


Rodzaj opracowania	Dokumentacja techniczna
Nazwa inwestycji:	Remont ul. Rynek w Rynarzewie
Adres inwestycji:	woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin ul. Rynek w Rynarzewie Dz. nr: 347/9 obr. Rynarzewo (0021) Jedn. ewid.: Szubin - ob. Wiejski 041005_5
Inwestor:	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	BRANŻA DROGOWA
Data opracowania:	11.2022

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

EGZ.3

SPIS TREŚCI

Uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego

Cz.1. Opis Techniczny

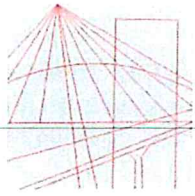
1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Dane inwestycji.
 - 3.1. Inwestor.
 - 3.2. Lokalizacja inwestycji.
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.
 - 4.1. Ogólny opis terenu.
 - 4.2. Uzbrojenie terenu.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Cz. 2. Część rysunkowa

Rys. 1.0. Plan orientacyjny

Rys. 1.1 Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500

Rys. 2.0 Przekroje konstrukcyjne - skala 1:50



Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Marek Kamiński
magister inżynier o kierunku budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

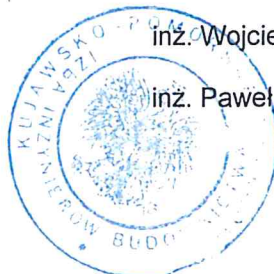
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Artur Marek Kamiński

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

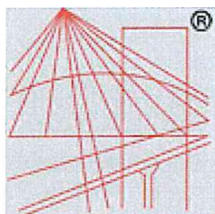
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-YH9-U26-WH7 *

Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11
adres zamieszkania ul. [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

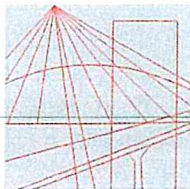
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/59/20/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Jacek Czarnowski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. [REDAKTOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0141/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

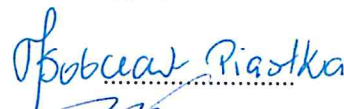
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka



inż. Wojciech Klatecki



inż. Paweł Gonczerzewicz



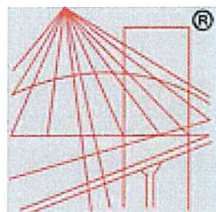
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jacek Czarnowski

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-7PD-2R3-A1G *

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21
adres zamieszkania ul. [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rodzaj opracowania	Cz. 1 OPIS TECHNICZNY
Nazwa inwestycji	Remont ul. Rynek w Rynarzewie

Opis Techniczny

do dokumentacji technicznej:

Remont ul. Rynek w Rynarzewie

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza z uzbrojeniem terenu w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – *t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – *t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – *Dz. U. 2022 poz. 1518*
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu ul. Rynek w Rynarzewie, wskazująca zakres i technologię robót przywracających pierwotny stan i funkcjonalność drogi. Remont nie podwyższa parametrów technicznych drogi oraz nie zmienia się jej geometrii. Uzasadnieniem remontu jest zły stan techniczny istniejących utwardzonych nawierzchni powodujący obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkowania.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Gmina Szubin
ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin

3.2 Lokalizacja inwestycji

woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin
ul. Rynek w Rynarzewie

Dz. nr: 347/9 obr. Rynarzewo (0021)
Jedn. ewid.: Szubin-ob. wiejski 041005_5

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ogólny opis terenu

ul. Rynek jest publiczną drogą gminną nr 090543C klasy lokalnej (L). W zakresie opracowania jezdni ma szerokość ok. 6.0 m oraz plac parkingowy o wymiarach ok. 24x34 m. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Nawierzchnia wykonana jest z masy bitumicznej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu charakteryzujące tereny miejskie. Z uwagi liczne spękania i uszkodzenia nawierzchni bitumicznej, **stan jezdni określa się jako niezadowolający wymagający zaplanowania remontu.**

4.2 Uzbrojenie terenu

Remont przewiduje odtworzenie pierwotnego stanu drogi, bez zmiany jej usytuowania, szerokości i parametrów, nie przewiduje się robót ziemnych, a prace traktuje się jako powierzchniowe naruszające jedynie elementy drogowe. **Nie dopuszcza się naruszenia istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu.**

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane elementy sieci w trakcie wykonywania robót, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora i Zarządcę Drogi.

W przypadku stwierdzenia w terenie, w trakcie realizacji, kolizji niezbędnej do przebudowy należy na ww. przebudowę uzyskać warunki techniczne i uzgodnienie właściwego gestora.

W przypadku takiej konieczności (np. zapadnięcie, naruszenie w czasie robót), należy wyregulować do poziomu jezdni, wszelkie włazy i zasuwy nastudzienne.

W razie uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej, należy niezwłocznie zawiadomić gestorów danej sieci.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Całkowita powierzchnia remontowanej nawierzchni drogi: 1451.8 m²

Remont polega na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej na grubość 3 cm i wykonaniu w jej miejsce nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8 S gr. 4 cm. W związku z frezowaniem i układaniem masy bitumicznej konieczny będzie demontaż 4 szt. słupków blokujących U-12c na czas robót oraz ich ponowne zamontowanie po wykonaniu warstw nawierzchni. W przypadku uszkodzenia należy zamontować nowy słupek.

W związku z obrywaniem się krawędzi jezdni od strony zieleni, krawędź tą należy zabezpieczyć opornikiem betonowym 12x25 cm, w poziomie nawierzchni jezdni dla zapewnienia spływu wody na przyległą zielen jak w stanie istniejącym.

Zachować spadek podłużny i poprzeczny drogi zgodny ze stanem istniejącym dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

W razie potrzeby wyregulować wysokościowo do poziomu jezdni wszelkie włazy, zasuwę i wpusty.

Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić masą zalewową bitumiczną.

W związku z przewróceniem się odcinka obrzeża betonowego, należy go wyrównać a przyległą kostkę przełożyć dla prawidłowego dowiązania do obrzeża.

Materiały z rozbiórki wskazane przez Zamawiającego należy dostarczyć i wbudować każdorazowo w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie gminy Szubin

Projektant:


mgr inż. Artur Kamiński

Rodzaj opracowania	Cz. 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Nazwa inwestycji	Remont ul. Rynek w Rynarzewie