

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
ORAZ WARUNKI REALIZACJI USŁUGI

Postępowanie pn.: „Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Kartuzy i sołectw Gminy Kartuzy w sezonie zimowym 2023/2024”.

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Kartuzy i sołectw Gminy Kartuzy w okresie od 15.11.2023 r. do 15.04.2024 r.
2. Poprzez zimowe utrzymanie dróg należy rozumieć zespół działań mających na celu zmniejszenie lub ograniczenie i docelowo likwidację utrudnień i zakłóceń ruchu wywołanych niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi występującymi w okresie zimowym takimi jak: opady atmosferyczne śniegu oraz gradu, marznącego deszczu, gołoledź, lodowica, szadź, szron itp.
3. Zimowe utrzymanie dróg należy realizować poprzez działania polegające między innymi na:
 - 1) mechanicznym posypywaniu lub płużeniu z jednoczesnym posypywaniem środkami chemicznymi lub środkiem uszorstniającym,
 - 2) zgarnianiu i przyzrywaniu śniegu w miejscach wskazanych (w zależności od sytuacji - na bieżąco) przez Zamawiającego,
 - 3) ładowaniu i wywożeniu śniegu w miejsca wskazane (w zależności od sytuacji - na bieżąco) przez Zamawiającego,
 - 4) prowadzeniu dyżurów w celu sprawnego przeprowadzania akcji zimowego utrzymania.
4. Zimowym utrzymaniem objęte są gminne drogi publiczne, wybrane drogi wewnętrzne oraz chodniki, zatoki i miejsca postojowe na terenie miasta Kartuzy i sołectw Gminy Kartuzy, zgodnie z wykazem stanowiącym Załącznik nr 1 do opisu zamówienia.
5. Szczegóły lokalizacji dróg w rejonach zawarte są w załączniku tabelarycznym oraz na mapach (<https://gminakartuzy.lp-portal.pl> zakładka: *utrzymanie zimowe*).

Zamówienie na usługi zimowego utrzymania dróg podzielone jest na 9 części odpowiadających n/w Rejonom działań.

TABELA REJONÓW

NR REJONU:	MIEJSCOWOŚĆ/SOŁECTWO	DŁUGOŚĆ DRÓG (KM)
I.	1. KARTUZY 2. BURCHARDZTWO 3. KOSY	37,59
II.	1. BĄCZ 2. NOWA HUTA 3. MIRACHOWO 4. STARA HUTA	27,36

III.	1. STANISZEWO 2. GŁUSINO 2. KOLONIA 4. SIANOWO	24,21
IV.	1. SIANOWSKA HUTA 2. POMIECZYŃSKA HUTA	16,04
V.	1. PROKOWO 2. ŁAPALICE	28,01
VI.	1. GRZYBNO 2. KALISKA	19,04
VII.	1. MEZOWO 2. DZIERŻĄŻNO 3. BOROWO 4. SITNO	36,90
VIII.	1. SMĘTOWO CHMIELEŃSKIE 2. RĘBOSZEWO 3. BRODNICA DOLNA 4. BRODNICA GÓRNA	29,34
IX.	1. KIEŁPINO	25,32
RAZEM		243,81

Uwaga. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewielkich (do 1% ogółu długości odcinków) modyfikacji sieci dróg i wskazywania innych w toku akcji zimowego utrzymania dróg w zależności od bieżących potrzeb.

W zależności od określonej przez Zamawiającego w załączniku oraz mapie elektronicznej kategorii – drogi, place, chodniki, przejścia dla pieszych i zatoki tam wykazane podlegają zimowemu utrzymaniu według n/w standardów, ustalających ważność i kolejność podejmowania działań oraz wymagane skutki podjętych akcji a także dopuszczalne odstępstwa.

6. Zwalczanie śliskości należy wykonywać zgodnie z Tabelą Standardów Zimowego Utrzymania Dróg przy użyciu n/w materiałów:

- 1) **dla rejonu I:** ulice, drogi, chodniki, place, przejścia dla pieszych, zatoki i ciągi pieszo-rowerowe - środkami chemicznymi (sól drogowa: NaCl, z wyjątkiem ul. Dworcowa (Deptak) oraz Rynek – wymagane CaCl)
- 2) **dla rejonów II - IX:** mieszanką piaskowo – solną w proporcji 67% piasku (wg normy PN.B-11113 dla piasku gat. I) oraz 33% soli (wg normy PN-86-C-84081/02),

TABELA STANDARDÓW:

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Standard zimowego utrzymania	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalne - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1 do nr 5 - 2 godz.

Standardy zimowego utrzymania opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, wprowadzone w drodze Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 25.10.1994 r.

WYKAZ WYMAGANEGO SPRZĘTU

Wykonawca w złożonej ofercie powinien wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował w celu realizacji zamówienia, co najmniej n/w pojazdami przez cały okres realizacji umowy:

- dla rejonu I:
 - a) Ciągnik lekki przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz posypywarką -min. 1 zestaw
 - b) Ciągnik typu ciężkiego (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem – 1 szt.,

- c) Samochód ciężarowy skrzyniowy lub wywrotka - min. 1 szt.,
 - d) Pojazdy specjalistyczne pługo - posypywarki lub samochody ciężarowe przystosowane do montażu pługa i posypywarki wraz z pługami i posypywarkami – min. 2 zestawy,
 - e) Koparko - ładowarka – min. 1 szt.
- **dla rejonu II:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 2 zestawy (w tym jeden pojazd typu lekkiego),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 1 zestaw,
 - c) koparko-ładowarka - min. 1 szt.
- **dla rejonu III:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 2 zestawy (w tym jeden pojazd typu lekkiego),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 1 zestaw,
 - c) koparko-ładowarka - min. 1 szt.
- **dla rejonu IV:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 1 zestaw (w tym jeden pojazd typu lekkiego),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 1 zestaw,
 - c) koparko-ładowarka - min. 1 szt.
- **dla rejonu V:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 2 zestawy (w tym jeden pojazd typu lekkiego dostosowany do utrzymania chodnika – ul. Marcina),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 1 zestaw,
 - c) koparko-ładowarka - min. 1 szt.
- **dla rejonu VI:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 1 zestaw (w tym jeden pojazd typu lekkiego),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 1 zestaw,

- c) koparko-ładowarka - min. 1 szt.
- **dla rejonu VII:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 2 zestawy (w tym jeden ciągnik typu lekkiego),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 2 zestawy,
 - c) koparko-ładowarka - min. 1 szt.
- **dla rejonu VIII:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 2 zestawy (w tym jeden ciągnik typu lekkiego),
 - b) Ciągnik ciężki (napęd 4x4) przystosowany do montażu pługa wraz z pługiem oraz piaskarko-solarką - min. 2 zestawy,
 - c) koparko-ładowarka - min. 2 szt.
- **dla rejonu IX:**
 - a) Ciągnik z przyczepą lub pojazd specjalistyczny (samochód ciężarowy lub pługo - posypywarka) przystosowany do montażu pługa i posypywarki wraz z pługiem i posypywarką - min. 2 zestawy,
 - b) koparko-ładowarka - min. 1 szt.

Pojazdy muszą posiadać dowody rejestracyjne z aktualnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi do ruchu, aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Wskazane jest oznakowanie pojazdów wykonujących zadania ZUD w sposób umożliwiający ich identyfikację w trudnych warunkach widoczności (np. kontrastowe naklejki odblaskowe, pulsujące światła w barwie pomarańczowej).

7. Określenia podstawowe (definicje):

- 1) **Droga** – wydzielony pas terenu przeznaczony dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 2) **Korona drogi** – jezdnia z chodnikami, zatokami autobusowymi lub postojowymi, parkingami i pasami dzielącymi jezdnię.
- 3) **Jezdnia** – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 4) **Chodnik** – część korony drogi przeznaczona dla ruchu pieszego.
- 5) **Standard zimowego utrzymania** – zakres i terminy działań mających na celu zapewnienie określonego stanu utrzymania dróg.
- 6) **Odśnieżanie** – mechaniczne usuwanie śniegu z nawierzchni dróg, tj. jezdni (w tym wydzielonych pasów ruchu dla lewoskrętów i prawoskrętów, przejazdów pomiędzy jezdniami), zatok autobusowych, pętli i dworców autobusowych, poboczy przy zastosowaniu pługów, odśnieżarek itp..

- 7) **Likwidacja śliskości zimowej** – zapobieganie i usuwanie śliskości za pomocą środków chemicznych, uszorstniających, mechanicznych lub przy zastosowaniu ich łącznie. Prace obejmują m.in.:
- zabezpieczanie nawierzchni dróg przed powstawaniem na nich warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu poprzez pokrycie ich środkami chemicznymi,
 - usunięcie pokrywy śnieżnej oraz skuwanie lodu z nawierzchni dróg, tj. jezdni (w tym wydzielonych pasów ruchu dla lewoskrętów i prawoskrętów, przejazdów pomiędzy jezdniami), zatok autobusowych, pętli autobusowych, poboczy,
 - stosowanie środków chemicznych lub ewentualnie uszorstniających (piasek) na ww. nawierzchniach celem uzyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów z napędem na jedną oś (przy uwzględnieniu zasad określonych przepisami prawa o ruchu drogowym, dotyczących prowadzenia pojazdów przez kierowców w warunkach utrudnionych).
- 8) **Gołoledź** – cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 9) **Lodowica** – warstwa lodu powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.
- 10) **Śliskość pośniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
- 11) **Śliskość śniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.
- 12) **ZUD** – Zimowe utrzymanie dróg.
- 13) **Doba (rozliczeniowa)** - 24-godzinny okres od godz. 8:00 do godz. 8:00 dnia następnego
- 14) **Gotowość zimowa** – stan, w którym Wykonawca jest przygotowany do zapewnienia natychmiastowej zdolności do podjęcia działań w zakresie zapobiegania i usuwania skutków zimy na drogach z zachowaniem wymaganych standardów, tj. w czasie i w sposób określony zapisami Umowy.
- 15) **Zima lekka:**
- *zima lekka bez odśnieżania* – możliwość lub tworzenie się śliskości na nawierzchniach jezdni na skutek innych niż opad śniegu zjawisk atmosferycznych, takich jak: gołoledź, szadź lub zamarzanie na nawierzchniach zastoin wody pochodzących z topnienia śniegu zalegającego na poboczach (lodowica), zamarzanie mokrych nawierzchni, itp.,
 - *zima lekka z odśnieżaniem* – opad śniegu powodujący tworzenie się na nawierzchniach jezdni pokrywy śnieżnej o grubości do 5 cm, występujący do trzech razy w ciągu doby,

16) Zima średnia:

- wystąpienie w okresie doby wielokrotnych opadów śniegu, powodujących tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy śniegu od 5 cm do 10 cm, nietopniejącego samoistnie,
- jednokrotny w ciągu doby intensywny opad śniegu, tworzący pokrywę śniegu o grubości od 5 cm do 10 cm,
- długotrwałe nawiewanie śniegu na nieosłonięte odcinki dróg,

17) Zima ciężka:

- długotrwałe opady śniegu o charakterze intensywnym, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy śniegu powyżej 10 cm, nietopniejącego samoistnie,
- opady śniegu połączone z zamiecią i zawieją śnieżną, powodującą tworzenie się zasp śnieżnych na drogach,

8. Klasyfikacja rodzaju zimy ustalana będzie każdorazowo po godz. 8:00 za dobę minioną w oparciu o obserwacje oraz dane meteorologiczne. Przyjmuje się, że wystąpienie elementarnych utrudnień zimowych wymagających bezwzględnie interwencji, opisanych powyżej jako „zima lekka”, jest zawsze zaliczane do tej kategorii. Ewentualna zmiana rodzaju zimy na wyższą, czyli przy wystąpieniu opadów śniegu powyżej 5 czy powyżej 10 cm - wymaga potwierdzenia tego faktu przez co najmniej połowę sołtysów danego rejonu oraz zaakceptowania przez Koordynatora Zamawiającego.

9. Wynagrodzenie Wykonawcy

Rozliczenie za prowadzenie w okresie obowiązywania Umowy dobowych dyżurów lub działań w ramach Zimowego Utrzymania Dróg – składać się będzie z dwóch elementów:

- 1) **stawki dobowej za gotowość zimową** (naliczaną od godz. 8:00 od dnia 15 listopada lub dnia następnego po podpisaniu umowy, zależnie która z dat nastąpi później) oraz
- 2) **stawki dobowej za prowadzenie działań.**

10. Jednostka rozliczeniowa określona w pkt 9 ppkt 1) ma zastosowanie jeżeli w danej dobie w danych rejonach **nie występuje** żaden z 3 w/w typów zimy i nie jest podejmowana akcja - jest ryczałtowy koszt danej doby w której utrzymywana jest gotowość do akcji.

11. Jednostka rozliczeniowa określona w pkt 9 ppkt 2) ma zastosowanie jeżeli w danej dobie w danych rejonach (rozpatrywanych odrębnie w ramach jednej części zamówienia) **występuje** jeden z 3 w/w typów zimy - jest iloraz ryczałtowego dobowego kosztu utrzymania zimowego 1 km drogi oraz określonej w TABELI REJONÓW liczby km dróg wskazanych w danym rejonie oraz stawki za rodzaj zimy.

12. **Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Raportów dziennych, w których zawarte muszą być następujące informacje o:**

- 1) warunkach pogodowych oraz występujących zjawiskach niezbędnych do oceny rodzaju zimy,

- 2) rodzaju i czasie podjętych działań ZUD
- 3) zgodności zakresu podjętych działań ze standardami/kolejnością,
- 4) ilości i rodzaju zaangażowanego sprzętu
- 5) ilości zużytego materiału uszorstniającego

Wzór Raportu dziennego stanowi załącznik nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia.

Raport dzienny powinien być przekazany Zamawiającemu (w wersji elektronicznej) na adres e-mail Wykonawcy wskazany w § 4 ust. 1 umowy, maksymalnie w drugim dniu roboczym po dacie podjęcia działań ZUD. W przypadku braku raportu dziennego w w/w terminie – Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną określoną w § 7 umowy.

13. Wykonawca będzie rozliczał wykonanie usługi za pomocą Raportu miesięcznego, stanowiącego podsumowanie Raportów dziennych za dany miesiąc (**Załącznik nr 3** do Opisu przedmiotu zamówienia).

UWAGA !

Płatności za podjęcie działań ZUD w roku 2023 zostaną dokonane w roku 2024 (faktury lub rachunki za listopad-grudzień należy wystawiać – na podstawie zatwierdzonych raportów miesięcznych - w styczniu roku następnego).

14. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wyposażenia wszystkich pojazdów realizujących zamówienie w urządzenia monitorujące, umożliwiające:
 - 1) automatyczne zapisywanie w nieulotnej pamięci czasu pracy, lokalizacji i przebytej drogi pojazdów,
 - 2) bieżące (online, w czasie rzeczywistym) śledzenie pozycji pojazdów, w oparciu o wykorzystanie systemu GPS i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu danych. Pamięć danych powinna być przechowywane i odczytywalna minimum przez okres 120 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego,
 - 3) odwzorowanie pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie Gminy Kartuzy, z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca wykonywania prac,
 - 4) odtwarzanie i analizę historii pracy sprzętu z okresu realizacji umowy oraz generowanie raportów i pomocniczo do rozliczenia na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących w zakresie czasu pracy sprzętu i miejsca wykonywania prac.
15. Wykonawca wyposaży Zamawiającego na czas realizacji zamówienia w moduł kontrolny zainstalowany na co najmniej 1 stanowisku komputerowym będącym własnością Zamawiającego, umożliwiający bieżącą kontrolę pracy sprzętu wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonywania usługi objętej przedmiotem zamówienia z odwzorowaniem na monitorze na aktualnej cyfrowej mapie Gminy Kartuzy oraz generowanie raportów w zakresie czasu i miejsca prowadzenia prac.
16. W przypadku braku rejestracji pracy sprzętu przez urządzenia GPS (np. awaria) Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego

o braku rejestracji i dokonanie przywrócenia rejestracji sprzętu w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia. W przypadku sytuacji, gdy w ciągu kolejnych 30 dni urządzenie GPS, co najmniej trzy razy ulegnie awarii i nie będzie dokonywało rejestracji Wykonawca jest zobowiązany do wymiany urządzenia i poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.

17. W przypadku awarii sprzętu Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zapewnienia zapasowego sprzętu o parametrach nie gorszych niż wskazany w ofercie, spełniający wymogi Zamawiającego oraz zamontować w nim urządzenie GPS. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego niezwłocznie o konieczności zmiany sprzętu.
18. Ponieważ ostateczna wartość i zakres zamówienia zależą będzie od warunków atmosferycznych i konieczności prowadzenia działań - Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian zakładanego pierwotnie rozmiaru realizacji umowy przy zachowaniu cen jednostkowych, określonych przez Wykonawcę w Ofercie,
19. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku wystąpienia okoliczności określonej w pkt. 18, w tym żądanie realizacji umowy do wysokości 100 % ceny umownej.
20. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:
 - 1) likwidacja utrudnień i zakłóceń ruchu wywołanych niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi zgodnie z odpowiednim standardem zimowego utrzymania,
 - 2) wykonywanie przedmiotu zamówienia z zastosowaniem materiałów własnych, posiadających stosowne aprobaty, atesty lub deklaracje zgodności oraz odpowiednio oznakowanego sprzętu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych,
 - 3) wykonywanie przedmiotu zamówienia z wykorzystaniem potencjału, jakim dysponuje (praca ludzi i sprzętu) oraz materiałów w sposób rzetelny, kierując się zasadami racjonalności i ekonomii wykorzystania tych środków oraz w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawa oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 4) **Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przejezdności dróg na godzinę 5.00.** W związku z tym wskazane jest świadczenie usług ZUD w godzinach nocnych w zależności od potrzeb i panujących warunków. Dodatkowo przewiduje się tzw. interwencyjne świadczenie ZUD, zlecane telefonicznie przez Koordynatora. Wykonawca powinien podjąć realizację ww. usług niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 minut po otrzymaniu telefonicznego zlecenia Koordynatora (potwierdzonego smsem). W przypadku nagłych zdarzeń powodujących zagrożenie życia, zdrowia lub mienia (konieczność dojazdu karetki, straży pożarnej itp.) – czas reakcji 15 minut od telefonicznego zlecenia,
 - 5) całodobowe monitorowanie stanu nawierzchni podlegających ZUD oraz krótko- i długoterminowych prognoz pogody,
 - 6) w przypadku stwierdzenia w wyniku monitorowania stanu nawierzchni konieczności podjęcia działań ZUD, natychmiastowe telefoniczne powiadomienie o tym fakcie Koordynatora Zamawiającego lub Sołtysa właściwego do miejsca prowadzenia działań. Jeżeli zgłoszenie uzyska akceptację, Wykonawca ma obowiązek w ciągu jednej godziny podjęcia

działań ZUD w zakresie określonym przez Koordynatora lub Sołtysa właściwego do miejsca prowadzenia działań.

- 7) zabezpieczenie w bazie Wykonawcy lub w innym miejscu właściwym dla prowadzenia działań wystarczającego do prawidłowego prowadzenia działań ZUD w całym okresie obowiązywania umowy zapasu materiałów chemicznych w postaci soli (wg normy PN-86-C-84081/02), piasku (wg normy PN.B-11113 dla piasku gat. I) oraz mieszanki piaskowo – solnej w proporcji 67% piasku (wg normy PN.B-11113 dla piasku gat. I) oraz 33% soli (wg normy PN-86-C-84081/02),
- 8) usuwanie śniegu w miejsca nie stwarzające zagrożenia i nie powodujące utrudnień w ruchu w taki sposób, by uniknąć nawarstwiania się śniegu lub tworzenia kolein,
- 9) zapewnienie przejezdności obu pasów ruchu,
- 10) współpraca z odpowiednimi służbami w zakresie koordynacji akcji utrzymania dróg w okresie zimowym,
- 11) pozostawianie w stałej gotowości oraz zapewnienie sprawnego technicznie sprzętu wymaganego przez Zamawiającego przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu,
- 12) dysponowanie przez cały okres umowy osobami posiadającymi wymagane przez Zamawiającego kwalifikacje zawodowe oraz pracownikami fizycznymi w ilości niezbędnej do realizacji umowy w zakresie odśnieżania i posypywania ręcznego,
- 13) posiadanie przez cały okres trwania umowy ważnej polisy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności stanowiącej przedmiot niniejszej umowy na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych),
- 14) sporządzanie i przekazywanie Zamawiającemu na bieżąco – nie rzadziej niż raz na tydzień - dobowych raportów (dotyczy również dni, w którym nie wystąpiły aktywne działania ZUD).
- 15) ponoszenie pełnej odpowiedzialności cywilno-prawnej za ewentualne szkody, które spowodował Zamawiającemu lub osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy lub zaniechaniem wykonania czynności, do których był zobowiązany w ramach niniejszej umowy,
- 16) przestrzeganie zasad BHP ze szczególnym uwzględnieniem obowiązku używania przez pracowników kamizelek ochronnych w czasie pracy.

21. W cenę winny być w kalkulowane wszelkie koszty Wykonawcy związane ze świadczeniem usługi, a przede wszystkim: koszty materiału szorstkiego oraz środków chemicznych służących do posypywania, ich załadunku i składowania (w pozycjach kalkulacji cenowej dotyczących posypywania oraz odśnieżania i posypywania), koszty związane z utrzymaniem sprzętu przeznaczonego do wykonania usługi, koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w ramach prowadzonej działalności. **Cena za 1 dobę pracy sprzętu i ludzi dla uzyskania zgodnego ze standardami utrzymania 1 km drogi obejmuje więc wszystkie czynności określone w przedmiocie zamówienia.**

22. Osoba koordynująca realizację umowy ze strony Zamawiającego ma prawo do:

- 1) wydawania Wykonawcy polecenia rozpoczęcia i zakończenia działań ZUD,
- 2) kontroli zakresu, jakości i terminowości wykonywanych działań,

- 3) kontroli materiałów uszorstniających pod względem ilości i jakości, przy czym pobór próbek do badań nastąpi w obecności przedstawicieli Wykonawcy,
- 4) kontroli sprzętu i jego gotowości technicznej przed rozpoczęciem działań oraz w ich trakcie,
- 5) wezwania Wykonawcy do przedłożenia raportów oraz wszelkich informacji związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

23. Zamawiający wymaga dodatkowo i wskaże Wykonawcy (do max. po jednym w rejonach II-IX, do max. trzech w Rejonie I) specyficznych miejsc na terenie Gminy, w których należy zgromadzić i sukcesywnie uzupełniać do min. 1 T materiału uszorstniającego (żwiru) przeznaczonego do samodzielnego korzystania przez użytkowników dróg.

24. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie zlikwidował utrudnień i zakłóceń ruchu wywołanych zjawiskami atmosferycznymi w sposób zgodny z ustalonymi standardami, Zamawiający może:

- 1) wezwać wykonawcę do podjęcia ponownych działań ZUD na jego koszt (czyli w ramach należnego ryczału dobowego),
- 2) jeżeli wykonawca nie podejmie ponownych działań zlecić działanie innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy i dodatkowo obciążyć Wykonawcę nie uznaniem ryczału dobowego za należyty oraz karami umownymi.

25. Kod określony w słowniku głównym Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

90.62.00.00-9 – Usługi odśnieżania,

90.63.00.00-2 – Usługi usuwania oblodzeń.