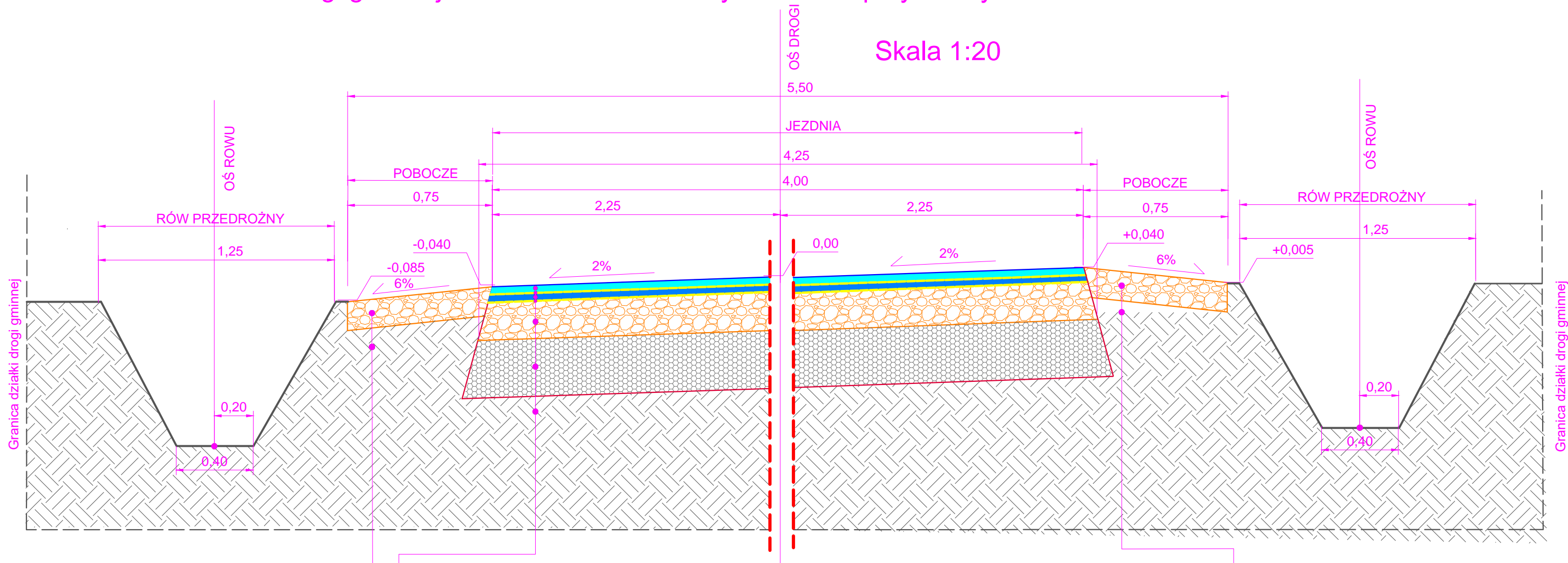


Przekrój konstrukcyjny drogi od 0+000-1+647 o szerokości 4,00 m
drogi gminnej 101276 D z obu stronnymi rowami przydrożnymi PRZEKRÓJ C-C



Warstwa kruszywa łamanego
CNR 0/31,5 mm stabilizowanego
mechanicznie o gr.15,0 cm

Podłoże gruntowe stabilizowane
mechanicznie do min. $E_2 \geq 50$ MPa

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 o gr.4,0cm

Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 o gr.4,0cm

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

Warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31,5 mm stabilizowanego
mechanicznie o gr.20,0 cm

Istniejąca warstwa żwirowa wyprofilowana i zagęszczona o gr. 25 cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczane do wskaźnika min $I_s \geq 0,98$ na głębokość do 50 cm

Warstwa kruszywa łamanego
CNR 0/31,5 mm stabilizowanego
mechanicznie o gr.15,0 cm

Podłoże gruntowe stabilizowane
mechanicznie do min. $E_2 \geq 50$ MPa

„KARO” SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK SŁĄCZNO NR 43A/3 56-300 MILICZ TEL.603 314 490	TEMAT	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ O NR 101276 D PRZEKRÓJ C-C			
	ADRES INWESTYCJI	DROGA GMINNA O NR 101276 D ŁASKOWA -PRZYWSIE OZNACZONA NR 329 I 297 AM 1			
	INWESTOR	GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD			
	PROJEKTANT	SŁAWOMIR FRĄCKOWIAK			
	BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	DATA 09.2021	SKALA 1:20	NR RYS. 9