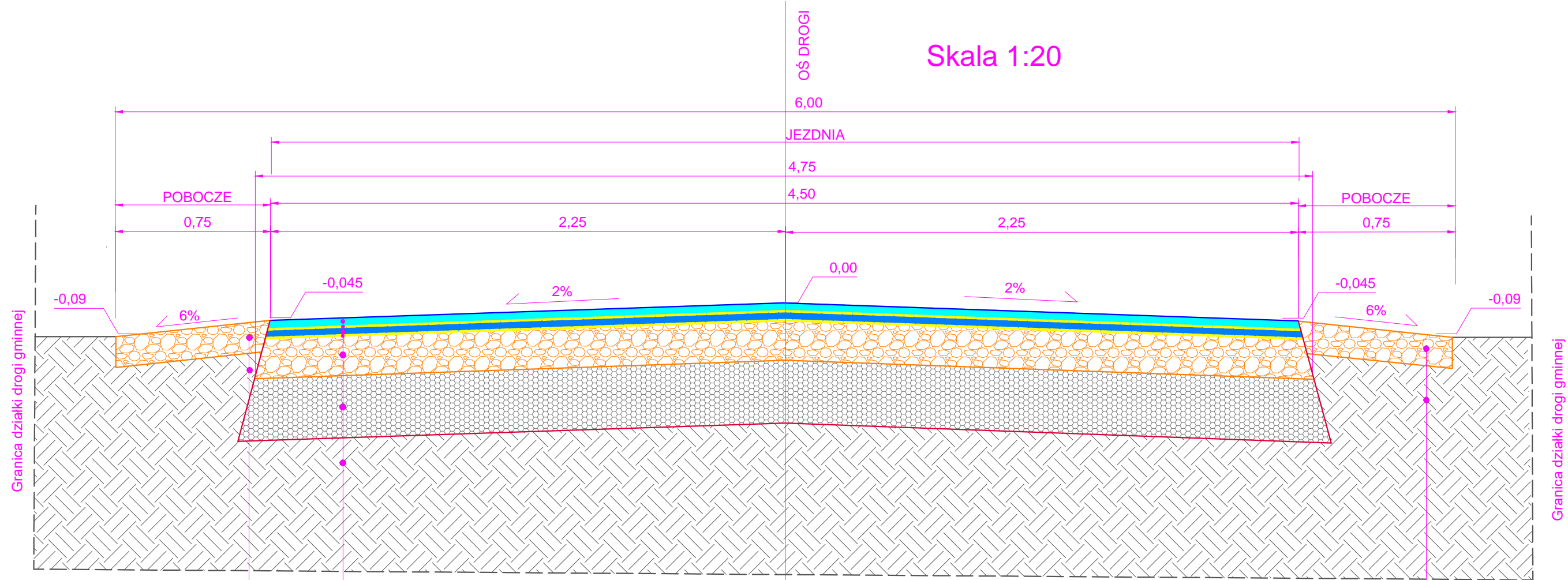


Przekrój konstrukcyjny drogi o szerokości 4,50 m  
drogi gminnej 101276 D na włączeniu do drogi powiatowej i skrzyżowaniu PRZEKRÓJ A-A



Warstwa kruszywa łamanego  
CNR 0/31,5 mm stabilizowanego  
mechanicznie o gr.15,0 cm

Podłoże gruntowe stabilizowane  
mechanicznie do min. $E_2 \geq 50$  MPa

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 o gr.4,0 cm

Skropienie między warstwowo emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 o gr.4,0cm

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31,5 mm stabilizowanego  
mechanicznie o gr.20,0 cm

Istniejąca warstwa żwirowa wyprofilowana i zagęszczona o gr. 25 cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczane do wskaźnika min  $I_s \geq 0,98$  na głębokość do 50 cm

Warstwa kruszywa łamanego  
CNR 0/31,5 mm stabilizowanego  
mechanicznie o gr.15,0 cm

Podłoże gruntowe stabilizowane  
mechanicznie do min. $E_2 \geq 50$  MPa

„KARO” SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK SŁĄCZNO NR 43A/3 56-300 MILICZ TEL.603 314 490	TEMAT	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ O NR 101276 D PRZEKRÓJ A-A				
	ADRES INWESTYCJI	DROGA GMINNA O NR 101276 D LASKOWA -PRZYWSIE OZNACZONA NR 329 AM 1				
	INWESTOR	GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD				
	PROJEKTANT	SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK				
	BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	DATA 09.2021	SKALA 1:20	NR RYS. 7	