

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI

GMINNEJ O NR 101276 D

OBIEKT: DROGA GMINNA;

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA O NR 101276 D LASKOWA-PRZYWSIE, GMINA ŻMIGRÓD ,
POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE;

DZIAŁKI: 329,292,297 I 299/2 AM 1 OBRĘB LASKOWA;

INWESTOR: GMINA ŻMIGRÓD Z SIEDZIBĄ PL.WOSJKA POLSKIEGO NR 2-3 ,55-140
ŻMIGRÓDZAM;

BRANŻA: DROGOWA;

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku-Prawo Budowlane (Dz.U.z 2017 r poz.1332 z póź.zm) zgodnie z art 20
ust 4 tej ustawy oświadczam, że niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z zasadami wiedzy
technicznej, obowiązującymi przepisami i normami.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art 233 Kodeksu
karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK	20.09.2021 ROK	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Część opisowa	str.3
3.Opis techniczny	str.4
4.Podstawa opracowania	str.4
5.Dane wyjściowe do projektowania	str.4
6.Przedmiot i cel opracowania	str.4
7.Opis stanu istniejącego	str.5
8.Rozwiązania projektowe	str.9
9.Wykonawstwo drogi	str.10
9.Odwodnienie	str.10
10. Uwagi końcowe	str.11
15. Część rysunkowa	str.12

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2-6. Zagospodarowanie terenu	skala 1:1000
Rys. nr 7-13. Przekrój poprzeczny A-A do G-G	skala 1:20

Przebudowa drogi gminnej o nr 101267 D Laskowa-Przywsie oznaczona geodezyjnie jako działki bo nr 329,292,297 i 299/2
AM 1 Obręb Laskowa

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy:Przebudowy drogi gminnej o nr 101276 D Laskowa -Przywsie ,oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 329,292,297 i 299/2 AM 1 Obręb Laskowa od km 0+000 do 1+900 o całkowitej długości 1.900,0 m tj; (od włączenia od drogi powiatowej nr 1111 D (Gr. powiatu-Laskowa-Chodlewo-Radziądz) do granicy Gminny Żmigród z Gminą Rawicz.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA;

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora.

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA;

- Mapa dla celów projektowych w skali 1:1000.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430).

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA;

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na całej długości drogi gminnej o nr 101276 D Laskowa-Przywsie , oznaczonej geodezyjnie jako działki o nr 329,292,297 i 299/2 AM 1 Obręb Laskowa (gmina Żmigród, powiat Trzebnicki, woj. Dolnośląskie) o następujących parametrach zgodnych z planem zagospodarowania terenu rys. nr 2-6.

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI;

- długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 1.900,00 m;
- droga dla kategorii ruchu KR 2 i klasy technicznej „szerokość”;
- prędkość projektowa 40 km/godz;
- szerokość drogi -4,00 m;
- szerokość drogi z utwardzonymi poboczami -5,50 m;
- szerokość włączenia do drogi powiatowej – 10,0 m;
- włączenie do drogi powiatowej łukami o promieniu 3,0 m;

- przekrój poprzeczny drogi przedstawia rys. nr 7- 13;
- spadek jedno i obustronny – od 2 do 4 %;
- pobocza utwardzone mieszanką kamienną 0-31,5 mm -2 * 0,75 m o spadku -6 % ;

Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez istniejące rowy przydrożne, przepusty i szerokie pobocza zielone. Odwodnienie wód opadowych i roztopowych odprowadzane będą w kierunku rowów przydrożnych i szerokich poboczy.

Przebudowę drogi na odcinku od km 0+000 do 1+647 o długości 1.647,0 m w celu zwiększenia jej wytrzymałości projektuje się poprzez wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni żwirowej z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie z ułożeniem warstwy wiążącej z mieszanki mineralno -asfaltowej AC 16 W o grubości 4,0 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o grubości 4,0 cm z wykonaniem poboczy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm o grubości 15 cm i szerokości 0,75 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym nawierzchni rys. nr 7,9-12.

Przebudowę drogi na odcinku od km 1+647 do 1+858 o długości 211,0 m projektuje się w celu zwiększenia jej wytrzymałości wykonanie stabilizacji cementem o grubości 15 cm i wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie z ułożeniem warstwy wiążącej z mieszanki mineralno -asfaltowej AC 16 W o grubości 4,0 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o grubości 4,0 cm z wykonaniem poboczy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm o grubości 15 cm i szerokości 0,75 cm zgodnie z przekrojem poprzecznym nawierzchni rys. nr 8-13.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO;

Przebudowywana droga gminna o nr 101276 D Laskowa - Przywsie ,oznaczona geodezyjnie jako działki o nr 329,291,292 i 297 AM 1 Obręb Laskowa, dla których projektuje się przebudowę należy wytyczyć w terenie. Droga gminna o nr 101276 D posiada koronę o szerokości od 9,0 m do 16,0 m. Szerokość nawierzchni drogi waha się od 5,50 do 6,0 m. Teren, po którym przebiega droga ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 3%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2% w kierunku rowów przydrożnych i szerokiego pobocza. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową od km 0+000 do 1+ 647. Od km 1+647 do 1+858 projektowana droga przebiega po gruncie ornym. Ww. odcinek drogi został zlokalizowany po działce oznaczonej geodezyjnie nr 802 nie będącą we władaniu Inwestora tj; Gminy Żmigród. Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo-wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m. Stan nawierzchni żwirowej średni. Odwodnienie realizowane jest poprzez pobocze drogi i rowy przydrożne. Brak oznakowania pionowego oraz ograniczenia prędkości i ograniczenia tonażu.

Przebudowa drogi gminnej o nr 101267 D Laskowa-Przywsie oznaczona geodezyjnie jako działki bo nr 329,292,297 i 299/2
AM 1 Obręb Laskowa

WIDOK DROGI GMINNEJ O NR 101276 D;



Przebudowa drogi gminnej o nr 101267 D Laskowa-Przywsie oznaczona geodezyjnie jako działki bo nr 329,292,297 i 299/2
AM 1 Obręb Laskowa



Przebudowa drogi gminnej o nr 101267 D Laskowa-Przywsie oznaczona geodezyjnie jako działki bo nr 329,292,297 i 299/2
AM 1 Obręb Laskowa



SŁĄCZNO WRZESIEŃ 2021 ROK

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE;

ODCINEK DROGI OD KM 0+000 DO 1+647 OZNACZONY GEOEDZYJNIE NR 329,292 I 297 AM 1 OBRĘB LASKOWA;

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku od km 0+000 do 1+647 polegającego na wykonaniu :

- profilowaniu i zagęszczeniu istniejącej nawierzchni żwirowej;
- warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm;
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o gr. 4 cm;
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 4 cm;
- karczowanie krzaków i odmulenie rowów przydrożnych;
- pobocza z mieszanki kamiennej CNR 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o gr.15 cm;
- włączenie do drogi powiatowej o nr 1111 D łukowe o szerokości 10,0 m;
-

ODCINEK DROGI OD KM 1+647 DO 1+858 OZNACZONY GEODEZYJNIE NR 299/2 AM 1 OBRĘB LASKOWA;

- profilowanie i mechaniczne stabilizowanie podłoża gruntowego.
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o grubości 15 cm.
- warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm;
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o gr. 4 cm;
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 4 cm;
- pobocza z mieszanki kamiennej CNR 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o gr.15 cm;

Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni . Istniejąca warstwę żwirowa i warstwę gruntu należy stabilizować mechanicznie cementem o grubości 15 cm odo $R_m=1,5$ MPa. Podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 mm zagęszczaną mechanicznie o grubości 20 cm. Podbudowę należy skropić emulsja asfaltową w ilości 0,5 kg/m².Warstwę wiążąco -profilującą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o grubości 4,0 m. Skropienie między warstwowe należy wykonać emulsja asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki minerlano-asfaltowej AC 11 S o grubości 4,0 cm. Projektuje się wykonanie poboczy utwardzonych mieszanką kamienną CNR 0-31,5 mm po obu stronach drogi wraz ze zjazdami publicznymi o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6 % od

krawędzi jezdnej. Projektuje się przeprowadzić przebudowę drogi gminnej od istniejącej nawierzchni włączenia do drogi powiatowej o nr 1111 D ,oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 320/1 AM 1 Obręb Laskowa do granicy gminy Żmigród. Przebudowę drogi jak i zjazdów publicznych należy dopasować do istniejących warunków, natomiast wymiary i powierzchnię należy przyjąć zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Projektuje się drogę o szerokości 4,00 m wraz z utwardzonymi poboczami droga wynosić będzie 5,50 m. Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi zostanie wykonany przez Wykonawcę robót który zostanie wyłoniony w przetargu nieograniczonym.

6. WYKONAWSTWO DROGI;

Istniejąca nawierzchnię zwirową na długości 1.647,00 m należy wyprofilować i zagęścić mechanicznie. Profilowanie należy wykonać tak aby podnieść pobocza o 13 cm od stanu istniejącej nawierzchni na szerokość 0,75 cm po obu stronach drogi. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm. Istniejącą nawierzchnię gruntową na odcinku od 1+647 do 1+858 należy wyprofilować i za stabilizować cementem na głębokość 15 cm. Pobocza należy z mieszanki kamiennej granitowej 0-31,5 mm o gr.15 cm po obu stronach drogi o szerokości 0,75 m i spadkiem poprzecznym 6% od krawędzi jezdnej. Drogę należy poprowadzić od włączenia od drogi powiatowej o nr 1111 D , oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 320/1AM 1 Obręb Laskowa ,działkami drogowymi oznaczonymi geodezyjnie nr 329,292,297 i 299/2 AM 1 Obręb Laskowa do granicy Gminy Żmigród ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% i jednostronnym 2-4% zachowując jednocześnie istniejące spadki podłużne. Włączenia do drogi powiatowej i drogi gminnej o nr 299/1 należy dopasować do istniejących warunków i istniejących rzędnych. Natomiast wymiary i powierzchnie należy przyjąć zgodnie z projektem. Połączenie nawierzchni starej z nowo ułożona nawierzchnia bitumiczna należy połączyć szwy asfaltem. Projekt docelowej organizacji ruchu został wykonany w odrębnym opracowaniu.

7. ODWODNIENIE;

W chwili obecnej projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych i przyległych poboczy wykonanych z kruszywa kamiennego i szerokiego terenu zielonego pobocza działki drogowej. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocze i teren zielony. Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Spadki

poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym. Istniejące rowy należy odmulić w całości wraz z profilowaniem skarp. Należy wyciąć istniejące krzaki ,krzewy i porosty.

8. UWAGI KOŃCOWE;

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Przebudowa drogi gminnej o nr 101267 D Laskowa-Przywsie oznaczona geodezyjnie jako działki bo nr 329,292,297 i 299/2
AM 1 Obręb Laskowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA