

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Gmina Sanok**
ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej Nr G117368R w m-ci Stróże Małe**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestycja położona:

Jednostka ewid.: Sanok-G, Obręb ewidencyjny: Stróże Małe, dz. 278/2, 41/3, 22/5,

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :

1. Część opisowa
- 1.1. Opis techniczny ogólny.....
- 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
2. Część rysunkowa
- 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
- 2.2. Przekrój typowy – skala 1:50.....
3. Informacja BIOZ.....

Sanok, lipiec 2023r.

PIOTR TARAPACKI (imię i nazwisko)	Sanok 12.07.2023r. (data)
--------------------------------------	------------------------------

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu zgłoszenia robót budowlanych pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej Nr G117368R w m-ci Stróże Małe

zlokalizowanego w:

Jednostka ewid.: Sanok-G, Obręb ewidencyjny: Stróże Małe, dz. 278/2, 41/3, 22/5,

o sporządzeniu projektu zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zgłoszenia robót budowlanych został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(pieczęć i podpis)

1. Część opisowa

1.1 Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr G117368R w m-ci Stróże Małe.

Inwestorem jest Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się w m. Stróże Małe w Gminie Sanok. Początek odcinka rozpoczyna się w okolicach skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+009.00, natomiast koniec to km 0+533.50 (ostatnie zabudowania).

1.1.3 Dane techniczne:

-klasa drogi D,

-kategoria ruchu KR2,

-prędkość projektowa 30km/h,

-szerokość ist. jezdni 3.0m

-szerokość przebudowywanej jezdni 3.5m-4.5m - *art.17 ust.3 oraz art.17 ust.1 pkt.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022r.*

-szerokość proj. poboczy 2x0.75m,

-długość przebudowywanej drogi – 524.50mb (km 0+009.00 - km 0+533.50),

-odwodnienie za pomocą rowów drogowych i przepustów

1.1.4 Warunki gruntowo - wodne:

Na podstawie badań makroskopowych gruntu i stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych w profilu glebowym, nie zaobserwowano występowania wód gruntowych ani niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo-wodne w poziomie posadowienia obiektu i cechy projektowanej budowli przyjmuje się I kategorii geotechniczną obiektu budowlanego.

1.1.5 Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nosi oznaki uszkodzeń, podobnie pobocza, po których odbywa się ruch pieszych. Droga odwadniana jest poprzez obustronne rowy przydrożne.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, droga będzie odwodniona za pomocą istniejących rowów drogowych.

Przebudowa istniejących przepustów w km 0+337.02 oraz km 0+138.00 polegać będzie na wymianie istniejących rur i wykonaniu umocnień wlotów.

2. 1.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

1.2.1 Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni drogi zawiera się w granicach 0.5%÷7%. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

1.2.3 Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

-Jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22P gr. 8cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym 2,5MPa gr. 30cm

-Zjazdy (asfalt)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 30cm,

-Zjazdy (kostka):

- kostka betonowa gr. 8cm, (istniejąca kostkę na zjazdach należy przełożyć)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 30cm,

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi zapewnione będzie przez istniejące rowy drogowe i przepusty.

Istniejące przepusty pod drogą w km 0+330.00 oraz 0+468.50 zostaną przebudowane zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.2.5 Zjazdy

Przepusty pod zjazdami zostaną wymienione na rury HDPE o śr. 50cm wraz z umocnieniem wlotów przepustów prefabrykatem betonowym. Nawierzchnia na zjazdach zostanie wykonana z kostki betonowej.

1.2.6 Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne następujących sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.7 Elementy bezpieczeństwa

Projekt przewiduje wykonanie barier energochłonnych zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.2.8 Organizacja ruchu

Po wykonaniu przebudowy drogi zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu.

1.2.9 Zieleń

Nie dotyczy.

3. Informacja BIOZ

3.1. Zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

1. roboty pomiarowe,
2. roboty rozbiórkowe,
3. wbudowanie konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy,
4. uporządkowanie terenu budowy.

3.2. Wykaz istniejących obiektów

W obszarze inwestycji znajdują się: droga o nawierzchni bitumicznej, zjazdu z drogi, elementy sieci podziemnych i nadziemnych.

3.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stwarzać zagrożenie

Istniejąca droga – ruch drogowy – może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa zarówno dla jej użytkowników jak i dla wykonawców prac budowlanych. Znajdujące się w obszarze inwestycji elementy infrastruktury terenu i drzewa potencjalnie mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa prowadzonych robót drogowych.

3.4. Informacje dotyczące przewidywanego zagrożenia dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia

1. potrącenie przez pojazd,
2. potknięcie, poślizgnięcie lub upadek przy pracach,
3. porażenie prądem,
4. wybuch gazu,
5. zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
6. przygniecenie przez drzewo,
7. hałas.

3.5. Informacja o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Miejsce prowadzenia robót budowlanych należy oznakować poprzez wyгородzenie terenu budowy i oznakowanie terenu budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji robót na czas budowy.

3.6. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy - III stopnia, a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

3.7. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku pojawienia się zagrożenia, którego nie uda się usunąć własnymi środkami należy powiadomić odpowiednie służby.

3.8. Informacja o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników

Każda osoba zatrudniona przy realizacji inwestycji zostanie wyposażona w środki indywidualnej ochrony w zależności od wykonywanej czynności.

3.9. Określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie dotyczy.

3.10. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie

Pracowników należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe. Zagospodarowanie placu budowy i zaplecza należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Obowiązujące jest wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

3.11. Wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację

Biuro budowy zostanie wyposażone w środki łączności (telefon komórkowy), którymi będzie można wezwać pomoc.

3.12. Wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w zadaszonym barakowozie odpornym na warunki atmosferyczne.