



RUMIA
naturalnie pomysłowa

Urząd Miasta Rumi
Wydział Inżynierii Miejskiej
Referat Inwestycji Drogowych
ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa ul. Żeromskiego, ul. Sienkiewicza, ul. Roszczynialskiego,
ul. Zbychowskiej, ul. Piłsudskiego i ul. Górniczej w Rumi

LOKALIZACJA:

ul. Żeromskiego – działki nr: 371/2, 371/4, 371/5, 543/50, 371/6; obręb 11
ul. Sienkiewicza – działki nr: 536/7, 449/1, 449/2, 449/3, 449/4, 449/5, 449/6, 449/7, 449/8,
449/9, 449/10, 449/11, 543/54, 543/56; obręb 11
ul. Roszczynialskiego – działki nr: 484/2, 452/4, 484/1; obręb 11
ul. Zbychowska – działka nr: 199/2; obręb 10,
ul. Piłsudskiego – działki nr: 172/50, 425/15, 249/4, 249/5, 172/49, 1052, 244/4, 242/1, 172/46,
172/44, 944/7, 172/37, 172/41, 676/24, 676/1, 172/42; obręb 18
ul. Górnicza – działki nr: 314/1, 303/9, 255/1, 255/3, 314/4, 313/16, 313/1, 309/1, 254/1, 253/1,
303/6, 308/2, 304/7; obręb 19

INWESTOR:

Gmina Miejska Rumia
ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wawrzyniec Lenart
Urząd Miasta Rumi • Referat Inwestycji Drogowych
tel. 58 679 65 43 • w.lenart@um.rumia.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

- 1. Wstęp**
- 2. Lokalizacja**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Rozwiązania projektowe**

II. Część rysunkowa:

- 1. Orientacja**
 - 2.1 Plan sytuacyjny ul. Żeromskiego 1:500**
 - 2.2 Plan sytuacyjny ul. Sienkiewicza i ul. Roszczynialskiego 1:500**
 - 2.3 Plan sytuacyjny ul. Zbychowska 1:500**
 - 2.4 Plan sytuacyjny ul. Piłsudskiego 1:500**
 - 2.5 Plan sytuacyjny ul. Górnicza 1:500**
 - 3.1 Podział geodezyjny ul. Żeromskiego, Sienkiewicza, Roszczynialskiego 1:1000**
 - 3.2 Podział geodezyjny ul. Zbychowska 1:1000**
 - 3.3 Podział geodezyjny ul. Piłsudskiego 1:1000**
 - 3.4 Podział geodezyjny ul. Górnicza 1:1000**

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa sześciu ulic w mieście Rumia:

- ul. Żeromskiego – na całym odcinku o długości ok. 477 m
- ul. Sienkiewicza – na odcinku od rejonu skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury do skrzyżowania z ul. Starowiejską, długość ok. 409 m,
- ul. Roszczynialskiego – na całym odcinku długości ok. 365 m,
- ul. Zbychowskiej - na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką, długość ok. 226 m
- ul. Piłsudskiego – od skrzyżowania z ul. Wybickiego do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego, długość ok. 221 m,
- ul. Górniczej – na odcinku od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do rejonu skrzyżowania z ul. Włókienniczą długość ok. 137 m,

2. Lokalizacja

Planowane prace zlokalizowane są na działkach:

ul. Żeromskiego			
NR DZIAŁKI	OBRĘB	WŁASNOŚĆ	UWAGI
371/2	11	Gmina Miasta Rumia	-
371/4	11	Gmina Miasta Rumia	-
371/5	11	Gmina Miasta Rumia	-
543/50	11	Skarb Państwa	prawo do dysp. na podst. porozumienia
371/6	11	Gmina Miasta Rumia	-

ul. Sienkiewicza			
NR DZIAŁKI	OBRĘB	WŁASNOŚĆ	UWAGI
536/7	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/1	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/2	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/3	11	Gmina Miasta Rumia	samoistny właściciel
449/4	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/5	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/6	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/7	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/8	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/9	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/10	11	Gmina Miasta Rumia	-
449/11	11	Gmina Miasta Rumia	-
543/54	11	Skarb Państwa	prawo do dysp. na podst. porozumienia
543/56	11	Skarb Państwa	prawo do dysp. na podst. porozumienia

ul. Roszczynialskiego			
NR DZIAŁKI	OBRĘB	WŁASNOŚĆ	UWAGI
484/2	11	Gmina Miasta Rumia	-
452/4	11	Gmina Miasta Rumia	-
484/1	11	Gmina Miasta Rumia	-

ul. Zbychowska			
NR DZIAŁKI	OBREB	WŁASNOŚĆ	UWAGI
199/2	10	Gmina Miasta Rumia	-

ul. Piłsudskiego			
NR DZIAŁKI	OBREB	WŁASNOŚĆ	UWAGI
172/50	18	Powiat Wejherowski	prawo do dysp. na podst. porozumienia
425/15	18	Skarb Państwa	prawo do dysp. na podst. porozumienia
249/4	18	Skarb Państwa	prawo do dysp. na podst. porozumienia
249/5	18	Gmina Miasta Rumia	-
172/49	18	Gmina Miasta Rumia	-
1052	18	Gmina Miasta Rumia	samoistny właściciel
244/4	18	Gmina Miasta Rumia	-
242/1	18	Gmina Miasta Rumia	-
172/46	18	Gmina Miasta Rumia	-
172/44	18	Gmina Miasta Rumia	-
944/7	18	Gmina Miasta Rumia	-
172/37	18	Gmina Miasta Rumia	-
172/41	18	Gmina Miasta Rumia	-
676/24	18	Gmina Miasta Rumia	-
676/1	18	Gmina Miasta Rumia	-
172/42	18	Gmina Miasta Rumia	-

ul. Górnicza			
NR DZIAŁKI	OBREB	WŁASNOŚĆ	UWAGI
314/1	19	Gmina Miasta Rumia	-
303/9	19	Gmina Miasta Rumia	-
255/1	19	Gmina Miasta Rumia	-
255/3	19	Gmina Miasta Rumia	-
314/4	19	Gmina Miasta Rumia	-
313/16	19	Gmina Miasta Rumia	-
313/1	19	Gmina Miasta Rumia	-
309/1	19	Gmina Miasta Rumia	-
254/1	19	Gmina Miasta Rumia	-
253/1	19	Gmina Miasta Rumia	-
303/6	19	Gmina Miasta Rumia	-
308/2	19	Gmina Miasta Rumia	-
304/7	19	Gmina Miasta Rumia	-

Gmina Miejska Rumia posiada prawo do dysponowania działkami własności Skarbu Państwa i powiatu Wejherowskiego na podstawie Porozumienia z Powiatem Wejherowskim mówiącym o przekazaniu gminie zarządu nad drogami powiatowymi wraz z prawem do dysponowania terenami pod tymi drogami. Dotyczy to działek przy ul. Starowiejskiej (skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza) i ul. Dąbrowskiego (skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego)

3. Stan istniejący

Ulice będące w zakresie opracowania to jednojezdniowe drogi o przekroju ulicznym z dwoma pasami ruchu w różnych kierunkach. Istniejące nawierzchnie asfaltowe są w złym stanie technicznym. Są zdegradowane i istnieją liczne ubytki w nawierzchni. Pokrywy studzienek i wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni wymagają

wymiany i regulacji. Jezdnie ograniczona jest krawężnikami wystającymi, na zjazdach krawężnikami wtopionymi.

4. Rozwiązania projektowe

Projektowane roboty obejmują frezowanie profilujące, wymianę wjazdów i pokryw studni oraz wpustów deszczowych znajdujących się w jezdni oraz ułożenie nowej nawierzchni w szerokości istniejącej jezdni.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w istniejącym pasie drogowym. Drogi będzie przebiegać w planie po istniejącym śladzie. Rozwiązania wysokościowe ściśle nawiązują do istniejącego układu.

Zakres opracowania przedstawiają rysunki nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 5 cm

Odwodnienie: za pomocą istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Nie stwierdza się negatywnych skutków inwestycji na środowisko. Roboty nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Projekt tymczasowego oznakowania na czas remontu, należy uzgodnić w uprawnionych organach.