

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, który w imieniu Gminy Kruszwica złożył Pan Jarosław Matuszak z firmy Pracownia Projektowa „PROJBUD” Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław

Burmistrz Kruszwicy
orzeka

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bachorce II realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 23, 43/1, 42/5, 48/1, 48/2 obręb 0002 Bachorce, gmina Kruszwica, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie”.

Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bachorce II realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 23, 43/1, 42/5, 48/1, 48/2 obręb 0002 Bachorce, gmina Kruszwica, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uoi oś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰–22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- b) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- d) Plac budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- e) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię poza terenami chronionymi akustycznie, z dala od cieków i zbiorników wodnych oraz poza rzutem koron drzew.
- f) Planowaną wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów ptaków przez eksperta przyrodnika, maksymalnie na dwa dni przed rozpoczęciem prac. Wycinkę drzew przydrożnych prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika.
- g) Wykonać nasadzenia zastępcze za usunięte drzewa w skali minimalnej odpowiadającej ilości usuwanych drzew, preferując stosowanie gatunków rodzimych. Przy projekcie nasadzeń zastępczych preferować nasadzenia liniowe wzdłuż dróg.
- h) Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- i) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- j) Odwodnienia wykopów budowlanych będą prowadzone okresowo w przypadku deszczy nawalnych, za pomocy pomp budowlanych, wody z odwodnienia będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji lub zostaną wykorzystane na budowie.
- k) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- l) Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo do odtworzonych rowów odwadniających oraz częściowo na pobocza i dalej do gruntu.
- ł) W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

UZASADNIENIE

W dniu 25.06.2020 r. w imieniu Gminy Kruszwica, Pan Jarosław Matuszak z firmy Pracownia Projektowa „PROJBUD” Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100

Inowrocław, wystąpił do Burmistrza Kruszwicy z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bachorce II realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 23, 43/1, 42/5, 48/1, 48/2 obręb 0002 Bachorce, gmina Kruszwica, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Kruszwicy.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Pana mgr inż. Krzysztof Kluza i Pana mgr inż. Jarosława Młynarczyk, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Kruszwicy, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), obwieszczeniem z dnia 17.07.2020 r. znak: ŚR.Ś.6220.20.2020, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, pismem znak: ŚR.Ś.6220.20.2020 z dnia 17.07.2020 r., Burmistrz Kruszwicy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 04 sierpnia 2020 r. (data wpływu: 05.08.2020 r.) znak: WOO.4220.763.2020.OD, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (kip). Wnioskodawca uzupełnił kip. Opinią z dnia 22 września 2020 r. znak: WOO.4220.763.2020.OD.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla danego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki realizacji przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, opinią z dnia 28 lipca 2020 r. (data wpływu: 30.07.2020 r.) znak: N.NZ-42-2-63-1/20, wyraził opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu wyraził pismem znak: BD.ZZŚ.1.435.279.2020.GW.DG z dnia 30 lipca 2020 r. (data wpływu: 03.08.2020 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Bachorce II, realizowanej na działkach w obrębie Bachorce, gmina Kruszwica, o długości ok. 1,4 km i powierzchni 9000 m², obejmującą rozbiórkę istniejącego układu drogowego oraz przebudowę istniejącej ulicy o nowe elementy.

W większości trasa projektowanej drogi przebiega po istniejącym śladzie, natomiast nowe elementy drogowe wymuszają wycinkę drzew i krzewów porastających sąsiedztwo drogi. Zakres inwestycji znajduje się w całości w obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym droga wewnętrzna ma szerokość zmienną w zakresie 3,5 do 4,0 m, o nawierzchni bitumicznej, która posiada liczne spękania i ubytki. Wzdłuż drogi występuje obustronne pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m. Po obu stronach jezdni występuje zadrzewienie lokalnie znajdujące się w skrajni jezdni drogi wewnętrznej.

Na drodze gminnej występują przepusty drogowe, wymagające remontu. Wzdłuż drogi wewnętrznej znajdują się zjazdy indywidualne do posesji.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących rowów odwadniających i na przyległe tereny.

Przewidziano drogę o kategorii ruchu KR 1.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- przebudowę konstrukcji drogi wewnętrznej,
- przebudowę przepustów drogowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- wykonanie dojazdów pieszych i odcinków chodników celem zapewnienia skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- przebudowę włączenia do DP2578C,
- przebudowę rowów drogowych,
- wycinkę kolidującego zadrzewienia,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Zakłada się, że zamierzenie poprawi bezpieczeństwo ruchu zmniejszając prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków z udziałem pojazdów oraz pieszych.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowania drogą.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Z uwagi na charakter analizowanej drogi oraz przyjęty zakres robót nie przewiduje się negatywnego wpływu względem korytarzy ekologicznych i migracji zwierząt (brak zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania drogi gminnej), cennych siedlisk przyrodniczych, bioróżnorodność i walory krajobrazu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli mało znacząca.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu.

Poprawa nawierzchni, która obecnie jest zdegradowana, wpłynie na ograniczenie oddziaływania hałasu i zmniejszy emisję zanieczyszczeń pyłowych do powietrza.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Natomiast na etapie eksploatacji, zamierzenie nie będzie wpływało w istotny sposób na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie lokalizacji inwestycji. Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu inwestycji na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55), w tym poza obszarami Natura 2000 oraz poza korytarzami ekologicznymi ssaków, wyznaczonymi przez PAN w Białowieży.

Realizacja zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji wymaga usunięcia łącznie około 179 drzew i krzewów kolidujących z przebudową drogi, w obrębie których nie potwierdzono zasiedlenia lub występowania gatunków chronionych, w tym siedlisk lęgowych ptaków. Ponadto, zgodnie z wykonaną inwentaryzacją, w zasięgu przewidywanego zajęcia nie potwierdzono obecności cennych siedlisk przyrodniczych lub siedlisk szczególnie sprzyjających występowaniu gatunków chronionych.

Z uwagi na przyjęty zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia warunków migracji zwierząt, w tym płazów.

Celem wyeliminowania potencjalnego zagrożenia niszczenia gatunków chronionych, w tym populacji lęgowych ptaków, dla których wskazany drzewostan wyznaczony do usunięcia pełni potencjalnie dogodne siedlisko występowania, zaplanowano przeprowadzić wycinkę poza okresem lęgowym awifauny lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów. Jednocześnie za usunięty drzewostan zaproponowano wykonać nasadzenia zastępcze z zastosowaniem gatunków rodzimych.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

g) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.).

h) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Przy zastosowaniu proponowanych rozwiązań przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko oraz dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie,

c) obszary górskie i leśne,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Inwestycja znajdować się będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 „Dolina Kopalna Wielkopolska”.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW60002018817999 - Noteć od Dopływu spod Sadlna do wypływu z Jez. Gopło, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, z dala od cieków i zbiorników wodnych oraz poza rzutem koron drzew.

Odwodnienie będzie odbywać się tak jak dotychczas za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, jak również rowów odwadniających. W ramach inwestycji zaplanowano wykopy sięgające do 1 m. Nie przewiduje się stałego odwadniania wykopów

budowlanych, a jedynie okresowe (za pomocy pomp budowlanych), w przypadku deszczy nawalnych. W takiej sytuacji wody z odwodnienia będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji lub zostaną wykorzystane na budowie np. do zraszania nawierzchni.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację zamierzenia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, Burmistrz Kruszwicy jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Wnioskodawcę wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Kruszwicy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), zgodnie z art. 49 kpa, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Burmistrza
Bartosz Krajniak
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica
- ② Pan Jarosław Matuszak, Pracownia Projektowa „PROJBUD” Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, Plac Klasztorny 1B, 88-100 Inowrocław
5. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
6. Strony poprzez obwieszczenie zgodnie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.)
7. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Inowrocławski, aleja Ratuszowa 38, 88-100 Inowrocław

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Bachorce II, realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 23, 43/1, 42/5, 48/1, 48/2 w obrębie Bachorce, gmina Kruszwica, o długości ok. 1,4 km i powierzchni 9000 m², obejmującą rozbiórkę istniejącego układu drogowego oraz przebudowę istniejącej ulicy o nowe elementy.

Planowana inwestycja ma na celu:

- przebudowę konstrukcji drogi wewnętrznej,
- przebudowę przepustów drogowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- wykonanie dojazdów pieszych i odcinków chodników celem zapewniania skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- przebudowę włączenia do DP2578C,
- przebudowę rowów drogowych,
- wycinkę kolidującego zadrzewienia,
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

W zakresie rozwiązań konstrukcyjnych zaplanowano wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego, natomiast zjazdy – z kostki betonowej.

Przewiduje się odwodnienie nawierzchni drogowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających i na przyległe tereny.

Z up. Burmistrza
Bartosz Krajniak
Z-ca Burmistrza