



WA.271.7.2024.AM

Włodawa, 18.04.2024 r.

Odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp, pn:

Opracowanie dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego Włodawa” wraz z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 284 ust.1 i 6 w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawca w dniu 17.04.2024 r. zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1)

Z uwagi na poniżej przedstawioną argumentację wnoszę o zmianę warunków udziału w postępowaniu dot. opracowania dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego Włodawa” wraz z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie:

pkt 5.3.1.4.2.g tj. g) specjalista ds. badań IDI (przynajmniej 1 osoba), który:

- przeprowadził co najmniej 50 wywiadów IDI dotyczących transportu lub planowania przestrzennego,

tj. usunięcie tego punktu jako wymogu zawężającego konkurencję w nieuzasadniony sposób poprzez stawianie warunków nieistotnych z punktu widzenia zamówienia. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazuje konieczności przeprowadzenia wywiadów IDI, nie może zatem żądać od potencjalnych Wykonawców doświadczenia w tym zakresie.

Przygotowane i prowadzone przez Zamawiającego postępowanie o zamówienie publiczne powinno zostać opisane przy uwzględnieniu zasad wynikających z Ustawy prawo zamówień publicznych. Kluczowe dyrektywy w tym zakresie wyrażono w art. 16 p.z.p. Przygotowany i przeprowadzony przetarg powinien być przejrzysty, proporcjonalny oraz zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców.

Mając na względzie eliminację uchybień Wykonawca na drodze niniejszego wniosku zwraca się z prośbą o zmianę wadliwych postanowień, co pozwoli osiągnąć wymagane Ustawą przymioty takie jak: równe traktowanie wykonawców, przejrzystość postępowania i proporcjonalność warunków.

W związku z tym wnoszę o zmianę, jak wyżej.

Odpowiedź:

Zamawiający, nie wyraża zgody na usunięcie punktu 5.3.1.4.2.g tj. g) . Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia tj. Załącznik nr 9 do SWZ omyłkowo nie wskazał konieczności przeprowadzenia badań IDI. W związku z powyższym w Zał. nr 9 do SWZ w pkt IV. **Szczegółowa specyfikacja metodyk w Tabeli 3. Szczegółowa specyfikacja metodyk badań i analiz w procesie opracowania PZMM MOF Włodawa, wiersz 2 Badania jakościowe dopisuje:**

Badania jakościowe	Cykl grup fokusowych lub warsztatów Service Design – przeprowadzonych zgodnie z zaakceptowanym przez Zamawiającego raportem metodycznym. Badanie obejmą: <ul style="list-style-type: none">- mieszkańców,- przedstawicieli organizacji pozarządowych (NGO),- przedstawicielami administracji. Oraz minimum 50 wywiadów IDI z interesariuszami projektu zidentyfikowanymi w ramach prac diagnostycznych. Badanie powinny objąć między innymi: <ul style="list-style-type: none">- mieszkańców,- przedstawicieli organizacji pozarządowych (NGO),- przedstawicielami administracji.
--------------------	--

Pytanie 2)

Wnosimy również o doprecyzowanie zapisów dot. sposobu przyznawania punktacji w kryterium doświadczenie kierownika zespołu. Aktualnie zapis brzmi:

*Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała **opracowaniem jednego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, z przynajmniej jeden:** został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego **tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców**, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie **przynajmniej 500 osób** dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględnił kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: **otrzyma 0 punktów.***

a powinien brzmieć (aby był zgodny z pozostałymi zapisami SWZ, w tym warunkami udziału w postępowaniu):

*Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała **opracowaniem dwóch planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z czego przynajmniej jeden:** został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego **tj. co najmniej***

*dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględnił kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: **otrzyma 0 punktów.***

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść punktu 15.9.2.2 w sposób podany poniżej:

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem **dwóch planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z czego przynajmniej jeden:** został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. **co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców,** zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględnił kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: **otrzyma 0 punktów.**

W związku z udzielonymi odpowiedziami i zmianami dokumentów zamówienia, Zamawiający: dokonuje zmiany SWZ w rozdziale 15 pkt 15.9.2.2 oraz w taki sposób, że przedłuża termin składania ofert, tym samym ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 9, 10, 12 i 13 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 15 pkt 15.9.2.2 SWZ przed zmianą jest:

Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za skierowanie do pełnienia funkcji kierownika zespołu osoby posiadającej większe doświadczenie niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, określonych w pkt 5.3.1.4 pkt 2 lit. a SWZ.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem **jednego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, z przynajmniej jeden:** został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. **co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców,** zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego,

uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: **otrzyma 0 punktów.**

w rozdziale 15 pkt 15.9.2.2 SWZ po zmianie jest:

Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za skierowanie do pełnienia funkcji kierownika zespołu osoby posiadającej większe doświadczenie niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, określonych w pkt 5.3.1.4 pkt 2 lit. a SWZ.

Jeżeli Wykonawca oddeleguje do pełnienia funkcji kierownika projektu osobę, która kierowała opracowaniem dwóch planów zrównoważonej mobilności miejskiej, z czego przynajmniej jeden: został wykonany zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach”, dotyczył obszaru funkcjonalnego tj. co najmniej dwóch gmin o łącznej liczbie ludności minimum 18 tysięcy mieszkańców, zawierał badania jakościowe, zawierał badania ilościowe na próbie przynajmniej 500 osób dotyczące badań ruchu i/lub zachowań transportowych, obejmował konsultacje społeczne, obejmował strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, dotyczył również transportu publicznego, uwzględniał kwestie interakcji między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym: **otrzyma 0 punktów.**

w rozdziale 9 SWZ Wymagania dotyczące wadium przed zmianą jest:

9.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 24.04.2024 r. do godz. 10:00.

w rozdziale 9 SWZ Wymagania dotyczące wadium po zmianie jest:

9.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 29.04.2024 r. do godz. 10:00.

w rozdziale 10 SWZ Termin związania ofertą przed zmianą jest:

10.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 23.05.2024 r., tj. 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert. Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

w rozdziale 10 SWZ Termin związania ofertą po zmianie jest:

10.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 28.05.2024 r., tj. 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert. Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

w rozdziale 12 SWZ Sposób oraz termin składania ofert przed zmianą jest:

12.1. Oferty, wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy zakupowej dostępnej bezpłatnie pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/wlodawa> najpóźniej do dnia 24.04.2024 r. do godz. 10:00

w rozdziale 12 SWZ Sposób oraz termin składania ofert po zmianie jest:

12.1. Oferty, wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy zakupowej dostępnej bezpłatnie pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/wlodawa> najpóźniej **do dnia 29.04.2024 r. do godz. 10:00**

w rozdziale 13 SWZ Termin otwarcia ofert przed zmianą jest:

13.1. Otwarcie ofert zostanie dokonane za pośrednictwem Platformy zakupowej poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego w dniu **24.04.2024 r. o godz. 10:10.**

w rozdziale 13 SWZ Termin otwarcia ofert po zmianie jest:

13.1. Otwarcie ofert zostanie dokonane za pośrednictwem Platformy zakupowej poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego w dniu **29.04.2024 r. o godz. 10:10.**

Powyższa zmiana treści SWZ powoduje:

Zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2024/BZP 00287111/01 z dnia 16.04.2024 r.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w dniu 18.04.2024 r. w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2024/BZP 00291547/01

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Zamawiający wraz z niniejszym pismem publikuje ujednoliconą treść Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz ujednolicony Zał. nr 9 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia.

W załączeniu:

- 1) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 1;
- 2) Specyfikacja Warunków Zamówienia (tekst jednolity po zmianach);
- 3) Zał. nr 9 Opis przedmiotu zamówienia (tekst jednolity po zmianach);

Burmistrz Włodawy
Wiesław Muszyński

