

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Dane Ogólne

#### 1.1 Inwestor

Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88 – 420 Rogowo

#### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki
- Wizja lokalna i pomiar w terenie

#### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej w Rogowie, ulicy Ogrodowej (droga gminna nr 130552C), polegająca na wykonaniu: nawierzchni jezdni, zjazdów, stanowisk postojowych, poboczy utwardzonych kruszywem, muld odwadniających, oznakowania pionowego i poziomego, regulacji wysokościowej urządzeń obcych.

Zakres projektu dla ulicy Ogrodowej obejmuje:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości 5,00 m od ulicy Sportowej, w kierunku północnym, na odcinku 402,44 m oraz sięgacz na odcinku 79,27 m (droga klasy L – z uwagi na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1 §15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. 2,75 m),
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie 7 stanowisk postojowych z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,50 m,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych: włączów kanałowych,
- wykonanie muld odwadniających

#### 1.4 Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie żnińskim, na terenie gminy Rogowo w miejscowości Rogowo. Rozpatrywany teren położony jest wzdłuż ulicy Ogrodowej. Pas drogowy ma szerokość od 5,00m do 10,00 m. Ulica Ogrodowa jest drogą gminną nr 130552C

o nawierzchni jezdni umocnionej tłuczniem kamiennym. Ulica otoczona jest zabudową jednorodzinną. Według inwentaryzacji geodezyjnej na terenie objętym projektem występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, urządzenia drenarskie. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 5,5 m. Realizacja inwestycji wymaga zmiany granic pasa drogowego i podziału nieruchomości.

## 2 Rozwiązania projektowe

### 2.1 Branża drogowa

Zakres projektu dla ulicy Ogrodowej obejmuje:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości 5,00 m od ulicy Sportowej, w kierunku północnym, na odcinku 402,44 m oraz sięgacz na odcinku 79,27 m (droga klasy L – z uwagi na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1 §15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. 2,75 m),
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- wykonanie 7 stanowisk postojowych z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,50 m,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa urządzeń obcych: włączów kanałowych,
- wykonanie muld odwadniających

### 2.2 Konstrukcja nawierzchni

#### Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni – nawierzchnia z kostki betonowej

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C <sub>1.5/2</sub> wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM	gr. 55 cm

#### Wybór konstrukcji nawierzchni zjazdów

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 15 cm
warstwa mrozoochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C <sub>1.5/2</sub> wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM	gr. 50 cm

### Wybór konstrukcji dojeżdż do posesji

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C <sub>1.5/2</sub> wg PN-EN 14227-10	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 28 cm

### Wybór konstrukcji stanowisk postojowych

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego (kostka fazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem, klasa C <sub>1.5/2</sub> wg PN-EN 14227-10	gr. 22 cm
RAZEM	gr. 55 cm

## 2.3 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo – do projektowanych muld o szerokości 1,00 m.

## 3 Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

### 3.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ENEA Operator Sp. z o.o.

### 3.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ORANGE Polska S.A.

### 3.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej

Należy dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym włączów kanalizacyjnych, skrzynek, zasuw oraz hydrantów.

### 3.4 Pobocza

Należy uformować pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 8% z kruszywa łamanego.

## 4 Powierzchnia zabudowy

wyszczególnienie	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
nawierzchnie jezdni z kostki brukowej betonowej	2.561,50
nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej	169,50
nawierzchnie stanowisk postojowych z kostki brukowej betonowej	137,00
nawierzchnie dojeżdż do posesji z kostki brukowej betonowej	6,00
<b>Razem</b>	<b>2.874,00</b>

## 5 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.
- Projektowana rozbudowa poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz rowerowego.
- Realizacja inwestycji wymaga zmiany granic pasa drogowego i podziału nieruchomości.

Projektował:

Sprawdził:

---

mgr inż. Ewa Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0047/POOD/06

---

---

mgr inż. Piotr Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0039/POOD/07

---