

Przyjęte obciążenie ruchem drogowym

Do celów obliczeniowych przyjęto obciążenie ruchem drogowym KR1

Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

W pobliżu brak terenów eksploatacji górniczej., nie projektuje się szczególnych rozwiązań technicznych.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Warstwy nawierzchni drogi gminnej projektuje się:

Jezdnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm

Na podbudowę przyjęto kruszywo łamane 0 - 31,5mm gr. 30cm