

ID.272.20.2019

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2644G Chojnice – Duża Cerkwica
na odcinku Chojnice – Ogorzeliny”
realizowane w ramach dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) do zamawiającego w dniach 25-26.11.2019 r. zostały wniesione następujące pytania:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z Zarządcami sieci uzbrojenia terenu?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający posiada uzgodnienia z Zarządcami sieci. Uzgodnienia są aktualne na dzień uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zgłosi do gestorów sieci termin rozpoczęcia robót budowlanych.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź nr 2

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Udzielona decyzja z ZRID zezwala na wycinki drzew objętych zamówieniem.

Pytanie nr 3

Ilość drzew do wycinki i karczowania w przedmiarze robót nie jest zgodna z ilością drzew oznaczonych w tabeli „zestawienie zinwentaryzowanej zieleni”. Prosimy o wyjaśnienie i jednoznaczne określenie ilości drzew do wycinki i karczowania.

Odpowiedź nr 3

Ilość drzew do wycinki i karczowania należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu zakończenia robót w razie wykrycia elementu archeologicznego?

Odpowiedź nr 4

Zmiany umowy zostały określone w §12 istotnych postanowień umowy.

Pytanie nr 5

W km 0+791 str. L brak w projekcie ciągłości ścieżki rowerowej. Prosimy o załączenie rozwiązania i przedmiar robót.

Odpowiedź nr 5

Prace zrealizować zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 6

Brak w przedmiarze robót ilości elementów odprowadzenia wód opadowych ze ścieków trójkątnych po skarpie – ścieki skarpowe. Prosimy o określenie długości ścieków skarpowych oraz ilości łączników ścieków skarpowych i ścieków korytkowych trójkątnych 50x18/20.

Odpowiedź nr 6

Ścieżki trapezowe wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. W poz. 112 przedmiaru przyjąć 223 m.

Pytanie nr 7

Prosimy o określenie zakresu robót na skrzyżowaniach dróg, zwłaszcza z DP 2638G. Prosimy o załączenie rysunku wraz z przedmiarem robót.

Odpowiedź nr 7

Skrzyżowanie z DP 2638 G jest poza zakresem zamówienia.

Pytanie nr 8

Kolorem czerwonym (kreskowanie) określono na rysunkach zg. z legendą „elementy zaprojektowane przez niezależne biura projektowe w ramach odrębnych dokumentacji. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót objętych przetargiem – nieczytelne rysunki, kreskowanie zachodzi na elementy przewidziane do wykonania.

Odpowiedź nr 8

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Rysunki PDF są wyraźne i czytelne. Sugerowane w zapytaniu elementy zakreskowane nachodzące na ścieżkę (nie objętą zamówieniem) określają powierzchnie do dostosowania i regulacji wysokościowej zgodnie z legendą na rys. 2.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający posiada uzgodniony projekt docelowej organizacji ruchu (załączony projekt stracił ważność w 2016 roku)?

Odpowiedź nr 9

Uzgodnieniem projektu docelowej organizacji ruchu będzie aktualne na dzień rozpoczęcia robót – w zakresie Zamawiającego.

Pytanie nr 10

Prosimy o załączenie prawidłowego przedmiaru na oznakowanie poziome wraz z zakresem robót – nie wszystkie znaki mają obmiary robót (np. P-21a w m. Ogorzeliny, zakres robót na skrzyżowaniach)

Odpowiedź nr 10

Zakres robót objętych zamówieniem kończy się w km 8+065 zgodnie z zapisami SWIZ. Zakres oznakowania P-21 i skrzyżowania w m. Ogorzeliny jest poza zakresem realizacji. Zamawiający podał ilość oznakowania poziomego i pionowego zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą i doświadczeniem. Wykonawca winien wykonać oznakowanie zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu do km 8+650. Rodzaj, długość ilość oznakowania jasno wynika z projektu. Wykonawca może sam zweryfikować ilość oznakowania do wykonania.

Pytanie nr 11

Prosimy o załączenie prawidłowego zakresu robót wraz z przedmiarem na oznakowanie pionowe (z rysunków nie wynika, które znaki są do ponownego ustawienia; ilość i rodzaj znaków nie określona na rysunkach np. znaki na wysięgnikach).

Odpowiedź nr 11

Wszystkie znaki kolorowe na rysunkach to znaki nowe. Znaki szare na rysunkach projektu docelowej organizacji ruchu to znaki istniejące, które należy zdemontować na czas robót a następnie ponownie wbudować po wykonaniu robót. Na czas realizacji robót wykonawca oznakuje drogę zgodnie z projektem tymczasowej organizacji robót. Dopuszcza się pozostawienie znaków istniejących na czas prowadzonych robót pod warunkiem nie pogorszenia ich stanu w trakcie robót. Tymczasowa organizację ruchu wykonawca wykona i zatwierdzi zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się słupków wysięgnikowych. Opis, rodzaj znaków itp. znajduje się w projekcie.

Pytanie nr 12

Czy w poz. „ustawienie ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych” przewidziana jest do ustawienia brama wraz z furtką? Jeżeli tak prosimy o podanie szerokości bramy i furtki.

Odpowiedź nr 12

Przewiduje się przestawienie istniejącej bramy i furtki.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wcześniejszego ukończenia przez Wykonawcę robót budowlanych i realizacji zadania, tj. w 2020 r.? Jak wówczas kształtować będą się płatności?
2. Czy Zamawiający może udostępnić harmonogram płatności?

Odpowiedź 13

Inwestycja jest dofinansowana z Funduszu Dróg Samorządowych. Umowa o dofinansowanie przewiduje realizację do końca 2021 r. łącznie z ukończeniem robót i całkowitym rozliczeniem (dokonaniem płatności).

Pytanie nr 14

W poz. 71. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr 4 cm (droga 2644G i zjazdu publiczne asfaltowe) podana grubość to **4cm**, natomiast w SIWZ OPZ konstrukcja nawierzchni poz. 11 zjazdu publiczne, nawierzchnia asfaltowa podana jest grubość **8cm**. Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualną zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 14

Należy wykonać w układzie 3 cm SMA8 + 4 cm AC16W + 3 cm AC11W.
W załączeniu skorygowany OPZ dla (poz. 11).

Pytanie nr 15

W poz. 72. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr 5 cm (zjazdy indywidualne asfaltowe) podana jest nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej, natomiast w SIWZ OPZ konstrukcja nawierzchni poz. 10 zjazdu indywidualne z kostki betonowej podana jest nawierzchnia z kostki betonowej. Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualną zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 15

Zapisy przedmiaru, OPZ w SWIZ są prawidłowe. W projekcie występują zarówno zjazdy indywidualne bitumiczne jak i z kostki betonowej. Pozycja 72 przedmiaru robót odnosi się do pozycji 9 OPZ SWIZ nie zaś do pozycji 10.

Pytanie nr 16

W poz. 73. Warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA 8 50/70 gr 3cm - droga 2644G i zjazdu publiczne asfaltowe) podana grubość to **3cm**, natomiast w SIWZ OPZ konstrukcja

nawierzchni poz. 11 zjazdy publiczne, nawierzchnia asfaltowa podana jest grubość **4cm**. Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualną zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 16

Należy przyjąć i skalkulować grubości zgodnie z wyjaśnieniami w odpowiedzi nr 1. Układ warstw konstrukcyjnych analogiczny jak w odpowiedzi nr 1.

Pytanie nr 17

W poz. 74. Warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 5 50/70 gr 3 cm (ścieżka rowerowa, zjazdy indywidualne asfaltowe) podana jest nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej, natomiast w SIWZ OPZ konstrukcja nawierzchni poz. 10 zjazdy indywidualne z kostki betonowej podana jest nawierzchnia z kostki betonowej. Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualną zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 17

Zgodnie z odpowiedzią nr 2 w projekcie występują zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej. W poz. 74 przedmiaru uwzględniono zjazdy określone w pkt. 9 OPZ SWIZ.

Pytanie nr 18

W poz. 90 Ławy z oporem z betonu C12/15 pod obrzeże betonowe jednostką obmiarową są metry, prosimy o potwierdzenie że ww. pozycje należy wycenić w takiej jednostce lub prosimy o poprawienie przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 18

W poz. 90 przedmiaru należy przyjąć m2. Wartość przedmiaru pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 19

Prosimy o informację, że Zamawiający posiada uaktualnione uzgodnienia.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający posiada uzgodnienia z Zarządcami sieci. Uzgodnienia są aktualne na dzień uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zgłosi do gestorów sieci termin rozpoczęcia robót budowlanych.

Pytanie nr 20

Prosimy o dołączenie aktualnego pozwolenia na wycinkę.

Odpowiedź nr 20

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Udzielona decyzja z ZRID zezwala na wycinki drzew objętych zamówieniem.

Pytanie nr 21

Prosimy o informację czyją własnością jest drewno pozyskane podczas wycinki.

Odpowiedź nr 21

Zgodnie z zapisami istotnych postanowień umowy materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie nr 22

Prosimy o podanie parametrów technicznych wiaty przystankowej (wymiary, wypełnienie, konstrukcja, rysunek itp.) – poz. 119.

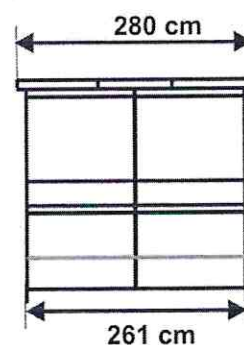
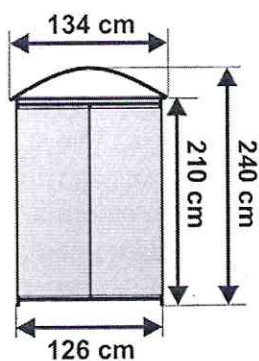
Odpowiedź nr 22

Wiatę wykonać z profili stalowych malowanych.

Dach wiaty wykonać z poliwęglanu komorowego 4mm przyciemnianego.

Wiąta przeszklona szybami z szkła hartowanego 5mm z atestami bezpieczeństwa.

Ławka wykonana z drewna sosnowego impregnowanego.

**Pytanie nr 23**

Prosimy o potwierdzenie ilości w poz. 49 Zabezpieczenie istn. sieci energetycznych nN oraz teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi średnicy 110 mm.

Odpowiedź nr 23

Zamawiający podał ilość w pkt. 49 przedmiaru robót zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą i wolą. Podanie ilości w przedmiarze robót nie zwalnia wykonawcy od zapoznania się z dokumentami opisującymi SWIZ w tym w szczególności z dokumentacją projektową i obszarem przewidzianym do przebudowy oraz weryfikacji ilości podanych w przedmiarze robót zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem. Zwracamy uwagę, że przedmiot zadania rozliczony będzie na podstawie wynagrodzenia ryczałtowego.

Pytanie nr 24

Prosimy o dołączenie planu sytuacyjnego w wersji edytowalnej (dgn, dwg).

Odpowiedź nr 24

Zamawiający nie przewiduje udostępniania wersji edytowalnej dokumentacji na tym etapie zamówienia.

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji.

Odpowiedź nr 25

Nie

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki żwirowo-wapiennej?

Odpowiedź nr 26

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania mieszanki żwirowo – wapiennej

Załącznik do odpowiedzi nr 14

Przebudowa drogi powiatowej nr 2644G Chojnice – Duża Cerkwica na odcinku Chojnice – Ogorzeliń.

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 2644G zlokalizowano w km 0+000,00 w obrębie wiaduktu kolejowego na granicy z gminą Miejską Chojnice, gdzie następuje dowiązanie się do stanu istniejącego i istniejącej szerokości drogi pod wiaduktem kolejowym, który pozostaje w stanie niezmienionym. Droga w stanie obecnym ma jezdnię szerokości zmiennej (średnio ok. 5,0 m), a w związku z zaplanowaną przebudową następuje jej poszerzenie do min. 6,0m. W ciągu przebudowanej drogi min. wartość promienia łuku poziomego wynosi 100,00m (Jest to jedynie miejsce, gdzie wartość promienia łuku poziomego – w km 3+073,06 – nie spełnia wymogu dla prędkości projektowej 60 km/h, wobec czego konieczne jest lokalne obniżenie tego parametru do 50 km/h). W ramach przebudowy drogi przebudowane zostaną również pozostałe elementy infrastruktury jak np. zjazdy, ewentualne chodniki, zatoki itp. Przy drodze wyprofilowane zostaną pobocza o szerokości min. 0,75m, a także następuje dowiązanie się do istniejącego systemu rowów przydrożnych. W miejscach tego wymagających wykonane zostaną nowe rowy przydrożne jako rowy samo odparowujące. W ciągu drogi znajdują się wsie Angowice, Nowy Dwór, dla których planowana jest budowa kanalizacji deszczowej. W ciągu projektowej trasy uwzględniono również konieczność dowiązania się i ewentualną korektę sytuacyjno-wysokościową istniejącej ścieżki rowerowej. W miejscowości Ogorzeliń istniejąca szerokość drogi oscyluje już w granicach 6,4 – 7,0m i tutaj również następuje jej uporządkowanie do min. 6,0m konsekwentnie jak dla reszty przebudowywanego odcinka. Koniec projektowanej przebudowy drogi 2644G planuje się w Miejscowości Ogorzeliń w km 8+065.

Na przewidzianym do realizacji odcinku występują skrzyżowania z drogami bocznymi:

- Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2644G (ul. Angowicka) z nowo projektowaną obwodnicą wsi Chojnaty w km 0+791,08
- Skrzyżowanie przebudowanej drogi powiatowej nr 2644G z drogą powiatową nr 2649G (droga Cołdanki-Nowy Dwór) we wsi Nowy Dwór w km 6+245,59
- Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2644G (ul. Angowicka) z drogą gminną nr 239008G (droga klasy D) w kierunku Lichnowy w km 1+767,84
- Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2644G (ul. Angowicka) z drogą gminną nr 239008G (droga klasy D) we wsi Angowice w kierunku Niezychowic w km 2+535,07

Konstrukcje nawierzchni:

1. konstrukcja poszerzenia
 - warstwa ściernalna, mastyks grysowy SMA 8, grubość 3cm
 - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W, grubość 4cm

- wzmocnienie, kompozyt, na całej szerokości jezdni
- warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 11W, grubość 6cm
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}, grubość 20cm
- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana C3/4, grubość 18cm

2. konstrukcja wzmocnienia

- warstwa ściernalna, mastyks grysowy SMA 8, grubość 3cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W, grubość 4cm
- wzmocnienie, kompozyt, na całej szerokości jezdni
- warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 11W, grubość minimum 3cm

3. konstrukcja nowej nawierzchni

- warstwa ściernalna, mastyks grysowy SMA 8, grubość 3cm
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W, grubość 4cm
- podbudowa, beton asfaltowy AC16P, grubość 6cm
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niewiążąca 0/31,5 C_{90/3}, grubość 20cm
- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana C3/4, grubość 18cm

UWAGA: konstrukcje opisane w pkt 1-2-3 należy wykonać według opracowania Tebodin Poland Sp. z o.o., Warszawa, Biuro w Poznaniu wraz z projektem zamiennym opracowanym przez Pracownię Projektową „S KONCEPT” Karol Seroka, Bytów.

4. konstrukcja ścieżki rowerowej asfaltowej

- warstwa ściernalna, mastyks grysowy SMA 5 50/70, grubość 3cm
- podbudowa, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}, grubość 10cm
- ulepszenie podłoża, mieszanka związana C1,5/2, grubość 20cm

5. konstrukcja ścieżki rowerowej z kostki betonowej

- kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana koloru szarego, grubość 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość 3cm
- ulepszenie podłoża, mieszanka związana C1,5/2, grubość 20cm

6. chodnik z kostki betonowej

- kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana koloru szarego, grubość 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość 3cm
- ulepszenie podłoża, mieszanka związana C1,5/2, grubość 20cm

7. pachwiny najazdowe z kostki kamiennej

- kostka kamienna 16/18, grubość 16cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość 5cm
- podbudowa, mieszanka związana C12/15, grubość 20cm
- ulepszenie podłoża, mieszanka związana C1,5/2, grubość 20cm

8. zatoka autobusowa z kostki kamiennej

- kostka kamienna 16/18, grubość 16cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość 5cm
- podbudowa, mieszanka związana C12/15, grubość 20cm
- ulepszenie podłoża, mieszanka związana C1,5/2, grubość 20cm

9. zjazdy na pola, nawierzchnia asfaltowa
 - warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 5 50/70, grubość 3cm
 - warstwa wiążąca, AC16 W 50/70, grubość 5cm
 - podbudowa, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}, grubość 15cm
 - ulepszenie podłoża, mieszania związana C1,5/2, grubość 20cm
10. zjazdy indywidualne z kostki betonowej
 - kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana koloru grafitowego, grubość 8cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość 3cm
 - podbudowa, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}, grubość 15cm
 - ulepszenie podłoża, mieszania związana C1,5/2, grubość 20cm
11. zjazdy publiczne, nawierzchnia asfaltowa
 - warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8, grubość 3cm
 - warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W, grubość 4cm
 - warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 11W, grubość minimum 3cm
 - podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}, grubość 20cm
 - podbudowa pomocnicza, mieszanka związana C1,5/2, grubość 20cm
12. zjazdy publiczne z kostki betonowej
 - kostka betonowa wibroprasowana, niefazowana koloru grafitowego, grubość 8cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość 3cm
 - podbudowa, mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}, grubość 15cm
 - ulepszenie podłoża, mieszania związana C1,5/2, grubość 20cm

Na terenach zabudowanych wsi Angowice, Nowy Dwór projektuje się kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących zbiorników wodnych/rowów melioracyjnych.

1. Miejscowość Angowice

- kanalizacja deszczowa z rur PVC litych, klasy SN8 oraz SN16 średnicy 315mm, długość 374,90 mb
- przykanaliki z rur PVC litych, klasy SN8 o średnicy 160,200 mm
- uliczne betonowe wpusty deszczowe z osadnikami oraz odwodnieniem liniowym,
- studnie betonowe,
- zabudowa separatora substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem zawiesziny mineralnej,
- przebudowę istniejącego wylotu do zbiornika,
- regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej oraz armatury wodociągowej,
- udrożnienia rowów łączących 4 zbiorniki na długości ok. 110m oraz udrożnienie odpływu odprowadzającego wody z ostatniego zbiornika,

2. Miejscowość Nowy Dwór

- kanalizacja deszczowa z rur PVC litych, klasy SN8 oraz SN16 średnicach 160 do 400mm, długość 1657,50 mb
- przykanaliki z rur PVC litych, klasy SN8 oraz SN16 o średnicy 160,200 mm
- uliczne betonowe wpusty deszczowe z osadnikami oraz odwodnieniem liniowym,
- studnie betonowe,
- zabudowa separatora substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem zawiesiny mineralnej,
- wykonanie wylotu do rowu,
- regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej oraz armatury wodociągowej,
- udrożnienie rowu, do którego zaplanowano zrzut zebranych wód opadowych,

Treść zapytania wraz z wyjaśnieniami zostanie przekazana wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz udostępniona jest ona na stronie internetowej www.powiat.chojnice.pl oraz zostanie dołączona do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będzie stanowić jej integralną część.

STAROSTA
Marek Szczepański

Wywieszono na tablicy ogłoszeń 03.12.2019 r. + strona internetowa.
Zdjęto

