




„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers,
07 -410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grotą” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Opracowanie:	Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinka w KM 0+000,00 – KM 0+414,00
Inwestor:	 PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA Plac generała Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA POWIATOWA - ULICA JANA KILIŃSKIEGO W OSTROŁĘCE, DZIAŁKI O NR EWID. 20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3 OSIEDLE STARE MIASTO, OBRĘB EWIDENCYJNY 2, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski nr upr. 66/94/Os

współpraca: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 24 październik 2023r.

egz. nr

1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

III. STAN ISTNIEJĄCY

IV. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI

1. Parametry techniczne
2. Plan sytuacyjny
3. Projektowany przekrój normalny
4. Profil podłużny i odwodnienie
5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA

VI. WARUNKI GRUNTOWE

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

VIII. ORGANIZACJA RUCHU

IX. ZESTAWIENIE DANYCH

X. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2
3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr 3.1
4. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr 3.2
5. Plansza rozbiórek – rysunek nr 4
6. Plansza regulacji wysokościowych istn. uzbrojenia technicznego – rysunek nr 5

XI. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Opinia Mazowieckiego, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków delegatura w Ostrołęce
2. Uzgodnienie geometrii i konstrukcji dla zadania „Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00”



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla obiektu budowlanego pn.: *„Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – KM 0+414,00”*.

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr. inż. Leszek Chmielewski	drogowa do projektowania bez ograniczeń 66/94/Os	Branża drogowa	październik 2023r.	
Opracował	mgr inż. Maciej Giers	drogowa	Branża drogowa	październik 2023r.	

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH DLA REMONTU ULICY JANA KILIŃSKIEGO W OSTROŁĘCE NA ODCINKU W KM 0+000,00 – KM 0+414,00

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych opracowano w firmie „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers, 07 – 410 Ostrołęka, ulica Gen. Roweckiego „Grota” 9/1 na podstawie umowy zawartej z inwestorem tj. Miastem Ostrołęka, Plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka, województwo mazowieckie.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

Projekt opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z Miastem Ostrołęka na wykonanie projektu remontu ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00,
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem,
- mapy zasadniczej terenu do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustalenie sposobu odwodnienia projektowanej inwestycji,
- uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji dokumentacji projektowej.
- warunków technicznych uzyskanych w trakcie opracowania projektu,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi powiatowej – ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – KM 0+414,00 od placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika na działkach o nr ewidencyjnym **20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3**, osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2 (pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem – ulica Jana Kilińskiego oraz sąsiadujących dróg gminnych – ulic podporządkowanych, tj. ul. Gomulickiego, Gołębia, plac 1 Maja, Adama Mickiewicza, Mała), jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- plan sytuacyjny,
- przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- przedmiarów robót,
- kosztorysów inwestorskich,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla remontu drogi powiatowej – ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od KM 0+000,00 – KM 0+414,00 od Placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika na działkach o nr ewidencyjnym **20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3**, osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2 (pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem – ulica Jana Kilińskiego oraz sąsiadujących dróg gminnych – ulic podporządkowanych, tj. ulica Gomulickiego, Gołębia, plac 1 Maja, Adama Mickiewicza, Mała),
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowe specyfikacje techniczne,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu wykonania remontu drogi powiatowej – ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – KM 0+414,00 od placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika na działkach o nr ewidencyjnym **20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3**, osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, polegającej na remoncie nawierzchni bitumicznej (poprzez sfrezowanie istniejącej, zdegradowanej nawierzchni ścieralnej i ułożenie nowej, likwidacji rynsztoku przykrawężnikowego z kamiennej kostki brukowej oraz zmianie nawierzchni istniejących miejsc postojowych z kamiennej kostki brukowej na naw. asfaltową). Projekt branży drogowej obejmuje również wymianę płyt studziennych oraz montaż pierścieni odciążających na istniejących studniach kanalizacji deszczowej i sanitarnej z równoczesną ich regulacją wysokościową. Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia. W części przedmiarowo – kosztorysowej ustalono rodzaj i ilości robót do wykonania oraz sporządzono wycenę wartości kosztorysu inwestorskiego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na remoncie ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – KM 0+414,00 od placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika na działkach o nr ewidencyjnym **20754/1, 20934/1, 20779, 20963, 20852, 20952, 20894/3**, osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka.

Działki, na której prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem – ulica Jana Kilińskiego oraz sąsiadujących dróg gminnych – ulic podporządkowanych, tj. ulica Gomulickiego, Gołębia, plac 1 Maja, Adama Mickiewicza, Mała, których właścicielem jest Miasto Ostrołęka. Ulica objęta opracowaniem znajduje się w miejscowości Ostrołęka i ma charakter drogi publicznej (opracowanie projektowe przyjęło dla w/w inwestycji klasę „Z” – zbiorcza). Zapewnia bez ograniczenia obsługę komunikacyjną przylegającej do pasa drogowego zabudowy wielorodzinnej, obiektów handlowo – usługowych oraz budynków użyteczności publicznej.

Droga powiatowa – ul. Jana Kilińskiego, w obrębie której planowana jest inwestycja w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,50m do 6,00m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o dużym natężeniu ruchu. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem w związku z lokalizacją obiektów handlowo – usługowych dodatkowo występuje ruch pojazdów dostawczych. Ulica Jana Kilińskiego w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej z niewielkim załamaniem w KM 0+287,80. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zmienna od **10,00m** do **13,50m** przy czym remont ul. Jana Kilińskiego nie wychodzi swoim zakresem poza istn. pas drogowy.

Ruch pieszych w chwili obecnej odbywa się obustronnymi wyniesionymi chodnikami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż ulicy objętej wnioskiem na dzień dzisiejszy brak wydzielonych dróg rowerowych.

Dodatkowo wzdłuż ulicy objętej opracowaniem zlokalizowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego (w KM 0+011,25 – 0+063,50) oraz po skosie (w KM +067,00 – 0+170,25 oraz KM 0+292,50 – 346,50).

Teren, na którym planowana jest inwestycja wpisany jest do rejestru zabytków oraz podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym planie sytuacyjnym sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej do celów opiniodawczych w **skali 1:500**. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- ziemna linia teletechniczna,
- wodociąg,
- gazociąg,
- ciepłociąg,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- ziemna linia elektroenergetyczna,
- oświetlenie uliczne.

IV. PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI.

1. Parametry techniczne.

Do remontu drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika przyjęto następujące parametry:

- droga powiatowa,
- przekrój normalny – uliczny dla obciążenia ruchem na poziomie **KR2**,
- szerokość ulicy zmienna od **4,50m** do **6,00m**,
- szerokość zatok postojowych – **2,50m** (do parkowania równoległego) oraz **4,25m** (do parkowania skośnego).

2. Plan sytuacyjny.

2.1. Branża drogowa

Remont drogi powiatowej (na odcinku objętym opracowaniem) obejmuje wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm (warstwa ścieralna) i długości około **414,00mb**. Dodatkowo na odcinku początkowym w obrębie włączenia do Placu Bema zaprojektowano nawiązanie „na gładko” do istniejącej nawierzchni z kamiennej kostki brukowej. Natomiast na odcinku końcowym w obrębie włączenia do ulicy Henryka Sienkiewicza/Mikołaja Kopernika zaprojektowano nawiązanie „na gładko” do istniejących warstw bitumicznych.

Remont nawierzchni ul. Jana Kilińskiego – wymiana istn. nawierzchni ścieralnej może spowodować wystąpienie uskoków pomiędzy krzyżującymi się z nią ulicami podporządkowanymi, drogami wewnętrznymi oraz zjazdami publicznymi.

Projekt oraz przedmiar przewidują frezowanie korekcyjne wg planu sytuacyjnego oraz wykonanie nakładki niwelujące powstałe uskoki. W przypadku wystąpienia znacznych zawyżeń niwelety ul. Jana Kilińskiego względem zjazdów należy powstałą deniwelację zlikwidować poprzez ich przebrukowanie.

W związku z wymianą krawężnika w obrębie skosów wjazdowych i wyjazdowych istniejących miejsc postojowych wzdłuż ulicy Jana Kilińskiego (strona prawa patrząc od strony Placu Bema) zachodzi konieczność korekty usytuowania sytuacyjnego chodników.

Na w/w odcinkach klinów zjazdowych i wyjazdowych przyjęto konieczność rozebrania i wykonania fragmentów chodnika wg rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny.

Dodatkowo w KM 0+173,80 przewidziano likwidację odcinka chodnika i zastąpienie go placem zieleni w związku z rozsadzaniem istn. chodnika korzeniami istniejącego drzewa.

Istniejące szerokości pasów ruchu należy na etapie przygotowań do frezowania zamierzyć w terenie a odchylenia wartości uzgodnić z Zamawiającym.

Szczegółowy plan sytuacyjny remontu ul. Jana Kilińskiego przedstawiono na rysunku nr 2 – Plac sytuacyjny.

Parametry techniczne remontowanej drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego w m. Ostrołęka:

- klasa ulicy „Z” (zbiorcza),
- lokalizacja w pasie drogowym drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego,
- szerokość ulicy zmienna od **4,50m** do **6,00m**,
- szerokość zatok postojowych – **2,50m** (do parkowania równoległego) oraz **4,20m** (do parkowania skośnego),
- obciążenie ruchem na poziomie **KR2**.

W projekcie remontu odcinka drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego objętej inwestycją występuje niewielkie załamanie trasy osi ulicy w KM 0+287,80.

3. Projektowany przekrój normalny.

Projektowany przekrój normalny przedstawiono na **rysunku nr 3.1** i **3.2**. Planowane roboty budowlane obejmujące wymianę nawierzchni ścieralnej przewidują sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej na średnią głębokość 4 cm oraz ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej po istniejącym śladzie ul. Jana Kilińskiego. Dodatkowo projekt przewiduje rozebranie istniejącego rynsztoku przykrawężnikowego oraz miejsc postojowych (parkowania po skosie) o naw. z kamiennej kostki brukowej wraz z wykonaniem wymiany podbudowy na nową.

Elementy przekroju stanowią:

- jezdnia drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego, o szerokości od **4,50m** do **6,00m** o przekroju daszkowym – **i%** (w dostosowaniu do istniejącego spadku poprzecznego

- istniejącej warstwy wiążącej w stronę istniejących wpustów ulicznych i dalej w kierunku istn. kanału deszczowego zapewniającego bezproblemowy spływ wód opadowych),
- jezdnia dróg podporządkowanych o szerokości zmiennej (w dostosowaniu do istniejącego spadku poprzecznego istniejącej warstwy wiążącej w stronę istniejących wpustów ulicznych i dalej w kierunku istn. kanału deszczowego zapewniającego bezproblemowy spływ wód opadowych),
 - nawierzchnia zatoki postojowej parkowania równoległego (w KM 0+011,25 – 0+063,50) oraz po skosie (w KM +067,00 – 0+170,25 oraz KM 0+292,50 – 346,50).
 - nawierzchnia zjazdów bramowych z kamiennej kostki brukowej przew. do przebrukowania wysokościowego.

Projektuje się wykonanie remontu drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego oraz ulic podporządkowanych, miejsc postojowych o naw. z betonu asfaltowego, o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne.

Projektuje się wykonanie remontu miejsc postojowych o naw. z kamiennej kostki brukowej, o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie i grubości 25cm, C50/30,
- grunt rodzimy,

Proj. się wykonanie korekty wysokościowej/przebrukowania zjazdów bramowych, o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z istniejącej kostki kamiennej (materiał z odzysku – po rozebraniu istniejącej nawierzchni zjazdu),
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 – 5 cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne,

Projektuje się wykonanie korekty wysokościowej/sytuacyjnej chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki bet gr. 6 cm (kolor melanż, barwy jesieni – Starobruk o strukturze i kolorystyce jak najbardziej zbliżonej do istniejącej naw. chodnika),
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 – 5 cm,
- podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie

i grubości 15cm, C90/3,

- *grunt rodzimy,*

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem przewiduje powierzchniowy spływ wód opadowych z proj. drogi powiatowej – ul. Jana Kilińskiego w kierunku istniejących wpustów ulicznych i dalej w kierunku istn. kanału deszczowego. Projektowane ukształtowanie wysokościowe ulicy Jana Kilińskiego należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni bitumicznej (warstwy wiążącej) pozostałej na w/w ulicy po wykonaniu frezowania korekcyjnego warstwy ścieralnej na średnią głębokość 4cm oraz pozostałego zagospodarowania terenu przylegającego do planowanej inwestycji. Układ wysokościowy należy dowiązać do istniejących skrzyżowań z ul. Gomulickiego, Gołębia, Placem 1 Maja, Adamem Mickiewicza, Małą i zjazdów publicznych.

Założono iż po sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej o gr. około 4cm zostanie ułożona nowa warstwa bitumiczna – warstwa ścieralna o takiej samej grubości tj. 4cm co pierwotna. Pozwoli to na odtworzenie istniejącego układu wysokościowego, który w chwili obecnej umożliwi bezproblemowy spływ wód opadowych z nawierzchni bitumicznych ul. Jana Kilińskiego.

W trakcie wykonania frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej przewiduje się niewielkie remonty cząstkowe oraz niwelowanie zapadnięć nawierzchni.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Planowany remont nawierzchni bitumicznej przewiduje konieczność wykonywania koryta pod wymienianą podbudowę pod miejscami postojowymi o nawierzchni z kamiennej kostki brukowej. Dodatkowo lokalnie może wystąpić konieczność wykonania wykopów pod ławy betonowe remontowanych krawężników i oporników betonowych wynikające z konieczności rozebrania uszkodzonych ław betonowych oraz wymiany w/w betonowych krawężników i oporników.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

Plan sytuacyjny remontu ul. Jana Kilińskiego nie przewiduje budowy sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego w związku z powyższym nie było konieczności uzgadniać niniejszej dokumentacji na naradzie koordynacyjnej.

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym w postaci ziemnej linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu, ciepłociągu, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, ziemnej linii elektroenergetycznej oraz oświetlenia ulicznego roboty

ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, a w strefie kolizji wykonywać je ręcznie. Regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy wykonywać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i warunków określonych przez właścicieli i zarządzających tymi sieciami. Dotyczy to w szczególności regulacji wysokościowej istniejących kraterów żeliwnych odwodnienia ulicznego.

Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

Uwaga! Za nie zinwentaryzowane lub źle zainwentaryzowane urządzenia podziemne projektant nie ponosi odpowiedzialności, a wszelkie koszty związane z niniejszymi kolizjami nie należą do projektanta.

VI. WARUNKI GRUNTOWE

W związku ze specyfiką planowanej inwestycji tj. remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej oraz zmianą nawierzchni miejsc postojowych o naw. z kamiennej kostki brukowej na naw. asfaltową a także likwidacją rynsztoku przykrawężnikowego z kamiennej kostki brukowej oraz braku robót ziemnych głębszych niż istniejąca podbudowa nie analizowano istniejących warunków geologicznych. Brak spękań siatkowych oraz zapadnięć w obrębie likwidowanej kostki kamiennej informuje o braku utraty nośności podbudowy w obrębie rynsztoku przykrawężnikowego i miejsc postojowych. Istniejące ubytki w kosce kamiennej są wynikiem zużycia oraz złego wbudowania/zamulenia w/w kostki kamiennej.

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Ze względów technologicznych i lokalizacyjnych opracowanie proj. podzielono na etapy.

ETAP I – Wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej warstwy bitumicznej – ścieralnej na głębokość średnią 4cm.

ETAP II – Rozebranie istniejącej nawierzchni rynsztoku przykrawężnikowego oraz miejsc postojowych z kamiennej kostki brukowej.

ETAP III – Wykonanie podbudowy z kr. Łamanego fr. 0/31,50mm gr. 25cm (pod miejscami postojowymi o rozbieranej naw. z kostki kamiennej).

ETAP IV – Montaż pierścienie i płyt odcciążających na istniejących studniach KD i KS.

ETAP V – Wykonanie remontów cząstkowych oraz niwelacja zapadnięć istniejącej warstwy wiążącej.

ETAP VI – Wykonanie nowej warstwy bitumicznej – wiążącej i ścieralnej.

ETAP VII – Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej – ulicy Jana Kilińskiego.

Podział ten znalazł odbicie w sporządzonych przedmiarach robót do wykonania.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU.

Integralną częścią dokumentacji projektowej remontu drogi powiatowej – ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Kopernika – polegającej na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej na nową jest projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowanie. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje projektowane wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego po wykonaniu remontu nawierzchni bitumicznej objętej opracowaniem według rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

IX. ZESTAWIENIE DANYCH.

Lp.	Nazwa	Jednostki obmiaru
1.	<u>ROBOTY POMIAROWE:</u>	
	- liniowe roboty pomiarowe	414,00mb
2.	<u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE:</u>	
	- frezowanie nawierzchni bitumicznej ul. Jana Kilińskiego na głębokość 4cm	2120,00m²
	- frezowanie naw. bitumicznej ulic podporządkowanych na głębokość 4cm	138,00m²
	- rozebranie istniejącej nawierzchni rynsztoku z kamiennej kostki brukowej	250,00m²
	- rozebranie istniejącej nawierzchni miejsc postojowych z kamiennej kostki brukowej	210,00m²
	- rozebranie nawierzchni zjazdów z kamiennej kostki brukowej	52,00m²
	- rozebranie istniejących krawężników betonowych 15x30cm	100,00mb
3.	<u>ROBOTY ZIEMNE:</u>	
	- korytowanie na głęb. 25cm (pod miejscami postojowymi z kamiennej kostki brukowej)	52,5m³
	- korytowanie na głęb. 15cm (w miejscu korekty przebiegu chodnika)	2,4m³

4.	<u>ROBOTY NAW. – REMONT ULICY JANA KILIŃSKIEGO – KR2:</u>	
	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm (ulica Jana Kilińskiego)	2580,00m²
	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm (drogi podporządkowane)	138,00m²
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm w miejscu likwidowanego rynsztoku oraz miejsc postojowych z kamiennej kostki brukowej	460,00m²
	- warstwa podbudowy z kr. łamanego fr. 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie, grub. 25cm	52,50m³
5.	<u>ROBOTY NAW. – REMONT CHODNIKA – KR1:</u>	
	- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (barwy melanż, starobruk) gr. 6cm	16m²
	- warstwa podbudowy z kr. łamanego fr. 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie, grub. 15cm	2,4m³
6.	<u>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE – PRZEBRUKOWANIE ISTNIEJĄCYCH WJAZDÓW ZWYKŁYCH – KR1:</u>	
	- przebrukowanie istniejących wjazdów	52m²
7.	<u>OBRAMOWANIA:</u>	
	- ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem bet.	110,00mb
	- ustawienie opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem bet.	14,00mb
	- ustawienie obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej z oporem bet.	4,00mb
8.	<u>REGULACJA:</u>	
	- regulacja studni kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą pierścieni i płyt odciążających	14 szt.
	- regulacja studni kanalizacji deszczowej wraz z wymianą pierścieni i płyt odciążających	14 szt.
	- regulacja zaworów wodociągowych	56 szt.
9.	<u>OZNAKOWANIE POZIOME:</u>	
	- oznakowanie poziome – cienkowarstwowe	275,36m²

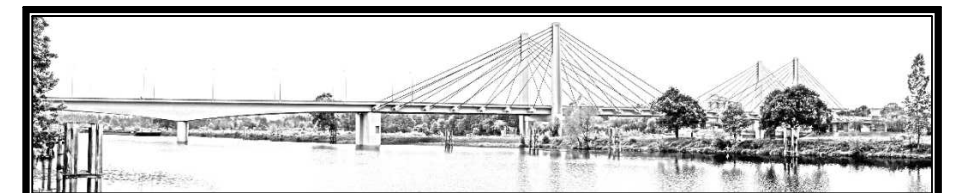
Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda:

 Lokalizacja projektowanej inwestycji



TRAFFIC droga to przyszłość

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

Inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka	Inwestycja: Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00	skala: 1:10000 data opracowania: 10.2023
stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
lokalizacja: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka		
temat projektu: Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Mikotaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00		
nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	nr rysunku: 1	stron: 1

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysypany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	-	-		



Legenda:
BRANZA DROGOWA

- Proj. jezdnia ul. J. Kilińskiego z bet. asfaltowego przew. do remontu
- Proj. jezdnia ulic z bet. asfaltowego przew. do remontu
- Proj. chodnik o nawierzchni z bet. k. bruk. gr 6cm (starobruk)
- Proj. uzupełnienie przestrzeni po drzewach bet. k. bet. z rozbiórki
- Proj. przekształcenie naw. zjazdu z kamiennej kostki brukowej
- Projektowana zieleni niska
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm
- Proj. opornik betonowy 12x25x100cm, zatopiony +1cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm



TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWEKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-160-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

numer: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka	inwestycja: Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00	skala: 1:500 data opracowania: 10.2023
---	---	---

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

określenie: **ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka**

temat projektu: **Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Miastola Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00**

nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY** nr rysunku: **2** arkusz: **1**

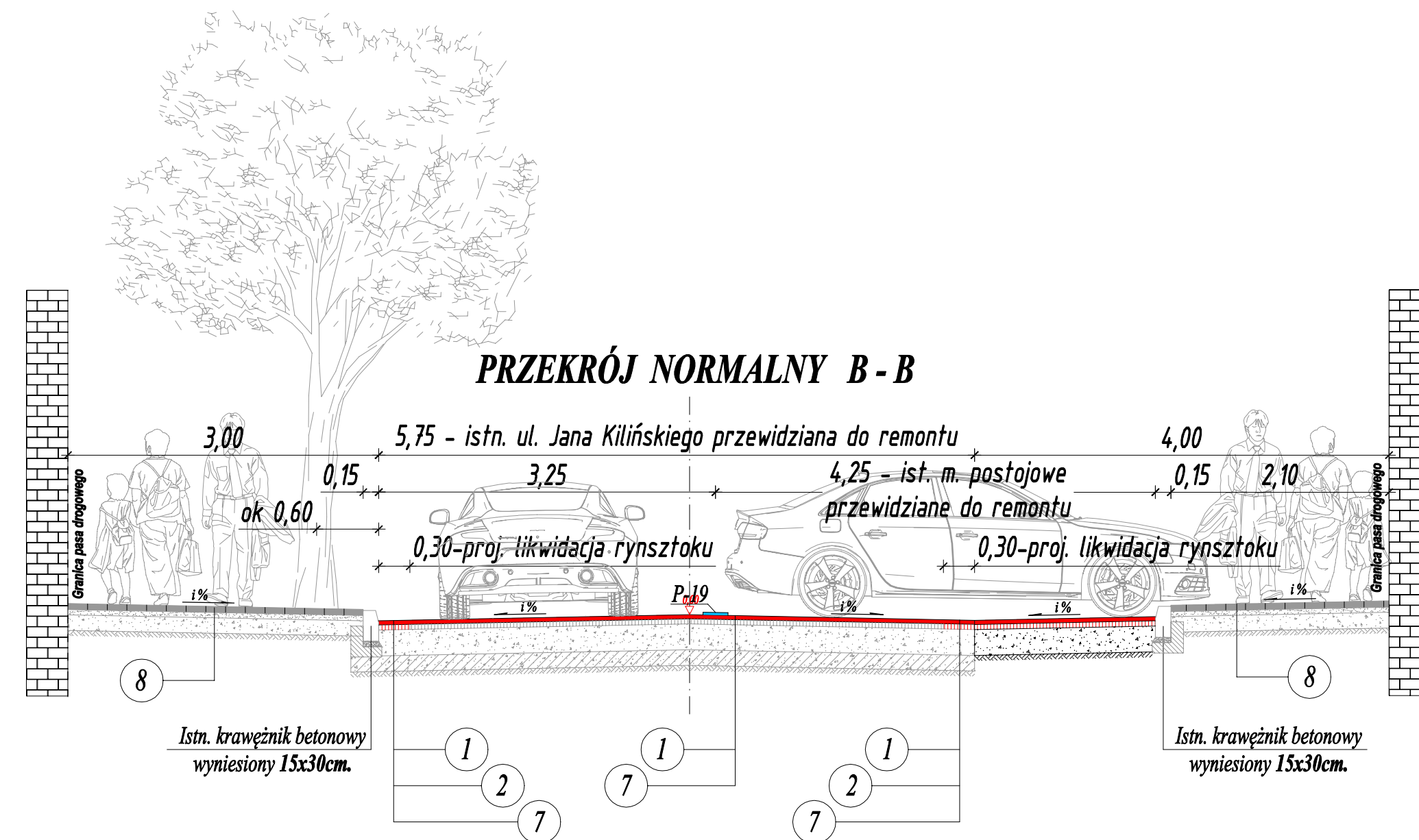
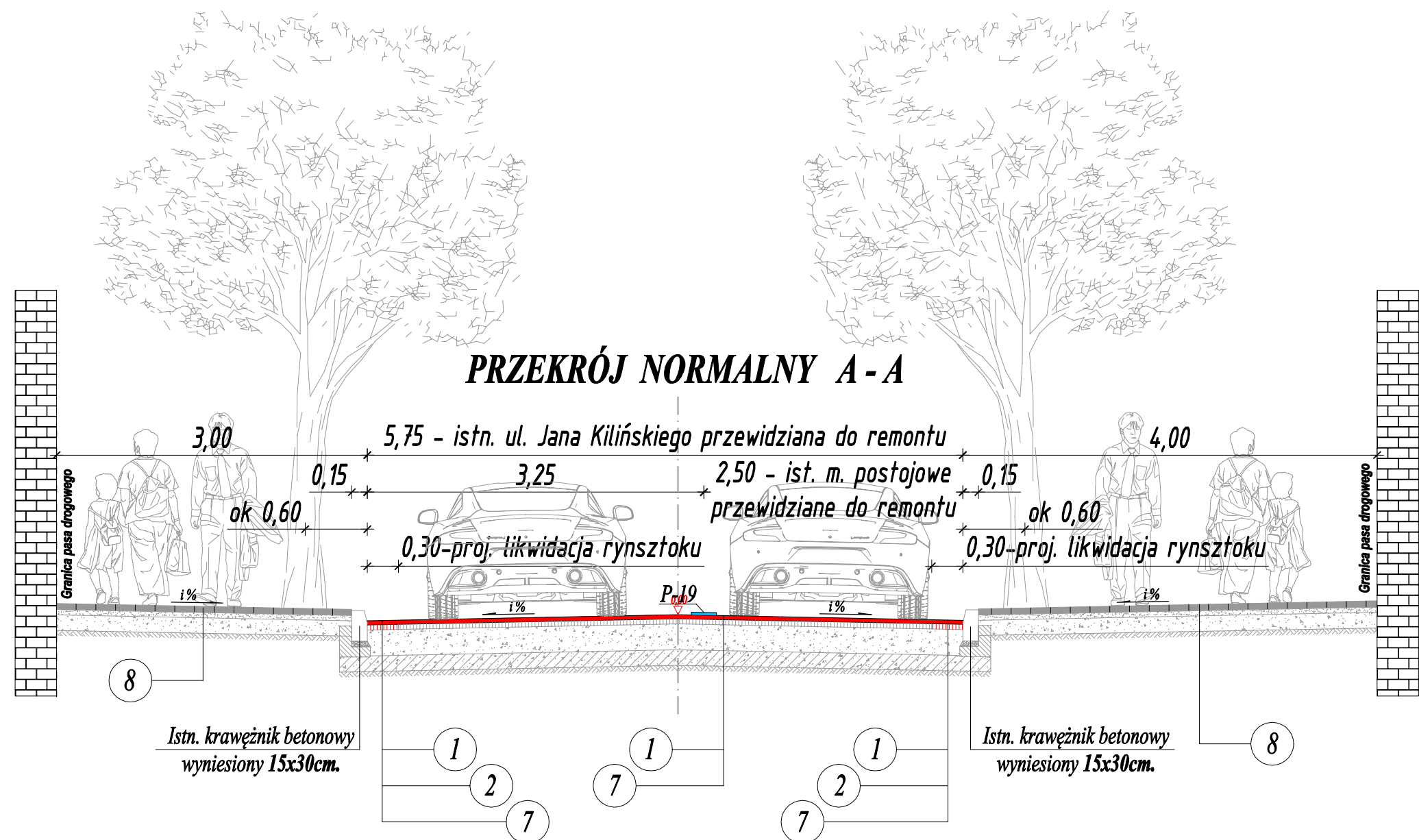
Załączając niniejsze zwracam wyrażenie zgody z Umową o prace autorskim. Ryzykowność niniejszego nie może być w całości przeniesiona. Usługi nie obejmują kosztów, bez oświadczenia zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana i istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Jana Kilińskiego oraz zatok postojowych i chodników zlokalizowanych w jej obrębie

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, (kostka rozbiórkowa)
- 4 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 5 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 6 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 7 — Istniejące konstrukcja nawierzchni ul. Jana Kilińskiego przewidziane do pozostawienia.
- 8 — Istniejące konstrukcja nawierzchni chodnika przewidziane do pozostawienia.



TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 KOM. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, REGON 141928879

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA, ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka

INWESTYCJA: Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00

STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

LOKALIZACJA: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

TEMAT PROJEKTU: Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Stenkiewicza/Mikołaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

nr rysunku: 3.1, strona: 1

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, udostępniony lub oddany do druku bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

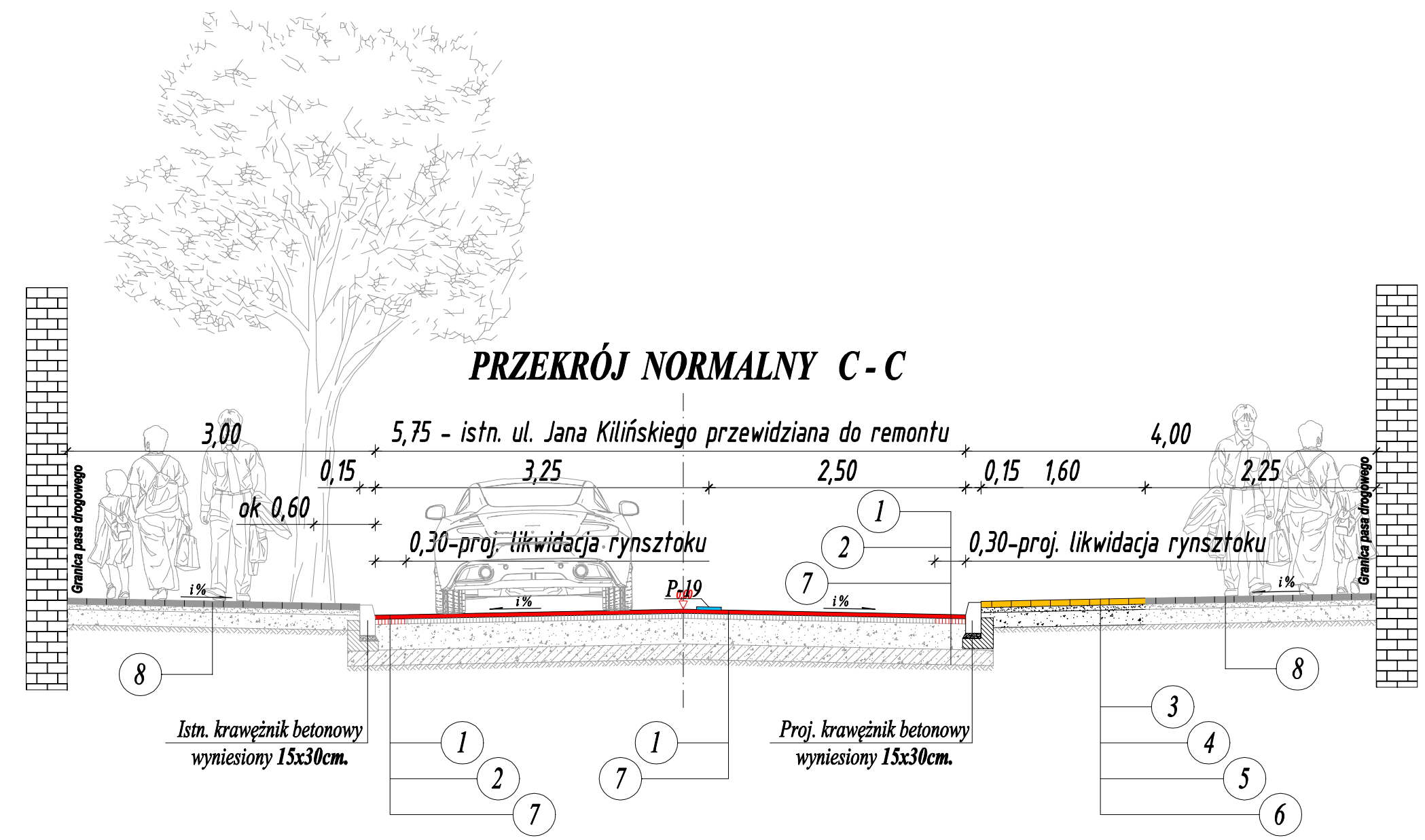
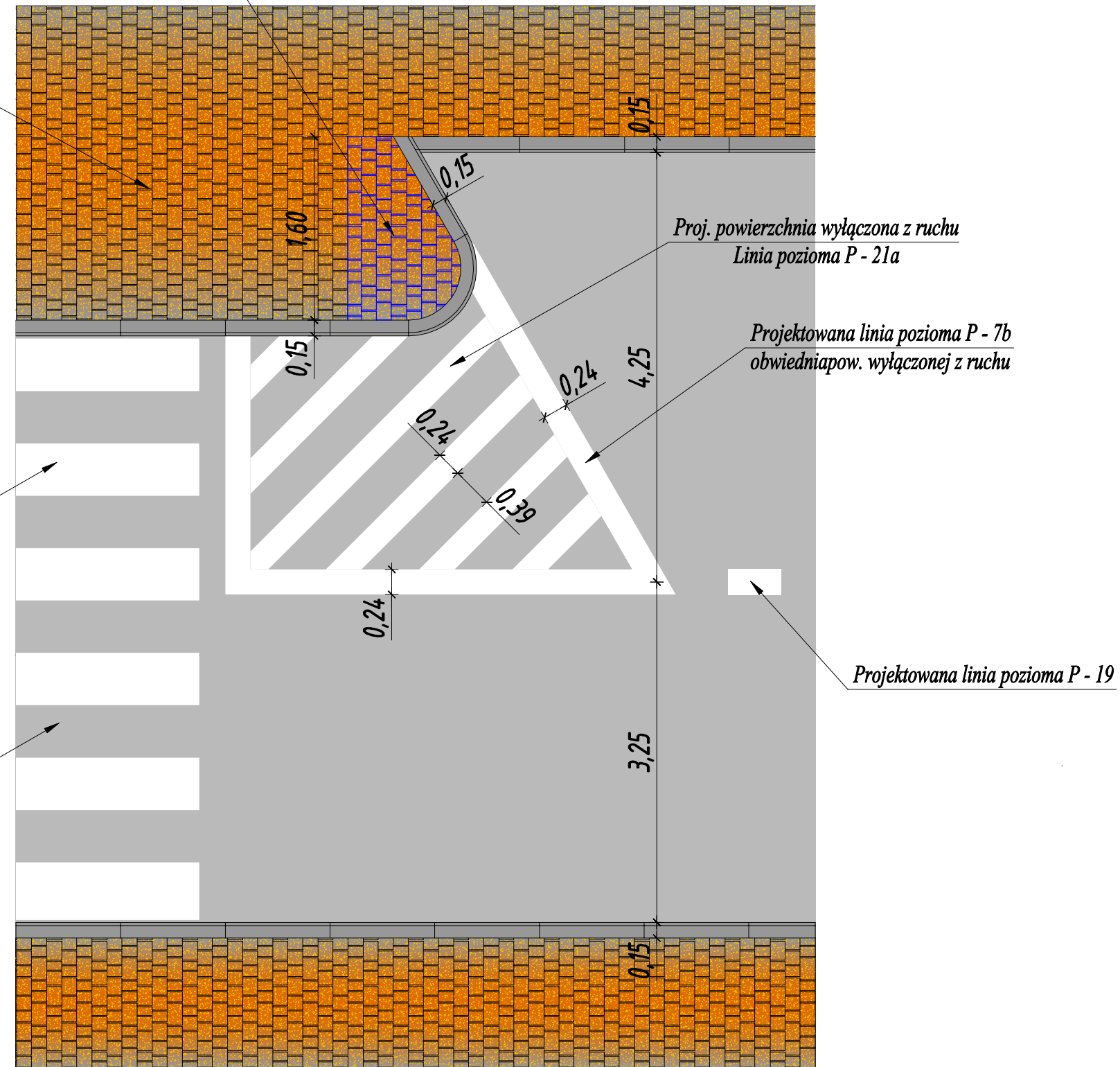
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

Proj. naw. chodnika z bet. kostki brukowej
o fakturze i kolorze analogicznej do istn. chodnika

Istn. naw. chodnika z bet. kostki brukowej
kolor melanz - barwy jesieni (mikrofaza, ryflowana)

Pprojektowane przejście dla pieszych
Linia pozioma P - 10 cienkowarstwowa

Nawierzchnia ul. Jana Kilińskiego
po wymianie warstwy ścieralnej



OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana i istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Jana Kilińskiego oraz zatok postojowych i chodników zlokalizowanych w jej obrębie

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,
- 3 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, (kostka rozbiórkowa)
- 4 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 5 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 6 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 7 — Istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Jana Kilińskiego przewidziane do pozostawienia.
- 8 — Istniejąca konstrukcja nawierzchni chodnika przewidziane do pozostawienia.

TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
KOM. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, REGON 141928879

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA, ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka

INWESTYCJA: Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00

STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

LOKALIZACJA: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

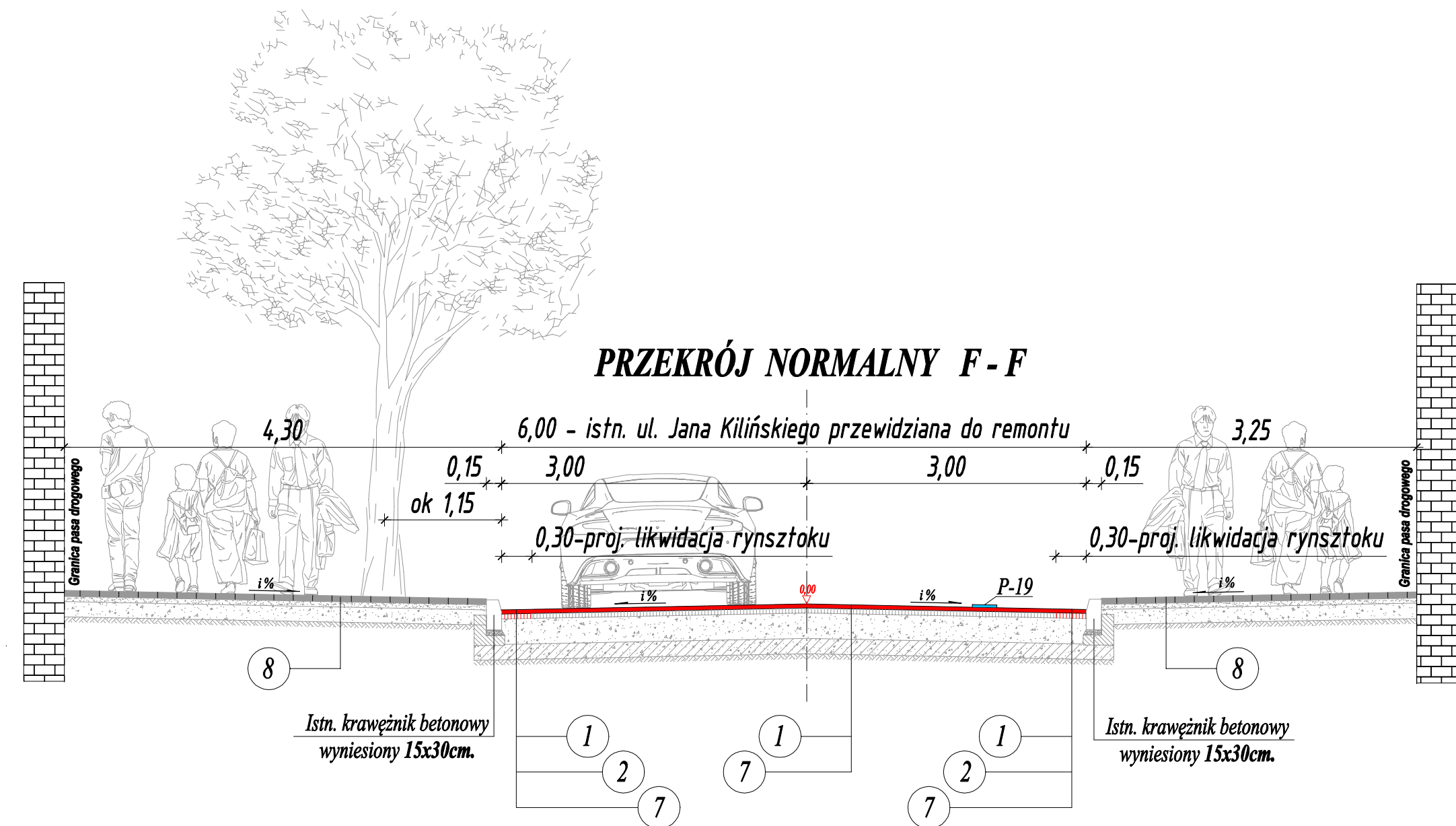
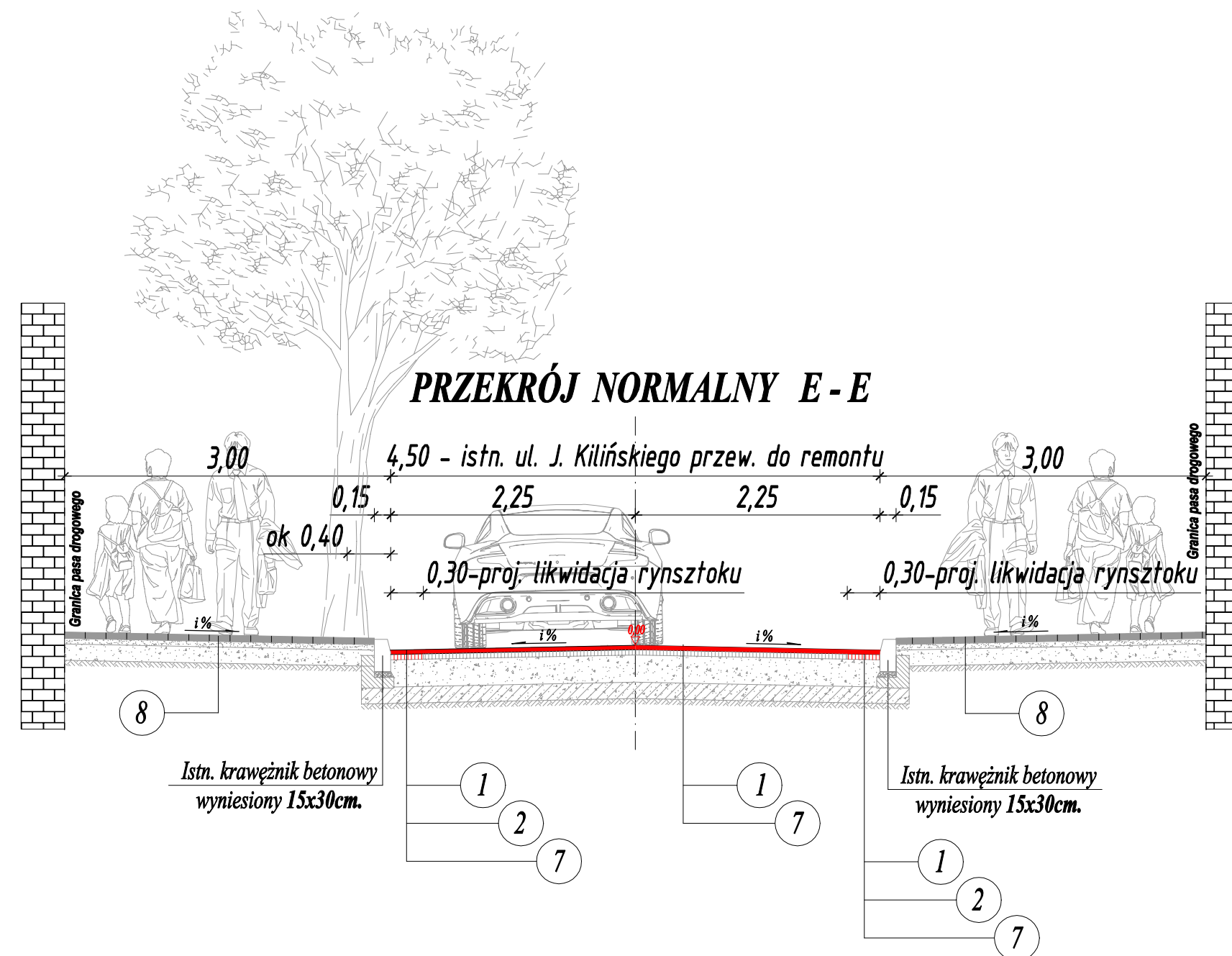
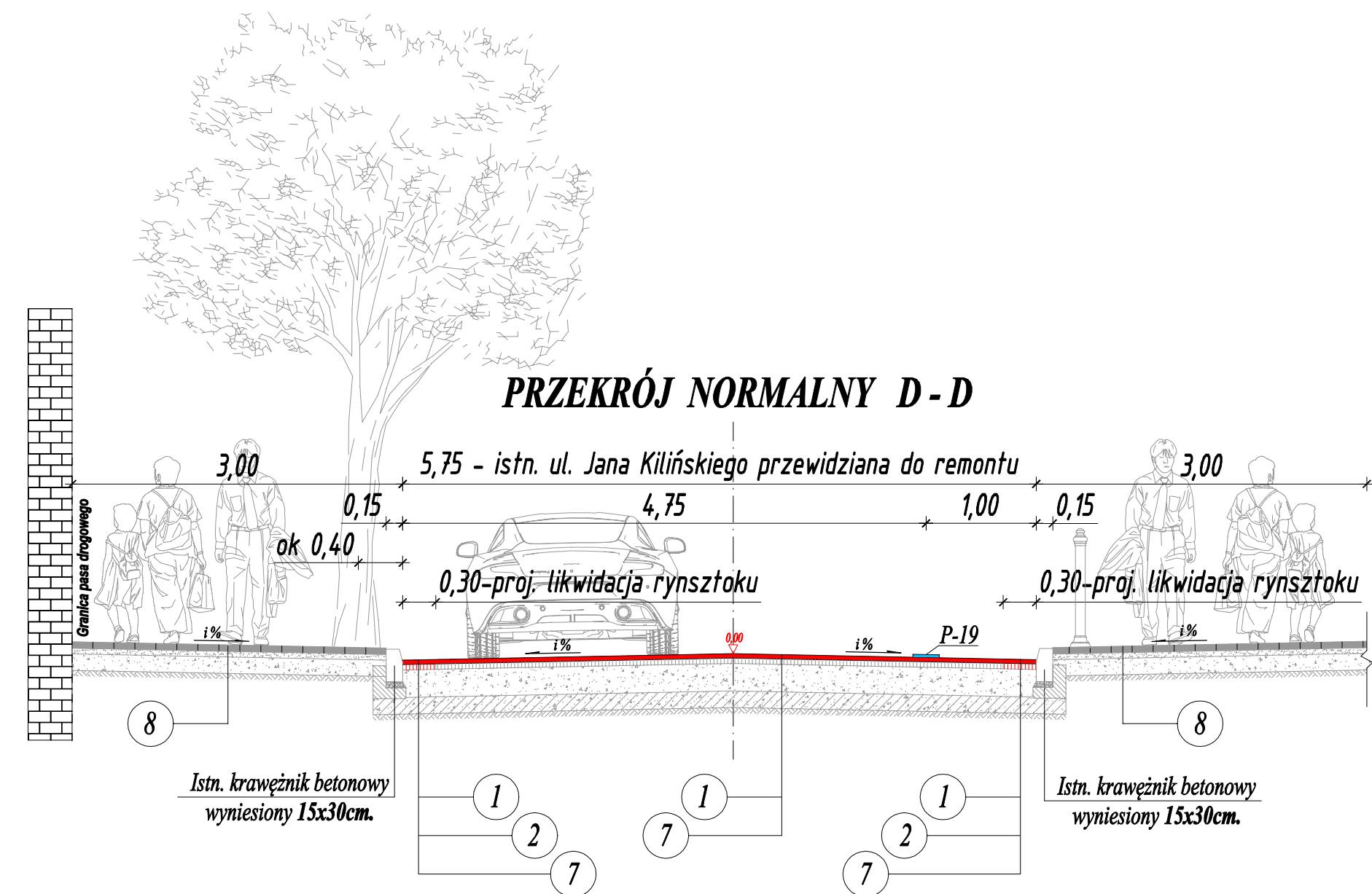
TEMAT PROJEKTU: Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Mikołaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

nr rysunku: 3.2, strona: 1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przekazywany, udostępniany lub oddzielony formatem, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

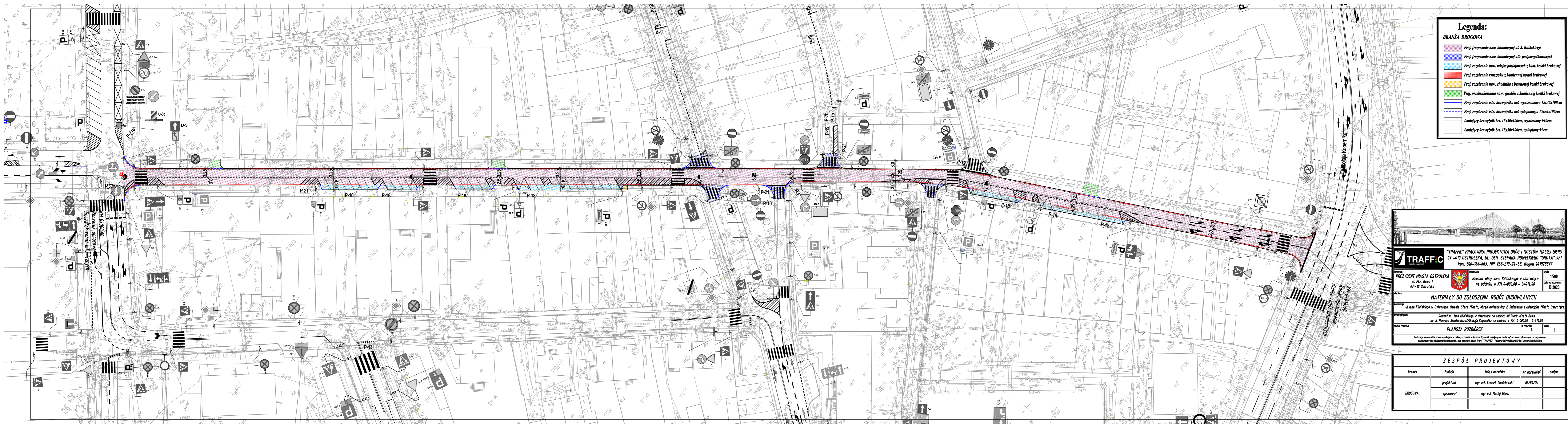
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



- OPIS KONSTRUKCJI:**
Projektowana i istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Jana Kilińskiego oraz zatok postojowych i chodników zlokalizowanych w jej obrębie
- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
 - 2 — Projektowana warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,
 - 3 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, (kostka rozbiórkowa)
 - 4 — Projektowana warstwa podsyłki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
 - 5 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 15 cm,
 - 6 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
 - 7 — Istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Jana Kilińskiego przewidziane do pozostawienia.
 - 8 — Istniejąca konstrukcja nawierzchni chodnika przewidziane do pozostawienia.

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
Inwestor: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka	Inwestycja: Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00	Skala: 1:50 Data opracowania: 10.2023
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Lokalizacja: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka		
Temat projektu: Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Mikołaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		Nr rysunku: 3.3 Arkusz: 1
<small>Załączając się wszelkimi prawami wyrażającą z Umowy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przetwarzany, uzupełniany lub oddzielany komercyjnie, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/34/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
-	-	-	-	-



Legenda:
BRANZA DROGOWA

- Proj. frezowanie naw. bitumicznej ul. J. Kilińskiego
- Proj. frezowanie naw. bitumicznej ulic podporządkowanych
- Proj. rozebranie naw. miejsc postojowych z kam. kostki brukowej
- Proj. rozebranie rynnokoku z betoniowej kostki brukowej
- Proj. przebrukowanie naw. zjazdów z kamiennej kostki brukowej
- Proj. rozebranie istn. krawężnika bet. wyemisonego 15x30x100cm
- Proj. rozebranie istn. krawężnika bet. zatopionego 15x30x100cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, wysunięty +10cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07 - 410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879



Przebieg: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA
 ul. Plac Bema 1
 07-410 Ostrołęka

Remont ulicy Jana Kilińskiego w Ostrołęce
 na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00

skala: 1:500
 data opracowania: 10.2023

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

nazwa projektu: **Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Mikołaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 – 0+414,00**

tytuł: **PLANSZA ROZBIÓRÓK**

nr rysunku: 4
 nr arkusza: 1

Załączając niniejszo wraz wypełnioną z Listy o prawie autorskim. Ryzykowność robót nie może być w całości lub w części przeniesiona. Usługi nie objęte gwarancjami, bez skierowanej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		



Legenda:
BRANZA DROGOWA

- Proj. jezdnia ul. J. Kilińskiego z bet. asfaltowego przew. do remontu
- Proj. jezdnia ulic z bet. asfaltowego przew. do remontu
- Proj. chodnik o nawierzchni z bet. k. bruk. gr 6cm (starobruk)
- Proj. uzupełnienie przestrzeni po drzewach bet. k. bet. z rozbiórki
- Proj. przebrukowanie naw. zjazdu z kamiennej kostki brukowej
- Projektowana zieleni niska
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm
- Proj. opornik betonowy 12x25x100cm, zatopiony +1cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, wyniesiony +10cm
- Istniejący krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacji deszczowej
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej
- Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-160-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

numer: **PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA** ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka **1500** data opracowania: 10.2023

temat: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

opis: ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce, Osiedle Stare Miasto, obręb ewidencyjny 2, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

lataj projekt: Remont ul. Jana Kilińskiego w Ostrołęce na odcinku od Placu Józefa Bema do ul. Henryka Sienkiewicza/Mikołaja Kopernika na odcinku w KM 0+000,00 - 0+414,00

nazwa rysunku: **PLANSZA REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ UZBROJENIA TECHNICZNEGO** nr rysunku: 5 data: 1

Załączając się niniejszym wyrażam zgodę z Umową o prace autorskim. Ryzykując odpowiedzialność nie mogę być w całości lub w części przysposobiony. Uzasadniony lub odwołany kosztami, bez oświadczenia zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		