

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Dane Ogólne

#### 1.1 Inwestor

Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88 – 420 Rogowo

#### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki
- Wizja lokalna i pomiar w terenie

#### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i dróg gminnych w Rogowie ulicy Leśnej (droga gminna nr 130550C) i ulicy Jeziornej (droga gminna nr 130545C) polegającej na wykonaniu: nawierzchni jezdni, pieszo-jezdni, zjazdów, wysepek, poboczy utwardzonych kruszywem, wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej, oznakowania pionowego i poziomego, regulacji wysokościowej urządzeń obcych.

Zakres projektu dla ulicy Jeziornej obejmuje:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,50 m od ulicy Leśnej do ulicy Kolejowej,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie odwodnienia nawierzchni – wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych: wjazdów kanałowych.

Zakres projektu dla ulicy Leśnej obejmuje:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,00 m od ulicy Sportowej do skrzyżowania z ulicą Jeziorną do km 0+122,50,
- wykonanie pieszo-jezdni ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości 4,50÷5,60 m od skrzyżowania Jeziorną od km 0+122,50 do km 0+389,68,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,

- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie odwodnienia nawierzchni – wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych: włączów kanałowych, zaworów wodociągowych.

#### **1.4 Stan istniejący**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie żnińskim, na terenie gminy Rogowo w miejscowości Rogowo. Rozpatrywany teren położony jest w pasie drogowym ulicy Leśnej (droga gminna nr 130550C) i ulicy Jeziornej (droga gminna nr 130545C) w miejscowości Rogowo. Ulica Jeziorna posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną bardzo zniszczoną. Ulica Leśna na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Jeziornej posiada nawierzchnię bitumiczną bardzo zniszczoną a na odcinku od ulicy Jeziornej do końca projektowanego odcinka posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem, tłuczniem i gruzem. Ulice otoczone są zabudową jednorodzinną.

Według inwentaryzacji geodezyjnej na terenie objętym projektem występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 6,5 m. Realizacja inwestycji nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## **2 Rozwiązania projektowe**

### **2.1 Branża drogowa**

Zakres branży drogowej projektu obejmuje dla ulicy Jeziornej obejmuje:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,50 m od ulicy Leśnej do ulicy Kolejowej,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie odwodnienia nawierzchni – wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych: włączów kanałowych.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje dla ulicy Leśnej obejmuje:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,00 m od ulicy Sportowej do skrzyżowania z ulicą Jeziorną do km 0+122,50,
- wykonanie pieszo-jezdni ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości 4,50÷5,60 m od skrzyżowania Jeziorną od km 0+122,50 do km 0+389,68,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

- wykonanie odwodnienia nawierzchni – wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych: włączów kanałowych, zaworów wodociągowych.

## 2.2 Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni jezdni – ulica Jeziorna – nawierzchnia z BA

Górna warstwa nawierzchni Typ A1 z tablicy 9.1 TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 (KR1) wg PN-EN 13108-1	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 (KR1) wg PN-EN 13108-1	gr. 5 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> wg PN-EN 13285 o uziarnieniu 0/31,5 mm	gr. 20 cm
Dolna warstwa nawierzchni Typu 10 z tablicy 8.4 KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH	warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C1.5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM		gr. 51 cm

### Konstrukcja nawierzchni jezdni – ulica Leśna – nawierzchnia z BA

Górna warstwa nawierzchni Typ A1 z tablicy 9.1 TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 (KR1) wg PN-EN 13108-1	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 (KR1) wg PN-EN 13108-1	gr. 5 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> wg PN-EN 13285 o uziarnieniu 0/31,5 mm	gr. 20 cm
Dolna warstwa nawierzchni Typu 10 z tablicy 8.4 KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH	warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C1.5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM		gr. 51 cm

### Konstrukcja nawierzchni pieszo-jezdni – ulica Leśna – nawierzchnia z kostki betonowej

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C1.5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM	gr. 55 cm

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 15 cm
warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C1.5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM	gr. 50 cm

### Konstrukcja nawierzchni wysepek

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C1.5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 28 cm

### 2.3 Odwodnienie

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Jeziornej i Leśnej w Rogowie w zakresie odwodnienia budowy wpustów ulicznych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje budowę:

- wpustów ulicznych typowych  $\phi$  0,50 m z przykanalikami – 14 szt.

## 3 Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

### 3.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ENEA Operator Sp. z o.o.

### 3.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ORANGE Polska S.A.

### 3.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej

Należy dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym włączów kanalizacyjnych, skrzynek, zasuw oraz hydrantów.

### 3.4 Pobocza

Należy uformować pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 8% z kruszywa łamanego.

## 4 Powierzchnia zabudowy

Wyszczególnienie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
	Ulica Jeziorna	Ulica Leśna
nawierzchnie pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej	-	1 483,00
nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego	751,00	560,00
nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej	36,00	138,00
<b>Razem</b>	<b>787,00</b>	<b>2181,00</b>

## 5 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.
- Projektowana budowa poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz rowerowego.
- Przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projektował:

Sprawdził:

---

mgr inż. Piotr Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0039/POOD/07

---

mgr inż. Ewa Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0047/POOD/06