

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:		Gmina Miłakowo Ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki – Gilinia			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Warkałki Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_5.0014.275/14, 281506_5.0014.274/2, 281506_5.0014.275/97,			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	06.2022	
				EGZ. 1

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki – Gilginia

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE.....	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	4
2.4.	RUCH PIESZY	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.6.	ODWODNIENIE	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	9
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY.....	9

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej na odcinku Gudniki - Gilginia, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Warkałki.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Miłakowo, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Gudniki - Gilginia, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Warkałki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- remont/wymianę przepustów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki – Gilginia

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Warkałki na działkach nr 275/14, 274/2, 275/97. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna połączona jest z następującą siecią dróg:

- droga powiatowa nr 1162N.

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na drodze gminnej, występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pól uprawnych oraz stanowi bezpośredni dojazd do miejscowości Gilginia.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji występuje jeden przystanek komunikacji publicznej znajdujący się po prawej stronie drogi w km około 0+230 (odcinek realizacyjny nr 1).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Gudniki - Gilginia, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb Warkałki.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- remont/wymianę przepustów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej:

- kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni - 4,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym opracowaniu nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie poboczem przebudowywanej drogi gminnej.

3.5. *KOMUNIKACJA PUBLICZNA*

W obrębie planowanej inwestycji występuje jeden przystanek komunikacji publicznej (dowóz dzieci do szkół).

3.6. *ODWODNIENIE*

W ramach zadania planuje się odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem rowów drogowych. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych, istniejące rowy należy wyprofilować i oczyścić.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi wewnętrznej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	1
2	B-33	3
3	E-18a	1
4	D-42	1
5	D-43	1
6	A-30	1
7	T-3	1

Znaki pionowe istniejące do przestawienia / wymiany

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	E-17a	1
2	B-36	4
3	T-25a	2
4	T-25c	2

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie dotyczy.

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Bariera skrajna bezprzekładkowa SP-05 L=32 m

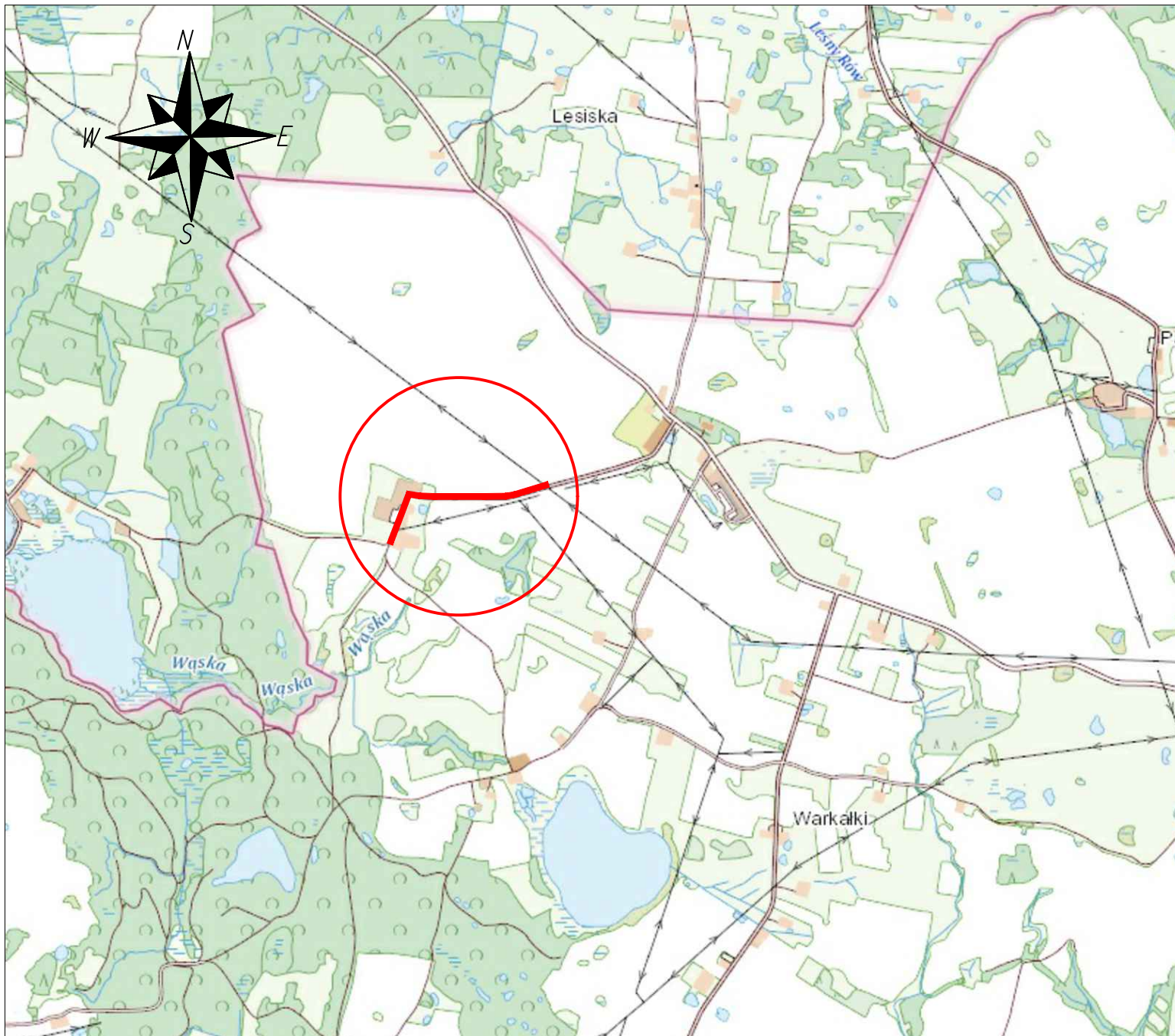
4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. *OPINIA BURMISTRZA MIŁAKOWA*



INWESTOR



Gmina Miłkowo
ul. Olsztyńska 16
14-310 Miłkowo

OBIEKT

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki - Gilginia.
Zadanie 1

TYTUŁ RYSUNKU

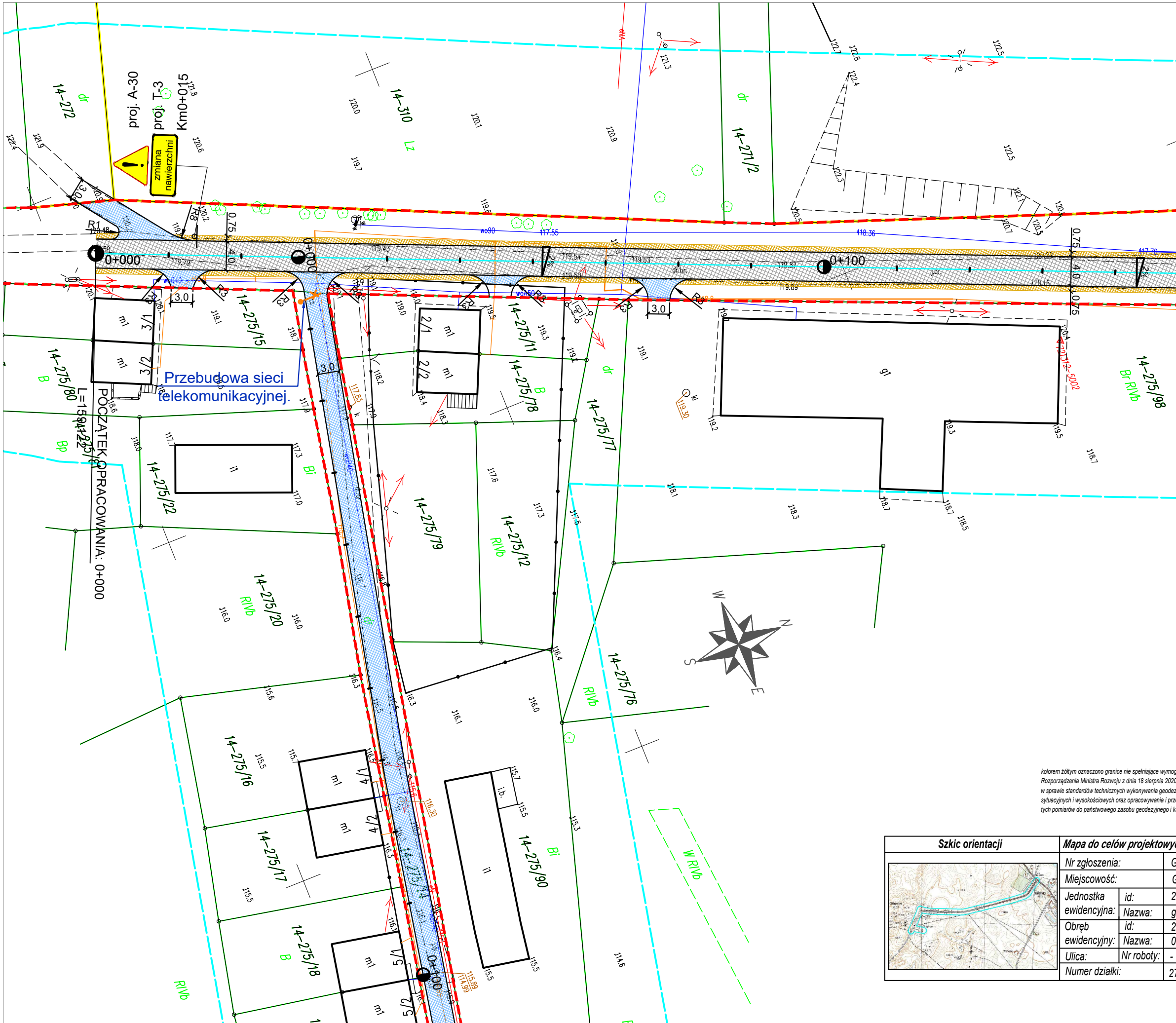
PLAN ORIENTACYJNY

BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	06.2022r.	1



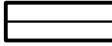





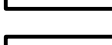


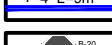

OPRACOWAŁ

mgr inż. Rafał Konicz

PODPIS

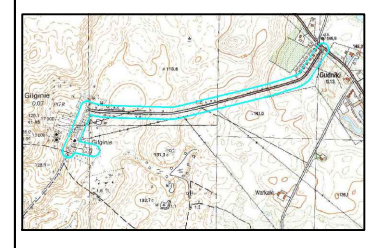


LEGENDA:

-  OŚ JEZDNI
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  KRAWĘDZ JEZDNI
-  JEZDZIA BITUMICZNA
-  POBOCZE GRUNTOWE
-  ZJAZD BITUMICZNY
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST
-  BARIERA DROGOWA
-  PRZEBUDOWA SIECI TELEKOM.
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

kolorem żółtym oznaczono granice nie spełniające wymog
Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020
w sprawie standardów technicznych wykonywania geodez
sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i prz
tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i k

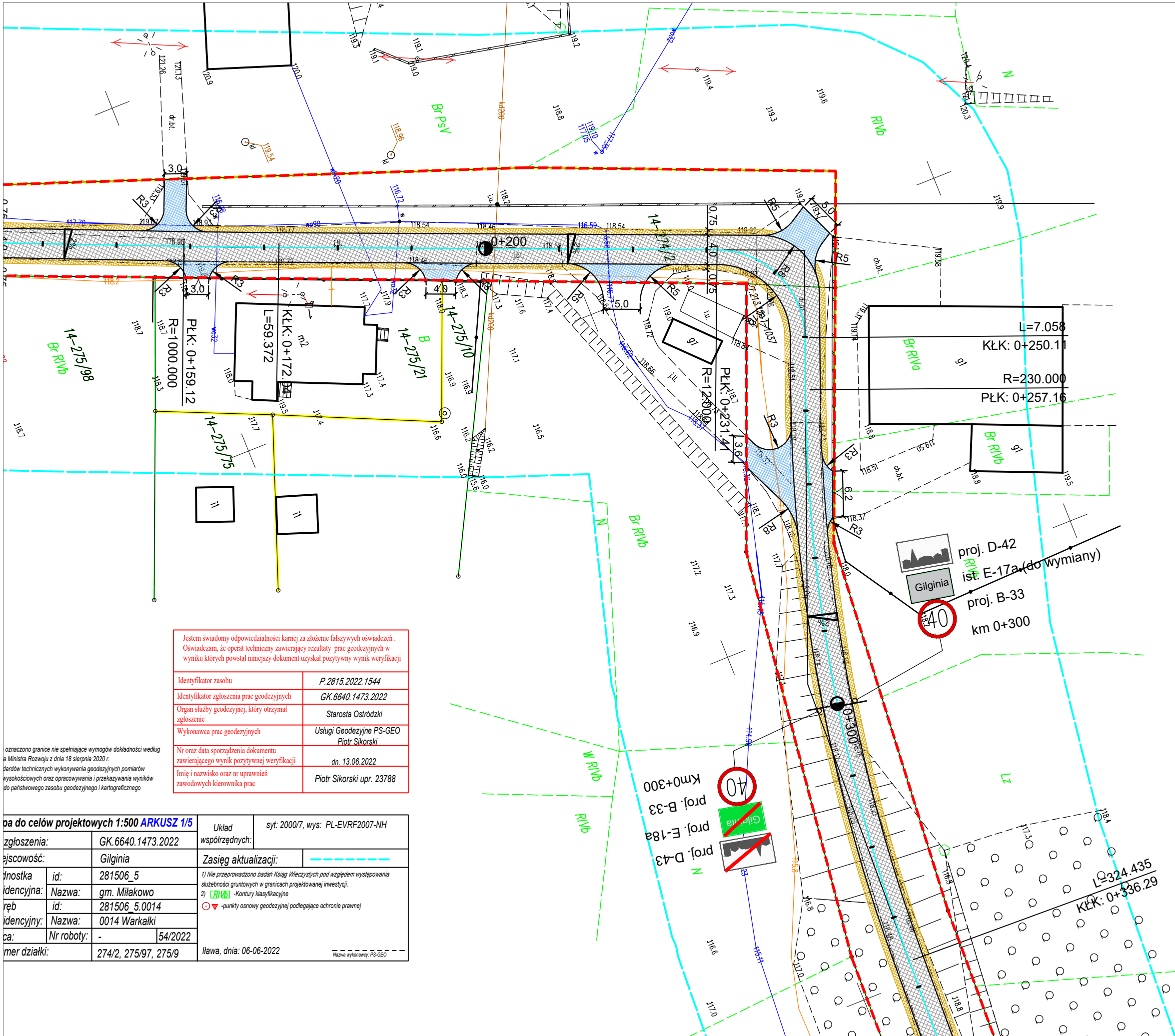
Szkic orientacji





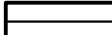










Mapa do celów projektowych

Nr zgłoszenia:	G
Miejscowość:	G
Jednostka ewidencyjna:	id: 2
Obręb ewidencyjny:	Nazwa: 9
Ulica:	id: 2
Numer działki:	Nazwa: 0
	Nr roboty: -
	2

<small>INWESTOR</small>		Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo
<small>OBIEKT</small>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki - Gilginia.	
<small>TYTUŁ RYSUNKU</small>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<small>BRANŻA</small>	<small>FAZA</small>	<small>SKALA</small>
drogowa	PB/PW	1:500
<small>DATA</small>	<small>NR RYS.</small>	
06.2022r.	2.1	
<small>OPRACOWAŁ</small>	<small>PODPIS</small>	
mgr inż. Rafał Konicz		



LEGENDA:

-  OŚ JEZDNI
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  KRAWĘDZ JEZDNI
-  JEZDNIA BITUMICZNA
-  POBOCZE GRUNTOWE
-  ZJAZD BITUMICZNY
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST
-  BARIERA DROGOWA
-  PRZEBUDOWA SIECI TELEKOM.
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
 Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji



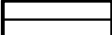




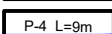


Identyfikator zasobu	P.2815.2022.1544
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1473.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	dn. 13.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788

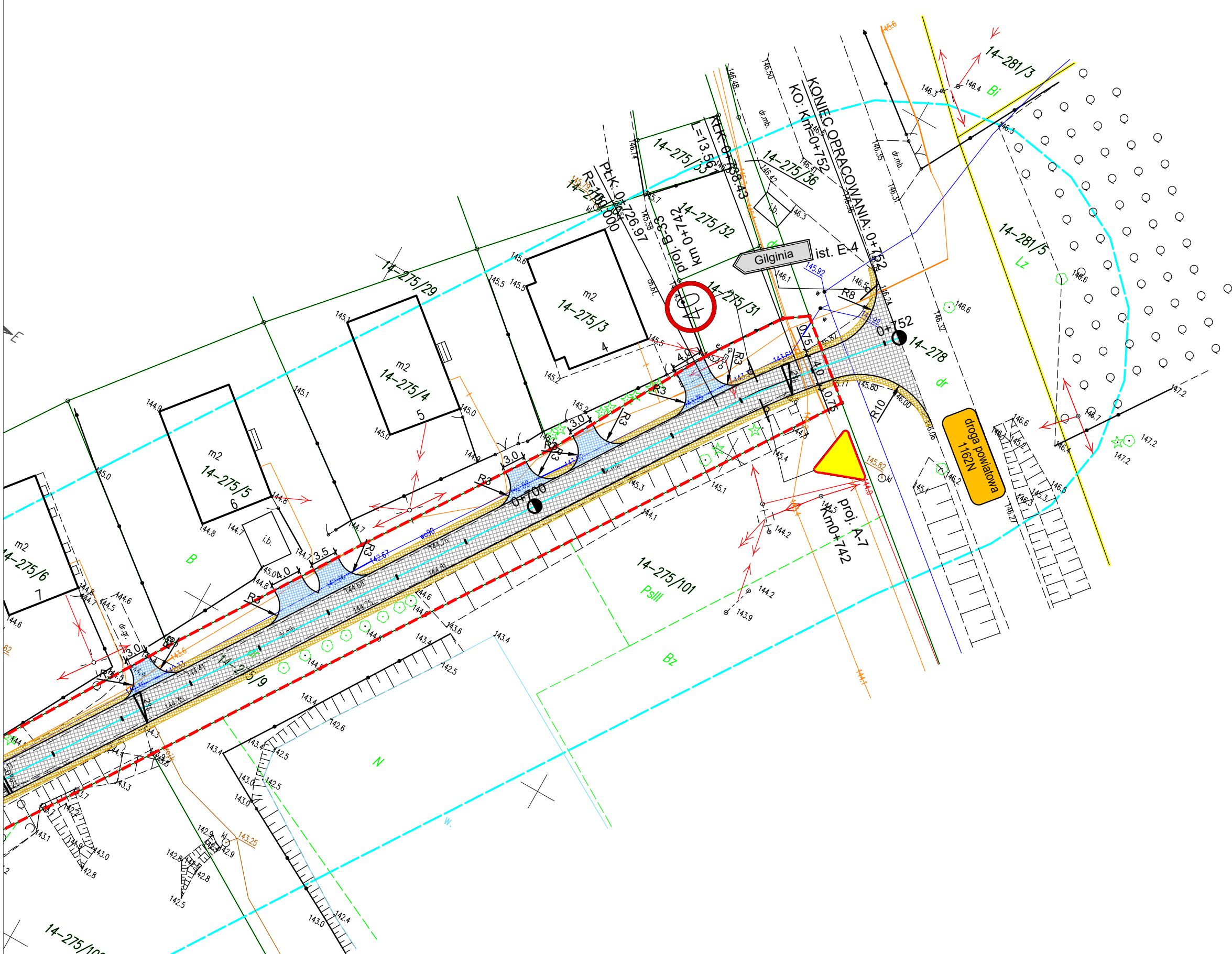
oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według
 a Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r.
 arów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów
 yskokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników
 do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

pa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 1/5		Układ	sył: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH
zgłoszenia:	GK.6640.1473.2022	współrzędnych:	
ajscowość:	Gilgimia	Zasięg aktualizacji:	
lnostka	id: 281506_5	1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Włeczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
idencyjna:	Nazwa: gm. Miłakowo	2) [R] [W] - Kontury klasyfikacyjne	
ęrb	id: 281506_5.0014	☑ - punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej	
idencyjny:	Nazwa: 0014 Warkalki		
ca:	Nr roboty: -	54/2022	
mer działki:	274/2, 275/97, 275/9	ława, dnia: 06-06-2022	Nazwa wykonawcy: PS-GEO

INWESTOR		Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 14 14-310 Miłakowo
OBIEKT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki - Gilgimia.	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANZA	FAZA	SKALA
drogowa	PB/PW	1:500
DATA	NR RYS.	
06.2022r.	2.2	
OPRACOWAŁ	PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz		

LEGENDA:

-  OŚ JEZDNI
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  KRAWĘDŹ JEZDNI
-  JEZDZIA BITUMICZNA
-  POBOCZE GRUNTOWE
-  ZJAZD BITUMICZNY
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



<small>INWESTOR</small>		Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo
<small>OBIEKT</small>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Gudniki - Gilgimia.	
<small>TYTUŁ RYSUNKU</small>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<small>BRANŻA</small>	<small>FAZA</small>	<small>SKALA</small>
drogowa	PB/PW	1:500
<small>DATA</small>	<small>NR RYS.</small>	
06.2022r.	2.4	
<small>OPRACOWAŁ</small>	<small>PODPIS</small>	
mgr inż. Rafał Konicz		