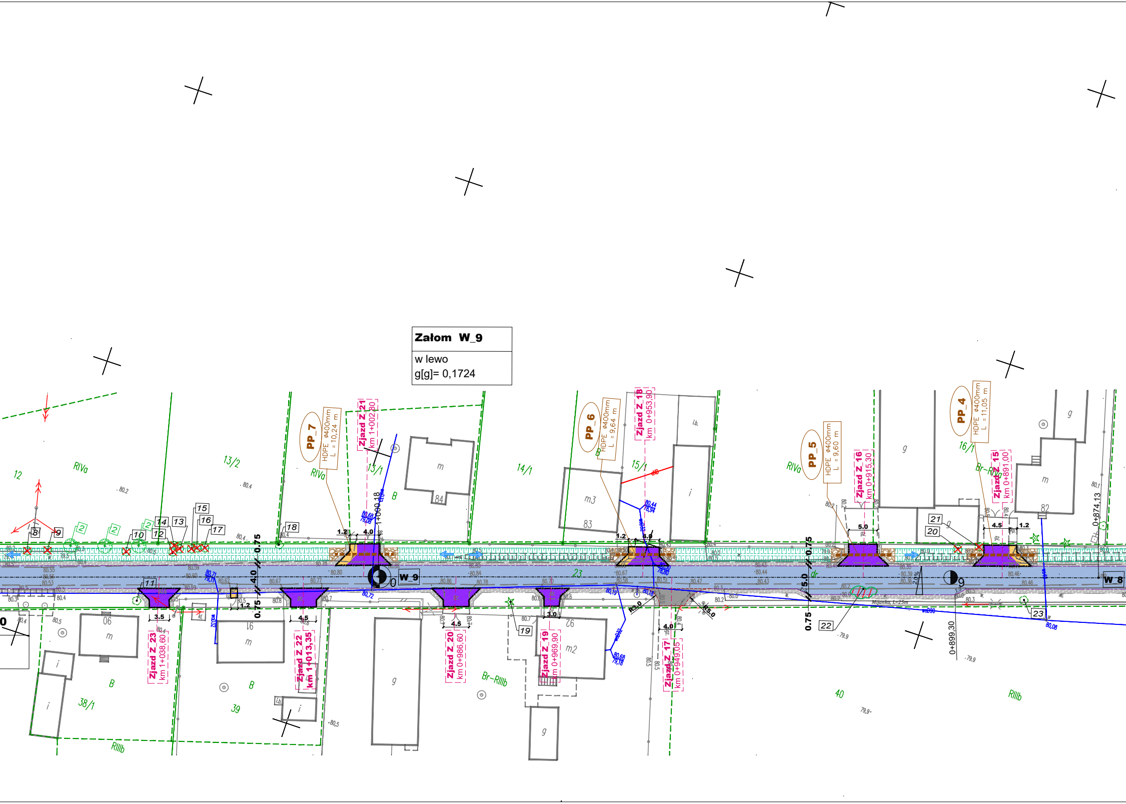


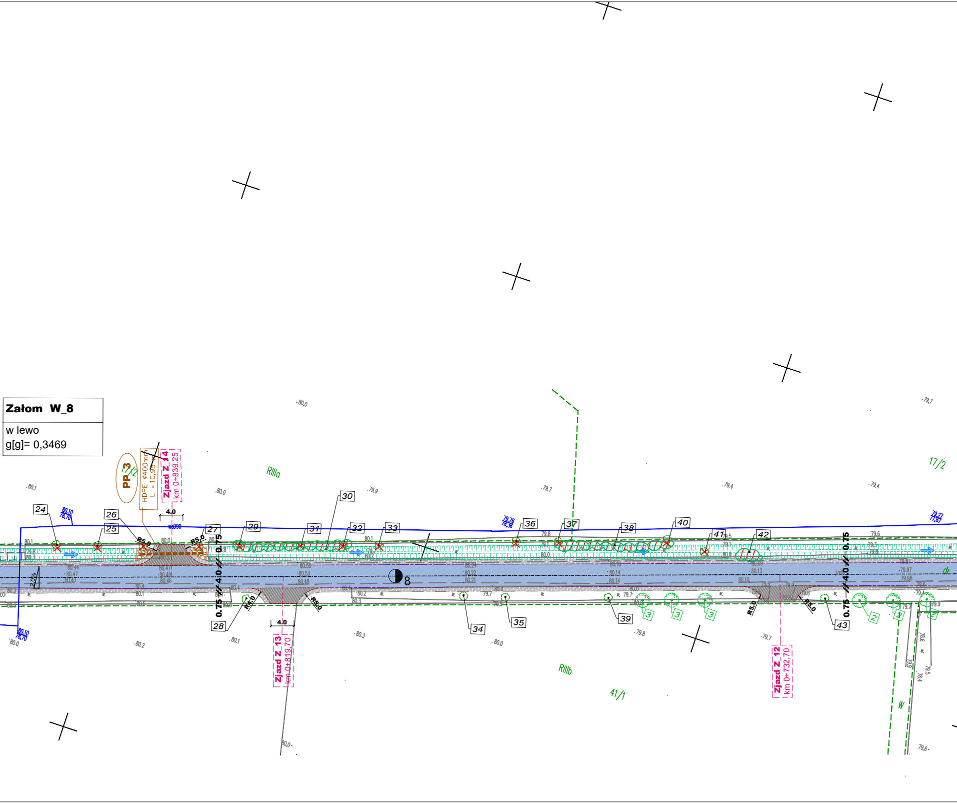
bł.
bł.
RIIIb
.80,1
.80,0
79.9
80.0
do szosy Kruszwica – Radziejów
j.gz.
80.0
79.9
79.9
eN
79,8
79,6
RIIIb
314

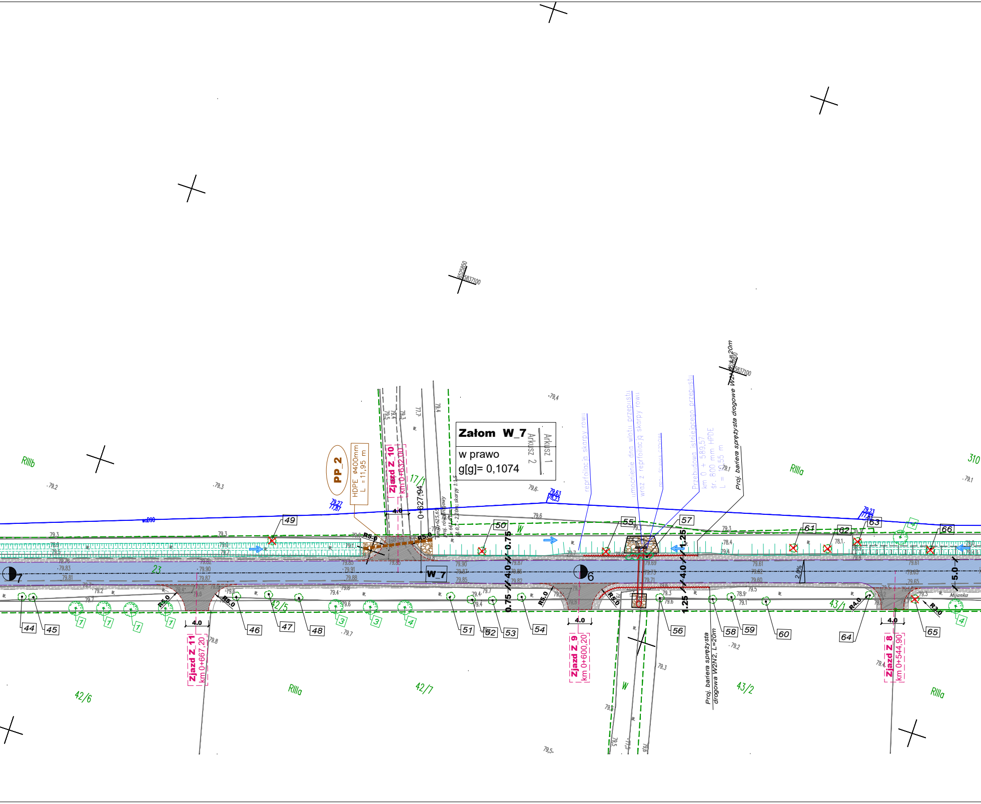
Szkic przeglądowy arkuszy

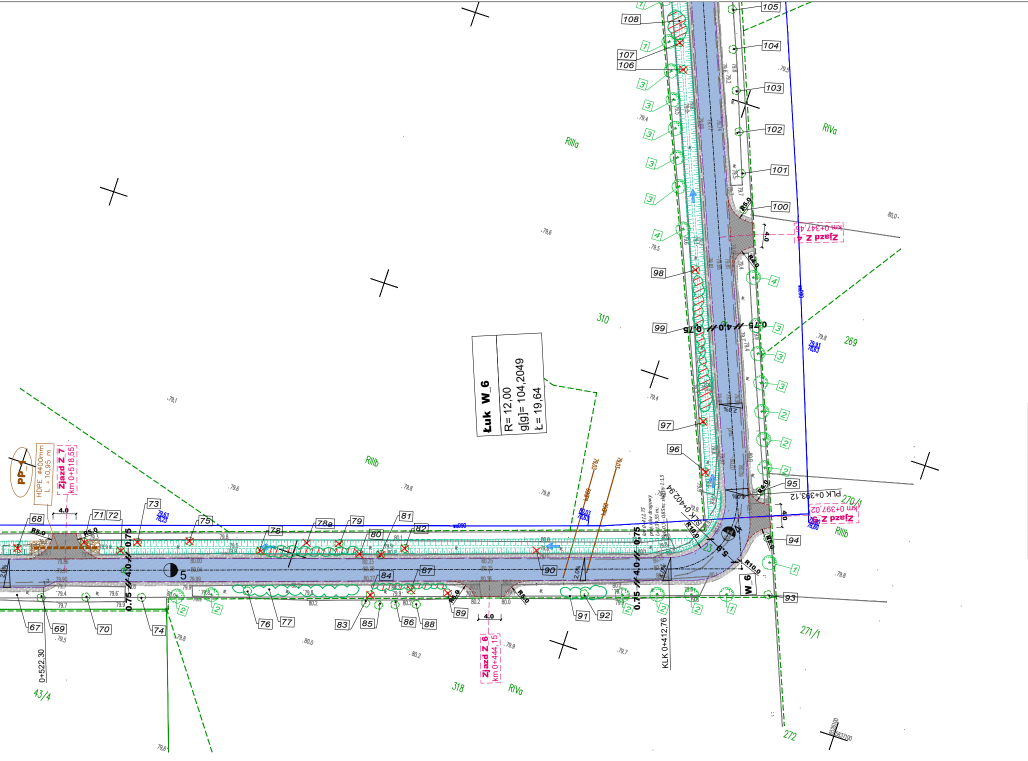



PP_11
HDPE ø400mm L = 9,46 m
Zjazd Z_32 km 1+253,50
PP_10
HDPE ø400mm L = 8,08 m
Zjazd Z_31 km 1+239,25
PP_9
HDPE ø400mm L = 9,11 m
Zjazd Z_28 km 1+108,85
PP_8
HDPE ø400mm L = 23,10 m
Zjazd Z_26 km 1+087,45
Zjazd Z_24 km 1+075,85
Zjazd Z_33 km 1+257,20
Zjazd Z_30 km 1+168,83
Zjazd Z_29 km 1+149,40
Zjazd Z_27 km 1+090,50
Zjazd Z_25 km 1+082,30
Istniejąca studnia melioracyjna km 1 + 216,11
Wloty obustronne z kratą i osadnikiem wg KPED 01.14
1+267,26
1+090,60
W_11
W_10
Br-RIVb
RIIIb
RIVb
RIVa
RIIIb
Br-RIIIb
S-RIVa
38/2 RIVa
10
11
23
31
36
37
299
87
88
68
m2
m
g
i
B
dr
5.0
3.5
4.0
4.7
1.2
5.2
1.3
R5.0
0.75
2.0%
1
2
3
4
5
6
7
Załom W_1
w lewo
g[g]= 0,0791


Załom W_9
w lewo
g[g]= 0,1724
PP_7
HDPE ϕ400mm
L = 10,24 m
Zjazd Z_21
km 1+002,80
PP_6
HDPE ϕ400mm
L = 9,64 m
Zjazd Z_18
km 0+953,90
PP_5
HDPE ϕ400mm
L = 9,60 m
Zjazd Z_16
km 0+915,30
PP_4
HDPE ϕ400mm
L = 11,05 m
Zjazd Z_15
km 0+891,00
Zjazd Z_23
km 1+038,60
Zjazd Z_22
km 1+013,35
Zjazd Z_20
km 0+986,60
Zjazd Z_19
km 0+969,90
Zjazd Z_17
km 0+949,05
1+000,18
0+874,13
0+899,30
W_9
W_8
Mijanka, L=25m
12
13/2
13/1
14/1
15/1
16/1
38/1
39
40
RIVa
RIIIb
Br-RIIIb
Br-RIVa
B
dr
23
84
83
82
90
91
92
m
m2
m3
g
i
i.b.
0.75
4.0
1.2
3.5
4.5
3.0
5.0
R5.0
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23


Załom W_8
w lewo
g[g]= 0,3469
PP 3
HDPE ϕ400mm
L = 10,95
Zjazd Z_14
km 0+839,25
Zjazd Z_13
km 0+819,70
Zjazd Z_12
km 0+732,70
RIIIa
RIIIb
17/2
41/1
W
dr
4.0
0.75
R5,0
R5.0
R4.0
2.0%
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
3
2
8
80,10
78,70
79,76
78,36
79,27
77,87


Załom W_7
w prawo
g[g]= 0,1074
Arkusz 1
Arkusz 2
PP_2
HDPE ϕ400mm
L = 11,95 m
Zjazd Z_10
km 0+632,00
0+627,94
17/1
km 0+625,65
proj. rów drogowy
L = 64,61m
gł. 0,7 - 2,20m; skarpy 1:1,5
reprfoilacja skarpy rowu
umocnienie dna wlotu przepustu
wraz z reprfoilacją skarpy rowu
proj. ścianka czołowa
Przebudowa istniejącego przepustu
km 0 + 589,57
śr. 800 mm HPDE
L = 10,55 m
Proj. bariera sprężysta drogowe W2N2, L=20m
Proj. bariera sprężysta
drogowa W2N2, L=20m
5837100
Zjazd Z_11
km 0+667,20
Zjazd Z_9
km 0+600,20
Zjazd Z_8
km 0+544,90
W_7
7
6
23
42/6
42/5
42/7
43/1
43/2
RIIIb
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
310
W
W
Mijanka
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R4.0
R3.0
4.0
4.0
4.0
4.0
0.75
4.0
0.75
1.25
4.0
1.25
5.0
2.0%
wo890
79,27
77,87
79,63
78,23
79,23
77,83
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
1
1
1
1
3
3
4
4
4
79.2
79.3
79.4
79.6
79.1
79.3
79.7
79.8
78.4
79.4
78.1
79.90
79.87
79.85
79.67
79.86
79.82
79.69
79.73
79.71
79.61
79.62
79.60
79.65
79.83
79.81
79.91
79.88
79.85


Łuk W_6
R= 12,00
g[g]= 104,2049
Ł= 19,64
Zjazd Z 7
km 0+518,55
PP-1
HDPE Φ400mm
L = 10,95 m
Zjazd Z 6
km 0+444,15
Zjazd Z 4
km 0+347,45
Zjazd Z 5
km 0+397,02
PLK 0+393,12
KLK 0+412,76
LK 0+402,94
0+522,30
W_6
R5.0
R10.0
4.0
0.75
RIIIa
RIIIb
RIVa
310
318
269
270/1
271/1
272
43/4

LEGENDA

▨	Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. umocnienie wylotu i skarp narzutem kamiennym
▨	Proj. pobocza utwardzone kruszywem
▬ ▬ ▬	Proj. przepust z rur HDPE
—·—·—	Proj. opornik 12x25 cm
——	Proj. obramowanie 8x30 cm
— — —	Proj. zarys krawędzi pobocza
—·—·—	Proj. zarys krawędzi jezdni
- - - -	Proj. zarys krawędzi zjazdu
✕ 103 3 ✕	Drzewa do wycinki
103 3	Zinwentaryzowany drzewostan
42	Krzewy i grupy drzew do wycinki
3	Kompensacja wyciętych drzew
▨	Proj. rowy odwadniające
∿∿∿	Proj. drogowe bariery sprężyste W2N2
······	Proj. rury osłonowe dwudzielne na istn. kablach ziemnych

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

PROJBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bachorce II*		
Tytuł opracowania	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** ***(Arkusz 2/2)***		
Projektant:	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANO-TECHNICZNY**	Data:	**12.2020**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**2.2**