

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres inwestycji: 83-130 Pelplin, ulica Podgórzna, Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działki nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2, gmina Pelplin

Inwestor: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA strona od nr 3 do nr 7:**

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**
- 5.0. INFORMACJA I DANE**
- 6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
- 7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### **OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE strona od nr 8 do nr 11:**

Oświadczenie projektanta.

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA strona nr 12:**

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest: **Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie.**

Zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Budowa chodnika o łącznej długości 182 m w nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Przebudowa istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne gminne w nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym zlokalizowanego na końcu projektowanego chodnika,
- Wymiana nawierzchni istniejącego chodnika z płytek betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w miejscu przejścia dla pieszych po lewej stronie jezdni,
- Przystawienie istniejącego oznakowania pionowego,
- Zagospodarowanie terenów zielonych poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszkanką traw.

### **2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga gminna nr 215441G na omawianym odcinku po prawej stronie nie posiada chodnika. Piesi w tej części drogi poruszają się po jezdni i poboczu drogi gminnej. Projektowany chodnik będzie przebiegał równolegle do istniejącej publicznej drogi gminnej nr 215441G i usytuowany będzie bezpośrednio przy jezdni. Po lewej stronie jezdni w miejscu gdzie zaprojektowano przejście dla pieszych znajduje się istniejący chodnik w nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych.

W miejscu projektowanej budowy chodnika nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej budowy chodnika nie znajdują się istniejące drzewa do wycinki oraz istniejące krzewy i krzaki do usunięcia.

W miejscu projektowanej budowy chodnika znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej: energetyczna, energetyczna napowietrzna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, sanitarna.

Budowa chodnika nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy. Rzędne istniejącego terenu w miejscu projektowanej budowy chodnika kształtują się na poziomie od 53.46 m.n.p.m. w km 0+000 do 52.19 m.n.p.m. w km 0+176.

### **3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 215441G w zakresie budowy chodnika na odcinku o łącznej długości 182 m w miejscowości Pelplin w ciągu ulicy Podgórnej, wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz wykonaniem przejścia dla pieszych. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej 20x10x8 cm. Chodnik obramowany będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na +12 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórnej a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grafitowej 20x10x8 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano z betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm zaniżonego do +2 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórnej a w pozostałych miejscach z opornika betonowego 12x25 cm wtopionego na 0 cm. Nawierzchnię poboczy zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego.

Na końcu projektowanego chodnika w km 0+176 w zaprojektowano przejście dla pieszych na drugą stronę jezdni gdzie zlokalizowany jest istniejący chodnik. W miejscu wykonania przejścia dla pieszych nawierzchnię istniejącego chodnika z betonowych płytek chodnikowych na długości ok. 16,0 m między dwoma zjazdami należy rozebrać wraz z obramowaniem i wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej z nowym obramowaniem z krawężników i obrzeży, a od strony zjazdów z oporników betonowych. Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na przejściach dla pieszych należy zaniżyć do +2 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórnej.

W wyniku przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika nastąpi poprawa komfortu użytkowania oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

#### **3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

#### **3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Odprowadzenie wód opadowych z chodnika na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

#### **3 c) Układ komunikacyjny**

Przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu jest przebudowa istniejącej drogi gminnej. Układ komunikacyjny to istniejąca droga gminna wraz z budową chodnika, przebudową istniejących zjazdów oraz wykonaniem przejścia dla pieszych w celu skomunikowania projektowanego chodnika po prawej stronie jezdni z istniejącym chodnikiem po lewej stronie jezdni.



### 3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsze droga gminna nr 215441G ul. Podgórna jest drogą publiczną. Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika będąca przedmiotem niniejszego opracowania nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

### 3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Niniejszy projekt nie obejmuje budowy oraz przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

### 3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni pozostaje bez zmian. Na całej długości odcinka drogi po wykonaniu prac należy odtworzyć bezpośrednio przyległe tereny zielone i przywrócić do stanu pierwotnego.

Istniejący drzewostan pozostawia się bez zmian. Realizacja zamierzenia budowlanego nie spowoduje konieczności wycinki istniejących drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.

Na całej długości budowy chodnika za obrzeżem w pasie o szerokości 1,5 m po wykonaniu prac należy wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać od krawędzi obrzeży lub krawężnika na pełną szerokość granicy pasa drogowego. Grubość warstwy humusu 15 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m<sup>2</sup> wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

I.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

## 4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- o nawierzchnia chodnika z kostki brukowej: 345,0 m<sup>2</sup>,
- o nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej: 84,9 m<sup>2</sup>,
- o istniejące nawierzchnie do regulacji: 83,9 m<sup>2</sup>,
- o pobocza zjazdów z kruszywa: 12,8 m<sup>2</sup>,
- o powierzchnie zielone (trawniki): 268,3 m<sup>2</sup>.

## **5.0. INFORMACJA I DANE**

### **5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów**

Nie występują. Zgodnie z zapisami miejscowego planu - obszar objęty niniejszym opracowaniem oznaczony w planie jako 09-KDD droga gminna dojazdowa klasy D, na którym nie występują ograniczenia i zakazy realizacji zamierzenia budowlanego objętego niniejszym opracowaniem, tj. budowy chodnika.

### **5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują zabytki oraz stanowiska archeologiczne.

**Teren objęty niniejszym opracowaniem położony jest w strefie konserwatorskiej:  
B.1. STREFA OGRANICZENIA GABARYTU.**

Zgodnie z decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 10 czerwca 2010 l.dz. DOZ-OA-6700/474/08/10[BS/131/08/10] teren objęty niniejszym opracowaniem położony jest w strefie konserwatorskiej B.1. STREFA OGRANICZENIA GABARYTU – wym. rzutu: max. 30 m x 12 m, wys. max 12 m.

**Przedmiot niniejszego opracowania nie jest sprzeczny z zapisami ww. decyzji.**

**Niniejszy projekt został pozytywnie uzgodniony z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków decyzją nr ZN.5142.1413.2022.KZ, która stanowi załącznik do niniejszego projektu.**

### **5 c) Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej w Pelplinie, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną przebudowę.

### **5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi**

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G w zakresie budowy chodnika przy ul. Podgórnej w Pelplinie o długości całkowitej 182 m, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oraz mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 (zawsze) oraz § 3 ust. 1 (znacząco) w szczególności § 3 ust. 1 pkt 60) w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

## **6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Przebudowa drogi gminnej w Pelplinie objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu

zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

## **7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy. Przebudowa drogi gminnej ul. Podgórnej w Pelplinie objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym. Niniejszy projekt jest projektem budowy chodnika, tj. obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

## **8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### **8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 Nr 80 poz. 741 ze zm.) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124 ze zm.) - §77, §113 ust. 5 i 7.

### **8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2 Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, gmina Pelplin, na której został zaprojektowany. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zaznaczono na rysunku planu sytuacyjnego.

Projektant inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>
--	---	--

Tczew, listopad 2022 r.

Dotyczy: **Projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego: „Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie”**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu: „Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu: „Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie” jest projektem budowy chodnika, tj. obiektu drogowego o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia, o którym mowa w art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej</i>
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Waldemar Adam Żmuda**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

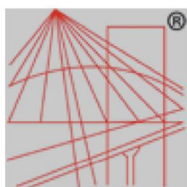
**mgr inż. Maciej Małinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Waldemar Adam Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G \*

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01  
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres inwestycji: 83-130 Pelplin, ulica Podgórzna, Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działki nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2, gmina Pelplin

Inwestor: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant  inż. Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>

## **SPIIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA strona od nr 3 do nr 5:**

- 1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**
- 2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA**
- 8.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA strona od nr 6 do nr 11:**

- Rys nr 1: Plan sytuacyjny - stan projektowany - skala 1:500,
- Rys nr 2: Typowy przekrój poprzeczny przez chodnik o szerokości 2,0 m - skala 1:20,
- Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny przez chodnik o szerokości 1,5 m - skala 1:20,
- Rys nr 4: Szczegół zjazdów z betonowej kostki brukowej - skala 1:50,
- Rys nr 5: Przekrój podłużny przez zjazd w km 0+040 - skala 1:50,
- Rys nr 6: Przekrój podłużny przez zjazd w km 0+121 - skala 1:50.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU**

Rodzaj obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Droga publiczna gminna ogólnodostępna - zgodnie z art. 2 ust. 1 oraz art. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783).

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV - zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami).

Klasa drogi: L - zgodnie z §11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

### **2.0. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G w zakresie budowy chodnika przy ul. Podgórnej w Pelplinie nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga.

Droga publiczna ulica Podgórna w Pelplinie przeznaczona jest do obsługi komunikacji i zapewnia dostęp do drogi publicznej mieszkańców oraz pozostałych użytkowników korzystających z drogi. Ulica Podgórna jest drogą publiczną ogólnodostępną.

### **3.0. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 215441G w zakresie budowy chodnika przy ul. Podgórnej w miejscowości Pelplin na odcinku o długości 182 m. Nawierzchnię chodnika oraz nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna jest zgodna z obowiązującymi przepisami w zakresie projektowanych nawierzchni. W projekcie uwzględniono wykonanie obiektu budowlanego z typowych materiałów budowlanych dostępnych na rynku krajowym, obsługiwanym przez lokalnych dostawców.

W wyniku przebudowy drogi gminnej nastąpi poprawa komfortu użytkowania oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

### **4.0. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów:

- długość projektowanego chodnika: 182 m,

- szerokość nawierzchni chodnika bez obramowania: 2,0 m,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej: 345,0 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej: 84,9 m<sup>2</sup>,
- pobocza zjazdów z kruszywa: 12,8 m<sup>2</sup>,
- powierzchnie zielone (trawniki): 178,4 m<sup>2</sup>.

## 5.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.** Dla obiektu zaliczanego do I kategorii geotechnicznej nie jest wymagane sporządzenie projektu geotechnicznego.

W sierpniu 2022 r. na potrzeby dokumentacji projektowej zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę „GEOTECHNIKA” Tczew. Opracowanie to stanowi zawartość projektu budowlanego.

Wykonano łącznie 2 otwory penetracyjne do głębokości 3,0 m.p.p.t. - łącznie 6,0 m.

Występujące w podłożu grunty różnią się litologią i własnościami fizyko-mechanicznymi oraz są zróżnicowane pod względem parametrów geotechnicznych, dlatego poza warstwą nasypów niekontrolowanych, wydzielono dwie warstwy geotechniczne.

### **Warstwa geotechniczna Ia**

- wilgotne piaski drobnoziarniste w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia  $I_D=0,50$ );

### **Warstwa geotechniczna Ib**

- wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste w stanie zagęszczonym, miejscowo przewarstwione żwirem, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia  $I_D=0,70$ ).

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Przyjęto grupę nośności podłoża na spodzie warstw konstrukcyjnych G2 (doprowadzenie do parametrów G2).

### **Geotechniczne warunki posadowienia budowli:**

W podłożu badanego terenu, poniżej warstwy nasypów, występują plejstoceny grunty nośne, zaliczone do warstw Ia i Ib, nadające się do bezpośredniego posadowienia.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów w korzystnych warunkach pogodowych.

## 6.0. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Założono następujące parametry techniczne obiektu budowlanego:

- Klasa drogi: L,
- długość projektowanego chodnika: 182 m,
- szerokość nawierzchni chodnika bez obramowania: 2,0 m,

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm,
- obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C<sub>12/15</sub>,
- obramowanie chodnika od strony terenów zielonych z obrzeża 30x8 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C<sub>12/15</sub>,
- zjazdy: szerokość nawierzchni utwardzonej 5,0 m + obustronne pobocza 2 x 0,75 m, wykraglenia o promieniach min. R=5,0 m,
- nawierzchnia zjazdów: utwardzona z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm,
- pobocza zjazdów: kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- obramowanie zjazdów od strony nawierzchni z krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, w pozostałych miejscach z opornika 12x25 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem z betonu C<sub>12/15</sub>.

## 7.0. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Zasadnicze elementy wyposażenia budowlanego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

### Nawierzchnia chodnika

z betonowej kostki brukowej 10x20x8 cm w kolorze szarym,

### Nawierzchnia zjazdów

z betonowej kostki brukowej 10x20x8 cm w kolorze grafitowym,

### Nawierzchnia poboczy zjazdów

z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, grubości 15 cm,

## 8.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

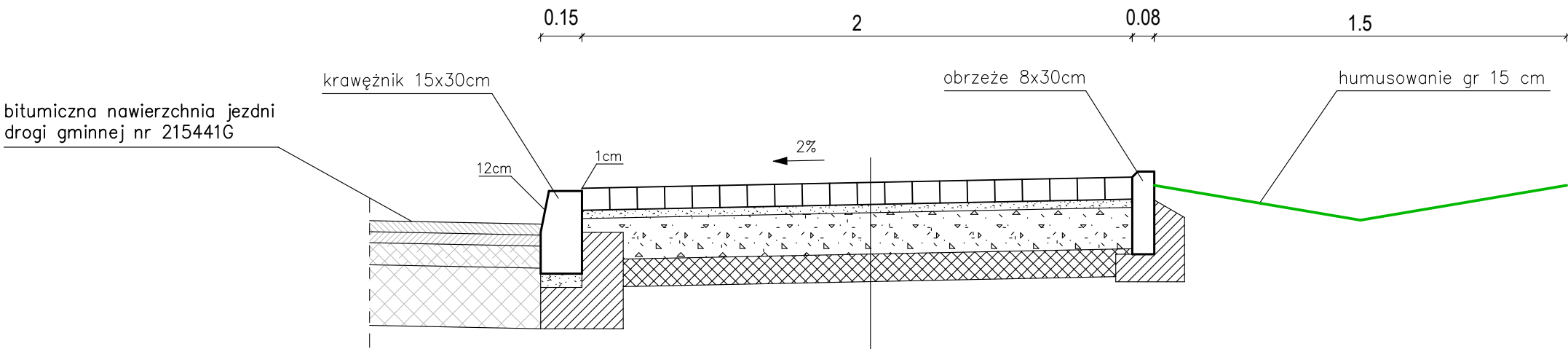
Przebudowa drogi gminnej w Pelplinie objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:  listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>
---	---	--



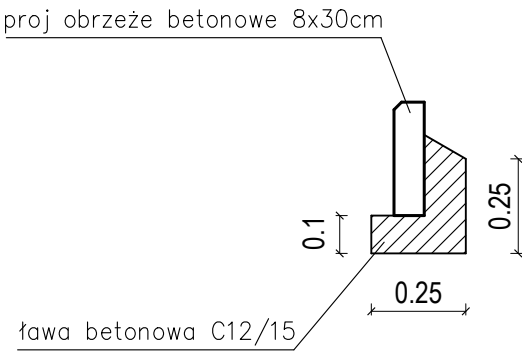


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,0 m 1:20

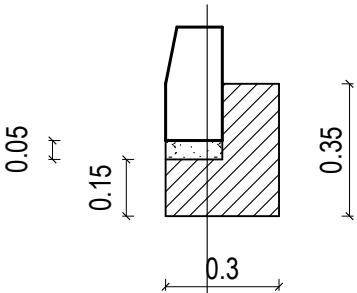


chodnik z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa szara 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	15cm
	proj podb mieszanka związana cem C <sub>1,5/2,0</sub>	10cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

szczegóół obrzeża 1:20




szczegóół krawężnika 15x30cm 1:20

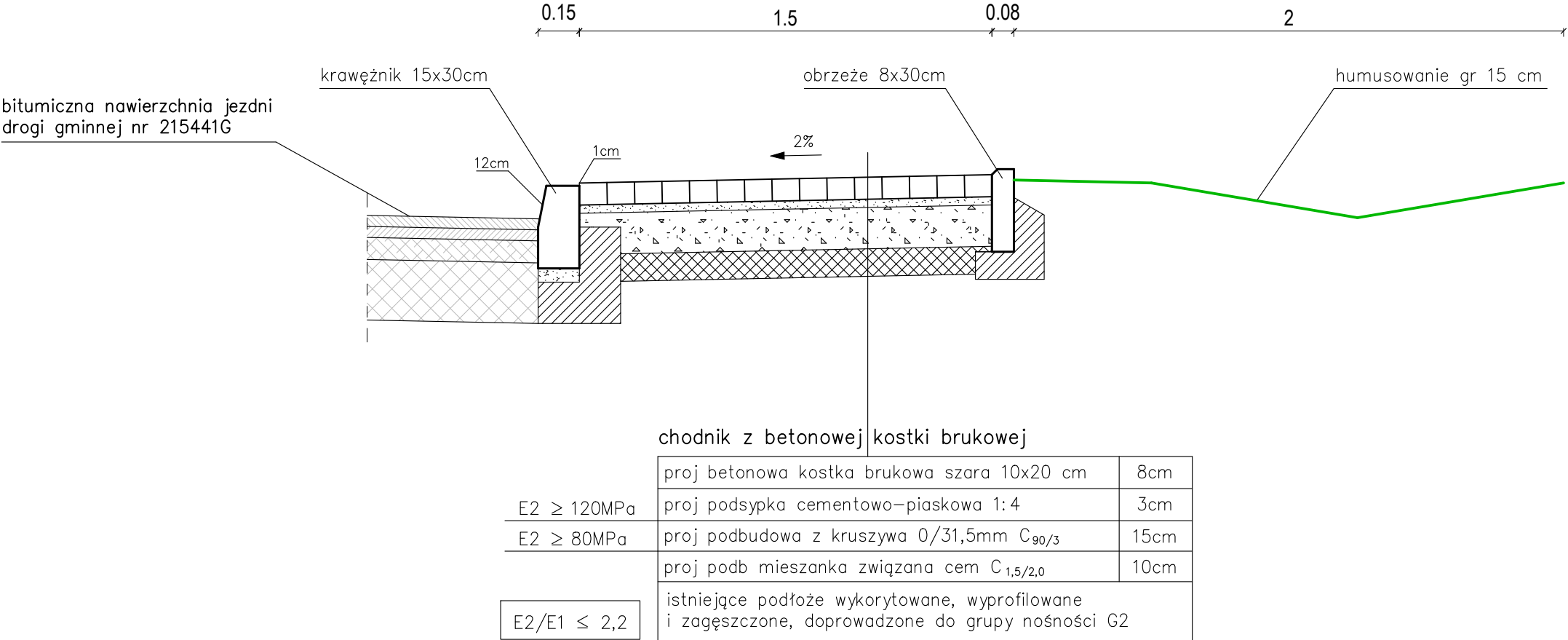


proj krawężnik betonowy 15x30cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

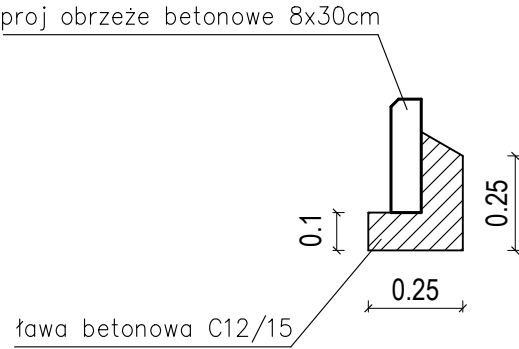
Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
 ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika  
 o długości 182 m

Tytuł rysunku: <b>TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,0 m</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>
Inwestor: <b>GMINA PELPLIN</b> Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		Skala rysunku: <b>1:20</b>
Jednostka projektowa:  <b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Źmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: <b>listopad 2022</b>
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Źmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis:  Numer rysunku: <b>2</b>

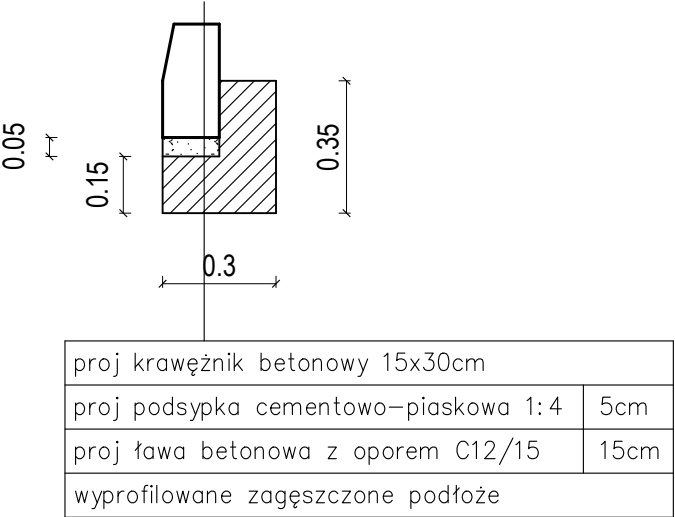
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNITYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 1,5 m 1:20




szczegół obrzeża 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20

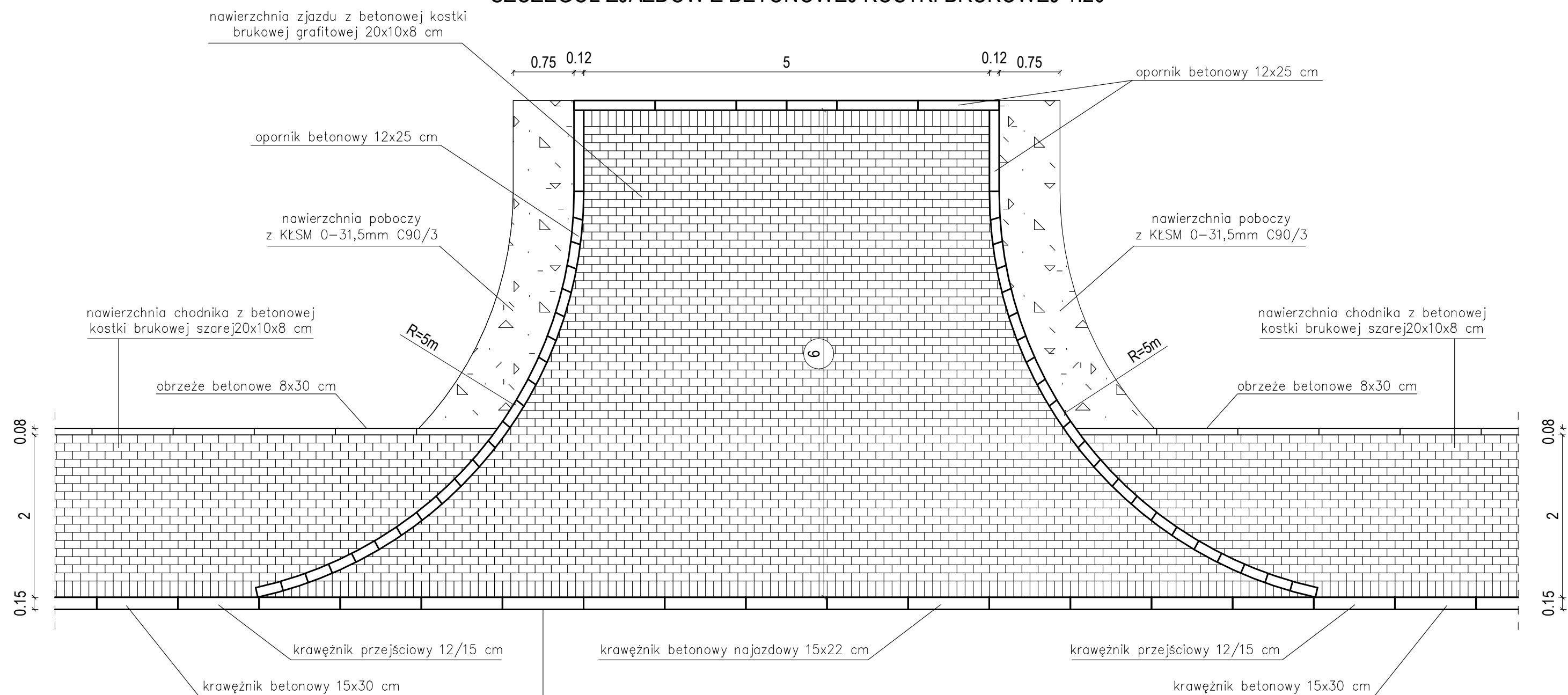


Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
 ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika  
 o długości 182 m

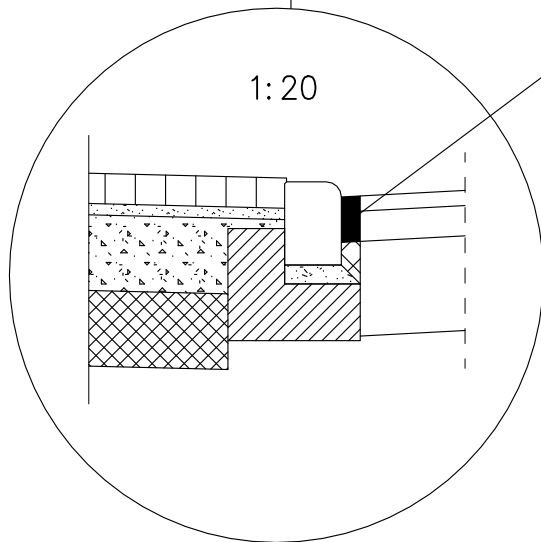
Tytuł rysunku:	TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 1,5 m	Branża:	DROGOWA
Inwestor:	GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Skala rysunku:	1:20
Jednostka projektowa:	 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:	listopad 2022
Projektował branża drogowa:	inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku:
			3




# SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ 1:20



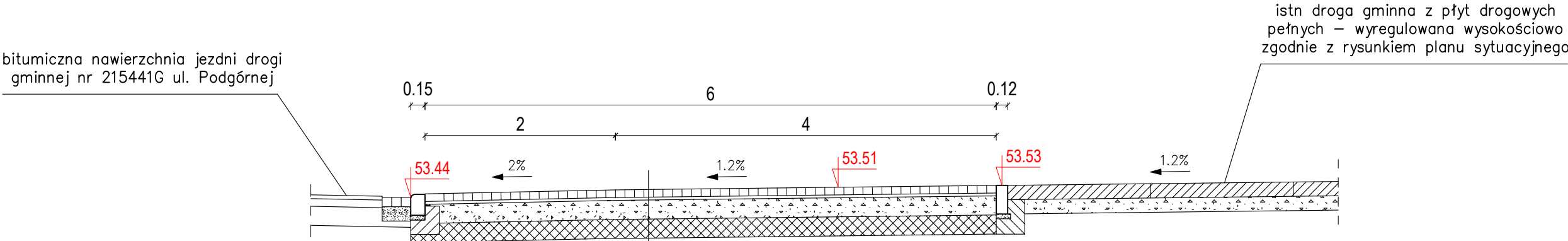
w miejscu gdzie nie ma cieku styk  
uszczelnąć mieszanką bitumiczną AC5S,  
AC8S lub SMA5. SMA8 lub masą zalewową



## Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m

Tytuł rysunku:	Branża:
SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ	DROGOWA
Inwestor:	Skala rysunku:
GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	1:50
Jednostka projektowa:	Data opracowania:
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	listopad 2022
Projektował branża drogowa:	Podpis:
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Numer rysunku:
	4

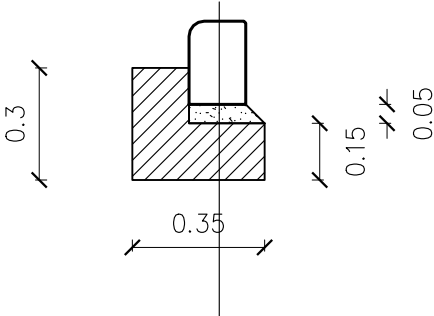
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+040 1:50



nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

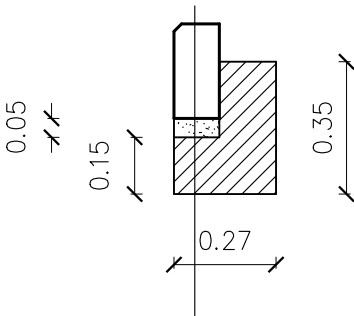
	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1: 4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20cm
E2 ≥ 50MPa	proj podb mieszanka związana cem C <sub>1,5/2,0</sub>	20cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

szczegół krawężnika 15x22cm 1:20




proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1: 4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół opornika 1:20

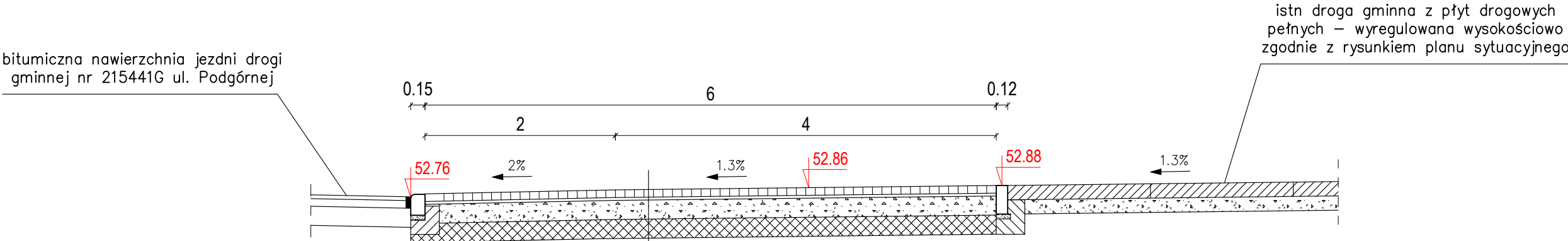


proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1: 4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone istniejące podłoże	

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m

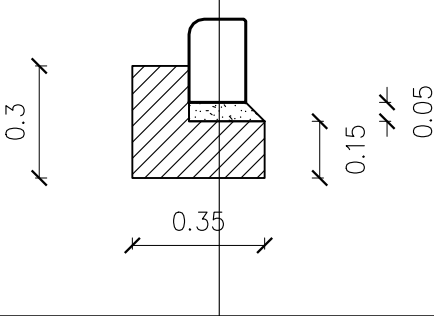
Tytuł rysunku:		Branża:	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+040		DROGOWA	
Inwestor:		Skala rysunku:	
GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		1:50	
Jednostka projektowa:		Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		listopad 2022	
Projektował branża drogowa:		Podpis:	
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Numer rysunku:	
		5	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+121 1:50



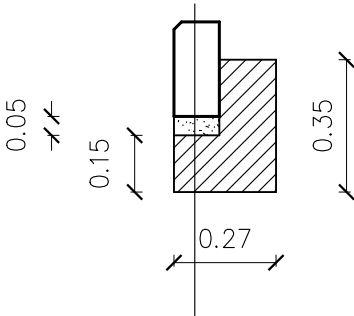
nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1: 4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20cm
E2 ≥ 50MPa	proj podb mieszanka związana cem C <sub>1,5/2,0</sub>	20cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

szczegół krawężnika 15x22cm 1:20




proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1: 4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół opornika 1:20



proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1: 4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone istniejące podłoże	

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m

Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+121</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>
Inwestor: <b>GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin</b>		Skala rysunku: <b>1:50</b>
Jednostka projektowa:  <b>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</b>		Data opracowania: <b>listopad 2022</b>
Projektował branża drogowa: <b>inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20</b>		Numer rysunku: <b>6</b>

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika**

*Kategoria obiektu budowlanego:* **IV, XXV**

*Adres inwestycji:* 83-130 Pelplin, ulica Podgórzna, Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działki nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2, gmina Pelplin

*Inwestor:* **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

*Data opracowania:* listopad 2022 r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Informacja Bioz - **strona od nr 3 do nr 9;**
2. Opinia geotechniczna - **strona od nr 10 do nr 19;**
3. Uzgodnienie Orange Polska nr /TTDSILU/PR.215-36424/22 z dnia 14.09.2022 r. - **strona od nr 20 do nr 22;**
4. Uzgodnienie Burmistrza Miasta i Gminy Pelplin nr RIK.7012.3.1.2022 z dnia 13.09.2022 r. – **strona od nr 23 do nr 24;**
5. Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN.5142.1413.2022.KZ z dnia 00.09.2022 r. - **strona od nr 25 do nr 27;**
6. Uzgodnienie Energa Operator nr 999/34MMD/2022 z dnia 23.09.2022 r. – **strona od nr 28 do nr 30;**
7. Uzgodnienie PELKOM Sp. z o.o. nr L.dz.2407/DU/2022 z dnia 03.10.2022 r. – **strona od nr 31 do nr 32;**
8. Uzgodnienie PELKOM Sp. z o.o. nr L.dz.2407/DW/2022 z dnia 05.10.2022 r. – **strona nr 33;**
9. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu przez Starostę Tczewskiego znak WKD.7121.178.2022.WC. z dnia 18.10.2022 r. – **strona nr 34;**
10. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. nr 8661/BR/OTI/2022 z dnia 26.10.2022 r. – **strona od nr 35 do nr 37.**

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

### **Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres inwestycji: 83-130 Pelplin, ulica Podgórzna, Obręb 221404\_4.0006 Pelplin, działki nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2, gmina Pelplin

Inwestor: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko adres zamieszkania data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant  inż. Waldemar Żmuda zamieszkały: ul. Obrońców Tczewa 7 83-110 Tczew  <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i>  <i>uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>

## **SPIS TREŚCI**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

**3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI**

**4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

**5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE  
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

**6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA**

**7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

**8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE  
NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

## **2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zamierzenia inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie”.

## **3.0. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI**

- Budowa chodnika o łącznej długości 182 m w nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Przebudowa istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne gminne w nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym zlokalizowanego na końcu projektowanego chodnika,
- Wymiana nawierzchni istniejącego chodnika z płytek betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w miejscu przejścia dla pieszych po lewej stronie jezdni,
- Przystawienie istniejącego oznakowania pionowego,
- Zagospodarowanie terenów zielonych poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Przygotowanie podłoża do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych.
- Budowa nowych konstrukcji pod nawierzchnie drogowe.
- Budowa nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- Ułożenie betonowych krawężników, oporników i obrzeży.
- Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej.
- Profilowanie, humusowanie, prace porządkowe.

## **4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- Istniejąca droga gminna w nawierzchni bitumicznej,
- istniejące drogi wewnętrzne w nawierzchni z betonowych płyt drogowych,
- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- sieci istniejącej infrastruktury: gazowa, sanitarna, wodociągowa, teletechniczna i energetyczna.



## **5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszcy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: gazowa, sanitarna, wodociągowa, teletechniczna i energetyczna.

## **6.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA**

- Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- Rozbiórka nawierzchni drogowych,
- Wykopy i nasypy budowlane,
- Rozbiórka: istniejącej nawierzchni, istniejącej konstrukcji.

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

### **1. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych**

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci. Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli mogą być wykonywane po ich wyłączeniu lub/i pod nadzorem gestora sieci.

### **2. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:**

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

### **3. Budowa nawierzchni drogowych**

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów:

- Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, obrzeża betonowe, kostka betonowa);
- Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:

- Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
- Awarie sprzętu w czasie pracy;
- Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:

- Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
- Potracenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt;
- Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.

4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:

- Zasypanie ziemią;
- Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
- Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
- Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, układarki, walce itp.);
- Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

4. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne,

ciepne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,

- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

## **7.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.


## **8.0. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,

- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> <i>listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Uprawnienia budowlane nr</i> <i>POM/0118/POD/20</i> <i>do projektowania w ograniczonym</i> <i>zakresie w specjalności</i> <i>inżynierskiej drogowej</i>
--	---	--

**GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO  
POD PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W  
ZAKRESIE BUDPWY CHODNIKA  
PRZY UL. PODGÓRNEJ  
W PELPLINIE**

- 
- 1. OPINIA GEOTECHNICZNA**
  - 2. DOKUMENTACJA BADAŃ  
PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

Opracował:



mgr Jakub Sajnaga

Tczew, sierpień 2022

## **SPIS TREŚCI**

### **A. TEKST**

**str. 3-6**

### **B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

- |   |                  |
|---|------------------|
| - mapa dokumentacyjna                                     | <b>zał. nr 1</b> |
| - karty dokumentacyjne odwiertów                          | <b>zał. nr 2</b> |
| - legenda do kart dokumentacyjnych                        | <b>zał. nr 3</b> |
| - objaśnienia symboli użytych na kartach dokumentacyjnych | <b>zał. nr 4</b> |

## 1. WSTĘP Z OPINIA GEOTECHNICZNĄ

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie firmy WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda, z siedzibą przy ul. Obrońców Tczewa 7 w Tczewie.

W Pelplinie, na dz. nr 13/3, projektuję się przebudowę drogi gminnej. Opracowanie wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” (Dz. Ust. Z d. 25.04.2012, poz. 463). W podłożu występują **proste warunki gruntowe**. Przebudowę drogi proponuję zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej należało sporządzić *Dokumentację badań podłoża*.

## 2. DOKUMENTACJA Z BADAŃ PODŁOŻA

Dokumentację badań podłoża gruntowego wykonano w oparciu między innymi o następujące materiały:

- Wizję lokalną terenu;
- Profile wykonanych otworów wiertniczych;
- Badania makroskopowe gruntów;
- PN-B-04452: 2002. *Grunty budowlane. Badania polowe*
- PN-B-04481.1988. *Grunty budowlane. Badania próbek gruntu*;
- PN-EN 1997-1: 2008. *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli – obliczenia statystyczne*
- PN-81/B-03020;
- PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne*;
- PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*;
- Wysokiński L., Kotlicki W., Godlewski T. *Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7*. ITB, Warszawa, 2011;

## **I. OPIS ZAMIERZONEJ INWESTYCJI**

W miejscu wskazanym na mapie dokumentacyjnej projektuje się przebudowę drogi gminnej w zakresie budowy chodnika w ciągu ulicy Podgórnej. **Zakres prac oraz miejsca wykonania badań ustalił Zleceniodawca.**

## **II. ZAKRES PRAC**

### **Prace geodezyjne**

Punkty badawcze w terenie wytyczono metodą domiarów prostokątnych domierzając się do istniejącej sytuacji, na podstawie planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500, dostarczonego przez Zleceniodawcę. Rzędne otworów określono w przybliżeniu metodą interpolacji, na podstawie danych wysokościowych umieszczonych na tym planie.

### **Prace polowe**

W ramach prac polowych wykonano 2 otwory badawcze, mało-średnicowe, do głębokości 3,0m p.p.t. Podczas prac polowych pobierano próby gruntu w celu wykonania badań makroskopowych oraz przeprowadzono obserwację poziomu wód gruntowych.

### **Prace kameralne**

W ramach prac kameralnych, opracowano:

- Mapę dokumentacyjną z naniesionymi miejscami przeprowadzonych badań;
- Karty dokumentacyjne otworów;
- Tabelę charakterystycznych parametrów geotechnicznych;
- Niniejszą część tekstową.

## **III. POŁOŻENIE I RZEŻBA TERENU**

Teren, na którym przeprowadzono badania, położony jest w północnej części Pelplina, przy ul. Podgórnej. Pod względem geomorfologicznym, obszar leży na wysoczyźnie polodowcowej wchodzącej w skład Pojezierza Kaszubskiego.



## **IV. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

W podłożu, pod przypowierzchniową warstwą nasypów, stwierdzono występowanie średnio zagęszczonych i zagęszczonych piasków drobnoziarnistych. W okresie wierceń stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci swobodnego zwierciadła, w otworze nr 1. Sposób zalegania gruntów i ich stan oraz stan i miejsce występowania wód gruntowych pokazano na kartach dokumentacyjnych.

## **V. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

Występujące w podłożu grunty różnią się litologią i własnościami fizyko-mechanicznymi oraz są zróżnicowane pod względem parametrów geotechnicznych, dlatego poza warstwą nasypów niekontrolowanych, wydzielono dwie warstwy geotechniczne.

Z podziału wyłączono warstwę nasypów niekontrolowanych nieodpowiadającej wymogom budowlanym.

### **Nasypy niekontrolowane**

Złożone są z piasków gliniastych, piasków drobnoziarnistych, gleby oraz gruzu ceglanego. W ich obrębie nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Miąższość tych nasypów pomiędzy otworami 1 i 2 może być inna.

### **Warstwa geotechniczna Ia**

Obejmuje wilgotne piaski drobnoziarniste w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia  $I_D=0,50$ .

### **Warstwa geotechniczna Ib**

Obejmuje wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste w stanie zagęszczonym, miejscowo przewarstwione żwirem, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia  $I_D=0,70$ .

Sposób zalegania gruntów i ich stan pokazano na kartach dokumentacyjnych

Podane wartości parametrów geotechnicznych są wartościami wyprowadzonymi i zostały podane w załączniku nr 3.

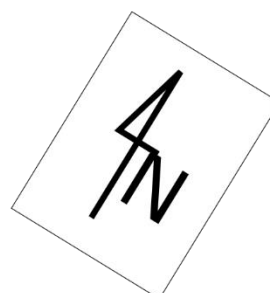
## VI. WNIOSKI GEOTECHNICZNE

1. W podłożu badanego terenu, poniżej warstwy nasypów, występują plejstocénskie grunty nośne, zaliczone do warstw Ia i Ib, nadające się do bezpośredniego posadowienia.
2. Zasypkę wykopów w strefie przypowierzchniowej tj. do głębokości 1,0m p.p.t. należy wykonać z gruntów niespoistych i niewysadzinowych, zagęszczoną zgodnie z normą drogową.
3. Dla budowy chodnika powierzchniowe nasypy należy traktować jako grunty wątpliwe pod względem wysadzinowości (grupa nośności G2). Dlatego zaleca się zastosować odpowiedniej miąższości wymianę tych gruntów i doprowadzenie do grupy nośności G1.
4. Stan wód gruntowych odnosi się do czasu prac polowych i może ulegać zmianom w zależności od pory roku i ilości opadów.


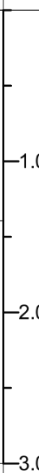






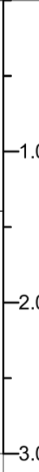





Opracował:



Jakub Sajnaga



Załącznik nr 1

Geotechnika		KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU					Zał.Nr:2			
		1					Wiertnica: Eijkelkamp			
Rejon:ul. Podgórna Miejscowość: Pępłin Województwo: pomorskie		Obiekt: Przebudowa drogi gminnej			System wiercenia: ręczny					
					Rzędna: 53.40 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m			
					Skala 1 : 50		Data wiercenia: 9.08.2022			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Czwartorzęd Holocen Plejstocen				Nasyp niekontrolowany-gleba, piasek drobny, głina piaszczysta,beton, C	NN			
					0.70	Nasyp niekontrolowany-piasek drobny przewarstwiony piaskiem gliniastym				
					1.40	Piasek drobny, żółty	Pd	la	w	szg
					2.50	Piasek drobny, żółty				
					2.80	Piasek drobny, żółty z domieszką żwiru	Pd+Ż	lb	naw	zg
					3.00					
2 Rzędna: 52.10 m n.p.m.										
		Czwartorzęd Holocen Plejstocen				Nasyp niekontrolowany-piasek drobny, piasek gliniasty, beton	NN			
					0.90	Nasyp niekontrolowany-piasek drobny, gleba				
					1.40	Piasek drobny, żółty	Pd	la	w	szg
					2.60	Piasek drobny, żółty				
					3.00			lb		zg









Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 658 99 71  
www.hurt-orange.pl

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
UL. OBRONCÓW TCZEWA 7  
83-110 Tczew

Łódź, data 14-09-2022

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-36424/22

**Temat:** Uzgodnienie projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie o długości 182m.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika w Pelplinie o długości 182m.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk  
Al. Grunwaldzka 110  
80-244 Gdańsk  
e-mail: [DISU.RNWUUilGdansk@orange.com](mailto:DISU.RNWUUilGdansk@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

**planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru.**

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

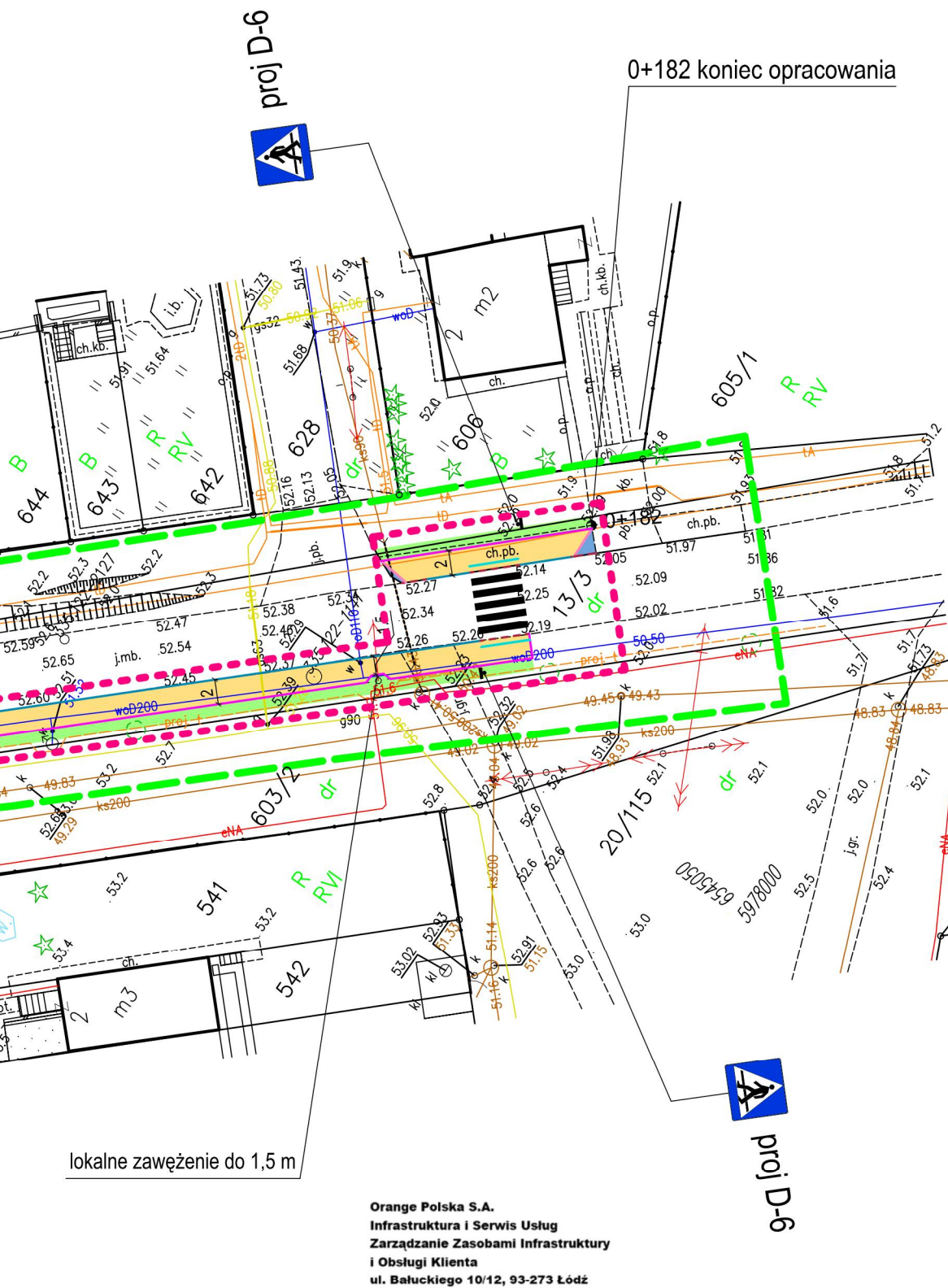
Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planów sytuacyjnych





Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-36424/22  
z dnia 2022-09-14  
Przemysław Rydzoń

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

## Mapa do celów projektowych skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:  
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.  
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 22.06.2022r.

Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"  
Układ współrzędnych "2000/6"  
Arkusz mapy - 6.211.26.09.3.3, 6.211.26.14.1.1  
woj.: pomorskie  
powiat: tczewski  
jedd. ewid.: Pelplin - M [221404\_4]  
obręb: Pelplin [0006]  
działki: 603/2, 13/3, 604/2  
ID pracy 6640.1306.2022  
Data opracowania mapy: 22.06.2022r.

Wykonawca:

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Patryk Lewczuk**  
tel. 693 343 391  
ul. 30 Stycznia 43, 83-110 Tczew  
NIP 5932495215, REGON 221891522

GEODETA UPRAWNIONY  
upr. nr 8318  
Tadeusz Nowak

## LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy zjazdów z kruszywa KŁSM 0/31,5mm
- istniejące nawierzchnie dróg z betonowych płyt - do regulacji wysokościowej
- ciek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szarej szer. 30 cm
- płytki z wypustkami szer. 40 cm - odsunięte od jezdni na 50 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem zaniżony 2 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- zielen niska - trawniki

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działkach nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m

Tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: <b>GMINA PELPLIN</b> Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Skala rysunku: <b>1:500</b>
Jednostka projektowa: <b>WALBET</b> WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: sierpień 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis: Numer rysunku: <b>2</b>



## Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin

### Dane teleadresowe

Plac Grunwaldzki 4  
83 – 130 Pelplin  
tel.: (58) 536 – 12 – 61  
fax: (58) 536 – 14 – 64  
e-mail: burmistrz@pelplin.pl  
www.pelplin.pl

RIK.7012.3.1.2022

Pelplin, 13.09.2022 r.

### WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda


Ul. Obrońców Tczewa 7

83-110 Tczew

Dotyczy: wniosku z dnia 29.08.2022 r. dotyczącego zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.08.2022 r. **uzgadniam bez uwag** przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m.

Z poważaniem

Burmistrz  
Miasta i Gminy Pelplin  
  
Mirosław Chyła

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu

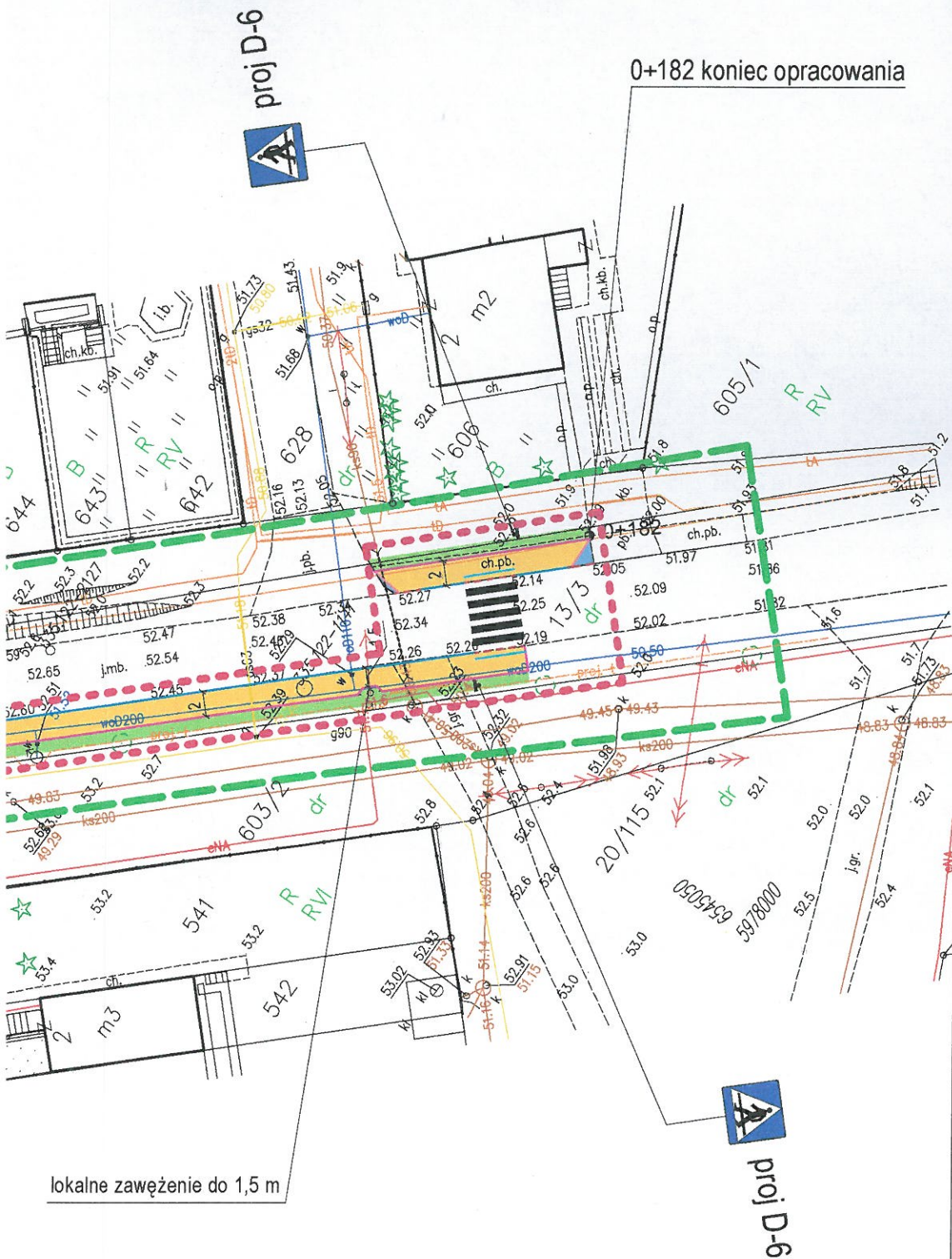
Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Wyk. BK





## Mapa do celów projektowych skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:  
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.  
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 22.06.2022r.

Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"  
Układ współrzędnych "2000/6"  
Arkusz mapy - 6.211.26.09.3.3, 6.211.26.14.1.1  
woj.: pomorskie  
powiat: tczewski  
jedn. ewid.: Pelplin - M [221404\_4]  
obręb: Pelplin [0006]  
działki: 603/2, 13/3, 604/2  
ID pracy 6640.1306.2022  
Data opracowania mapy: 22.06.2022r.

Wykonawca:

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Patryk Lewczuk**  
tel. 693 343 391  
ul. 30 Stycznia 43, 83-110 Tczew  
NIP 5932495215, REGON 221891522

GEODETA UPRAWNIONY  
upr. nr 8318  
**Tadeusz Nowak**

## LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy zjazdów z kruszywa KŁSM 0/31,5mm
- istniejące nawierzchnie dróg z betonowych płyt - do regulacji wysokościowej
- ciek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szarej szer. 30 cm
- płytki z wypustkami szer. 40 cm - odsunięte od jezdni na 50 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem zaniżony 2 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- zielen niska - trawniki

*Łoż. nr 2 do uzgodnienia  
nr RK. 7012.3.1. 2022 z dnia  
13.09.2022*

Burmistrz  
Miejskiej i Gminy Pelplin  
*Chyła*

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działkach nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m

Tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa: <b>WALBET</b> WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: sierpień 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis: <i>Żmuda</i> Numer rysunku: 2

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji	
Oświadczam, że uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji operatu:	
Nazwa organu, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tczewski
ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1306.2022
Nr i data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji	6640.1306.2022_20476 15-07-2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Patryk Lewczuk
Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Tadeusz Nowak upr. 8318
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	





Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków



ZN.5142.1413.2022.KZ

*p. Kujawa*  
*p. A. Gockowski*

Gdańsk, dnia 20-09-2022 roku

## DECYZJA

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 poz. 735) [KPA]: art. 104 § 1 i 2, 107 § 1 i 2,
- (1) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku poz. 710) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 36 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 2a i 3,
- (2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku poz. 1333 z późniejszymi zmianami) [Prawo budowlane]: art. 39 ust. 1,
- (3) rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 roku poz.81) [Rozporządzenie]: § 13

**Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków**

(dalej też zwany: „PWKZ”)

po rozpatrzeniu podania wniosku: Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin;

(1) dnia 09.09.2022 roku (wpłynęło dnia 13.09.2022 roku);

## POZWALA

wnioskodawcy: Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin,

(1) przy zabytku:

- a) układ urbanistyczno- krajobrazowy miasta Pelplina, wpis do rejestru pod numerem 794 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 8 kwietnia 1978 roku- obecnie pod numerem 911, zmiana decyzji 10.04.2010 r.;

(2) w lokalizacji: Pelplin, ul. Podgórna, dz. nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2 obręb 0006 Pelplin;

na prowadzenie:

- **robót budowlanych**

Zakres prowadzenia robót:

1. budowa chodnika

SPOSÓB PROWADZENIA WW. ROBÓT - ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 215441G UL. PODGÓRNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA O DŁUGOŚCI 182 M”; data: sierpień 2022 r.; autor: Waldemar Żmuda.

Termin ważności niniejszego pozwolenia: 31.01.2025 roku.

Opieczętowna ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku wpłynęło z dnia 09.09.2022 roku (wpłynęło dnia 13.09.2022 roku); podanie wnioskodawcy: Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin, o wydanie pozwolenia na prowadzenie prac budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków- budowa chodnika; w lokalizacji: Pelplin, ul. Podgórna, dz. nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2 obręb 0006 Pelplin. Po rozpoznaniu wniosku ustalono, że sprawa dotyczy zabytku: układ urbanistyczno- krajobrazowy miasta Pelplina, wpis do rejestru pod numerem 794 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 8 kwietnia 1978 roku- obecnie pod numerem 911, zmiana decyzji 10.04.2010 r.;

**Ocena formalna wniosku: Wniosek oceniono jako kompletny pod względem formalnym.**

Ocena wpływu planowanych robót na zabytek:

1. ocena rozwiązań określonych w projekcie pozwoliła ustalić, iż zaplanowane czynności nie godzą w dobra zabytku.

W świetle powyższej analizy formalnej oraz oceny merytorycznej, wydanie decyzji pozwalającej zgodnie z żądaniem strony było możliwe.

Pod względem prawnym wydanie decyzji jest zgodne z art. 36 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W związku z powyższymi okolicznościami organ orzekł jak w sentencji.

## POUCZENIA

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).
2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, jako organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA), a ponadto podlega wykonaniu (art. 130 § 4 KPA).
3. Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach wymaganych przepisami Prawa Budowlanego.
4. Zgodnie z art. 47 ust. 1 Ustawy o Ochronie Zabytków, PWKZ może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
5. W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania tego obowiązku, doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 § 1 i 2 KPA).
6. Na podstawie art. 162 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego PWKZ stwierdza wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy została ona wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego w tej decyzji warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.

Pomorski Wojewódzki Konserwator  
Zabytków  
z up.  
mgr inż. arch. Jan Tusk  
KIEROWNIK



Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 2 lub pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej;  
~~Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej;~~  
~~Uiszczono opłatę skarbową na podstawie art.4 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej w wysokości 82 zł;~~  
~~Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie części I ust. 53 kol. 4 pkt 1 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej;~~

**Otrzymują:**

1. Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin
2. a/a KZ (RPW/15629/2022)

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.L 119 z 4.05.2016r.) zwanych dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem przetwarzającym Pani/Pana dane osobowe jest Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4,
- 2) W Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się:  
– przez email: [iod@zabytki.mail.pl](mailto:iod@zabytki.mail.pl) lub  
– listownie na adres: Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
- 3) przetwarzanie danych osobowych następuje w celu prowadzenia postępowań administracyjnych na podstawie przepisów prawa- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz przepisów wykonawczych do ustawy, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO, przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze
- 4) W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:– podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),– inne upoważnione organy lub instytucje publiczne.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest:warunkiem rozpatrzenia sprawy (przeprowadzenia postępowania administracyjnego) przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku i wynika z przepisów prawa; co do zasady jest dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Gdańsku, o ile z przepisów ustawy nie wynika prawny obowiązek udostępnienia Pomorskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków danych osobowych (w szczególności w związku z obowiązkami dysponenta zabytku o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.)
- 10) Przetwarzanie podanych przez Panią/Pana danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

Starogard Gdański, 23.09.2022r.

## UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 999/34MMD/2022

Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda, ul. Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew
Temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 215441G zlokalizowanej w m. Pelplin.
Adres inwestycji:	Pelplin ul. Podgórna, obręb ewidencyjny 0006, działki nr: 13/3, 603/2, 604/2
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 arkusz

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
  - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
  - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
  - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
  - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
  - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
  - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventoryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezarejestrowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Starogardzie Gdańskim, Dział Zarządzania Eksploatacją - ul. Pelplińska 24, 83-200 Starogard Gdański, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej



wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

### Uprzejmie informujemy

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO) uprzejmie informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych (ADO) jest: ENERGA – OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557.
- 2) Z inspektorem ochrony danych (IOD) może Pani/Pan skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@energa-operator.pl](mailto:iod@energa-operator.pl) lub korespondencyjnie na adres ADO (pkt 2).
- 3) Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust 1 lit. f RODO, czyli w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora. Prawnne uzasadnionymi interesami ADO jest: umocowanie pełnomocnika oraz obrona i dochodzenie roszczeń ADO wynikających z przepisów prawa.
- 4) Podanie danych jest niezbędne do przygotowania oświadczenia woli i ustanowienia pełnomocnictwa.
- 5) Odbiorcą danych osobowych mogą zostać:
  - a. Uprawnione organy instytucje publiczne,
  - b. Podmioty Grupy Energa i Grupy Orlen,
  - c. Podmioty dostarczające korespondencję,
  - d. Podmioty wykonujące usługi archiwizacyjne oraz niszczenia dokumentacji,
  - e. Podmioty świadczące usługi obsługi prawnej,
  - f. Podmioty świadczące usługi serwisu i obsługi technicznej urządzeń wykorzystywanych przez ADO,
  - g. Podmioty świadczące usługi informatyczne.

ADO może powierzyć Twoje dane dostawcom usług lub produktów działającym na jego rzecz na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, wymagając od takich podmiotów wykonywania czynności na udokumentowane polecenia ADO, pod warunkiem zachowania poufności i zapewnienia ochrony prywatności oraz bezpieczeństwa Twoich danych osobowych.

- 6) Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazanych w pkt 4. W zakresie realizacji uzasadnionych interesów ADO, dane będą przetwarzane do chwili ustania pełnomocnictwa lub pozytywnego rozpatrzenia wniesionego przez Panią/Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych, a po tym okresie przez okres czasu wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 7) Informujemy o przysługującym prawie do:
  - a. dostępu do swoich danych osobowych i żądania ich kopii,
  - b. sprostowania swoich danych osobowych,
  - c. żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych,
  - d. usunięcia danych, jeżeli nie jest realizowany żaden inny cel przetwarzania i nie zachodzą przesłanki wyłączające, wynikające z art. 17 RODO.

W stosunku do danych przetwarzanych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora przysługuje Pani/Panu prawo złożenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, Z uprawnień można skorzystać kontaktując się pisemnie lub e-mail z ADO lub IOD (pkt 2, 3).

- 8) Informujemy o prawie wniesienia skargi do organu nadzorczego. W Polsce organem takim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.








L.dz.2407/DU/2022

Pelplin, dnia 3 października 2022 r.

**WALBET Projekty Nadzory**  
**Waldemar Żmuda**  
**ul. Obrońców Tczewa 7**  
**83-110 Tczew**

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m w Pelplinie” - pismo nr 2407 z dnia 29 sierpnia 2022 r. (data wpływu do Pelkom 29.08.2022 r.)**

Pelkom Sp z o.o. jako zarządca dróg gminnych, opiniuje pozytywnie projekt „Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m w Pelplinie”, bez uwag.

Z poważaniem  
  
Prezes Zarządu  
Agnieszka Trzcinska

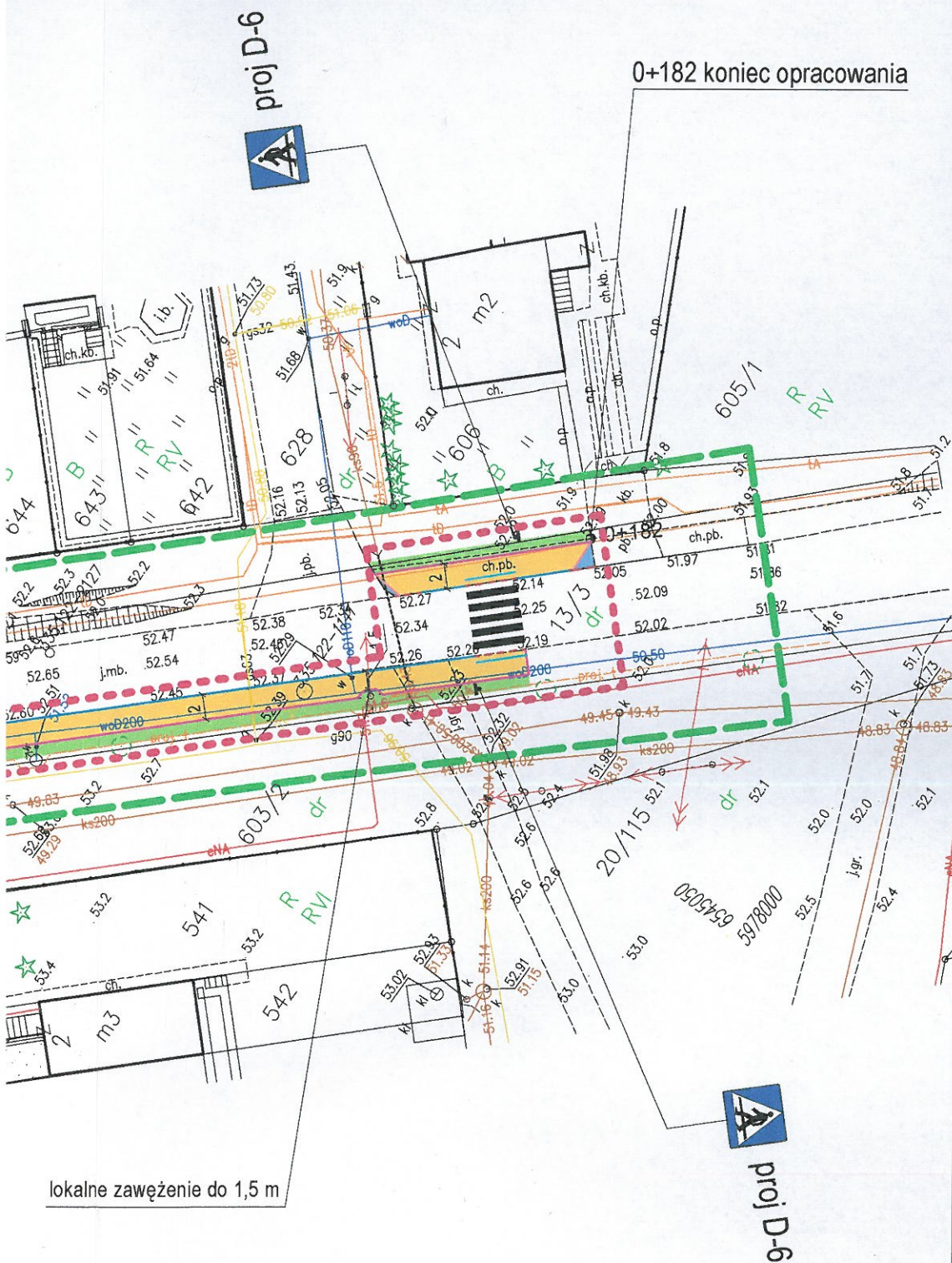
Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Pelkom Sp. z o. o. w KRS 0000208174, adres 83-130 Pelplin, ul. Starogardzka 12, na podstawie uchwały Nr XX/181/20 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 19 maja 2020 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 2829) w sprawie zlecenia gminnej osobie prawnej Pelkom Sp. z o. o. w Pelplinie, wykonywania niektórych zadań Gminy oraz upoważnienia w tym zakresie Zarządu tej Spółki do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, zobowiązany jest do wykonywania obowiązków w zakresie utrzymania dróg. Zarząd Pelkom Sp. z o. o. jest organem administracji publicznej, utworzonym w oparciu o przepis art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym, na podstawie uchwały Nr XX/181/20 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie zlecenia gminnej osobie prawnej Pelkom Sp. z o. o. w Pelplinie, wykonywania niektórych zadań Gminy oraz upoważnienia w tym zakresie Zarządu tej Spółki do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.





## Mapa do celów projektowych skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:  
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.  
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 22.06.2022r.

Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"  
Układ współrzędnych "2000/6"  
Arkusz mapy - 6.211.26.09.3.3, 6.211.26.14.1.1  
woj.: pomorskie  
powiat: tczewski  
jedn. ewid.: Pelplin - M [221404\_4]  
obręb: Pelplin [0006]  
działki: 603/2, 13/3, 604/2  
ID pracy 6640.1306.2022  
Data opracowania mapy: 22.06.2022r.

Wykonawca:

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Patryk Lewczuk**  
tel. 693 343 391  
ul. 30 Stycznia 43, 83-110 Tczew  
NIP 5932495215, REGON 221891522

GEODETA UPRAWNIONY  
upr. nr 8318  
Tadeusz Nowak

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji	
Oświadczam, że uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji operatu:	
Nazwa organu, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tczewski
ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1306.2022
Nr i data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji	6640.1306.2022_20476 15-07-2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Patryk Lewczuk
Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Tadeusz Nowak upr. 8318
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	

## LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy zjazdów z kruszywa KŁSM 0/31,5mm
- istniejące nawierzchnie dróg z betonowych płyt - do regulacji wysokościowej
- ciek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szarej szer. 30 cm
- płytki z wypustkami szer. 40 cm - odsunięte od jezdni na 50 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem zaniżony 2 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- zieleń niska - trawniki

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu znajdujący się w całości na działkach nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2

Stanowisko Pelkan Sp z o.o.  
bez uwag

Specjalista  
ds. Usług Komunalnych  
Stole  
Anna Stola

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G  
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika  
o długości 182 m

Tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa: <b>WALBET</b> WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: sierpień 2022
Projektował branża drogową: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:  Numer rysunku: 2



L.dz. 2407/DW/2022

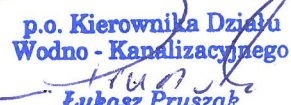
Pelplin, dnia 5.10.2022r.

**Inwestor:**  
**Walbet Projekty Waldemar Żmuda**  
**Ul. Obronców Tczewa 7**  
**83-130 Tczew**

**Uzgodnienie: trasy projektowanej Przebudowy drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy o długości 182 m w Pelplinie.**

Informujemy, że przedłożoną dokumentację projektową „Przebudowy drogi gminnej nr 215441G, w zakresie kolizji z siecią wod-kan na odcinku trasy w Gminie Pelplin, uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

p.o. Kierownika Działu  
Wodno - Kanalizacyjnego  
  
Łukasz Pruszek

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



# STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

## WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: [komunikacja@powiat.tczew.pl](mailto:komunikacja@powiat.tczew.pl)

**STAROSTA TCZEWSKI**  
**ul. Piaskowa 2**  
**83-110 TCZEW**  
**(25)**

Tczew, dnia 18 października 2022 r

Znak sprawy: **WKD.7121.178.2022.WC**

**WALBET Projekty Nadzory**  
**Waldemar Żmuda**  
**ul. Obrońców Tczewa 7**  
**83-110 Tczew**

### Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zwanego dalej rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

### **po rozpatrzeniu wniosku**

z dnia 14 października 2022 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda na potrzeby zbudowanego chodnika w pasie drogi gminnej 215441G ul. Podgórna w Pelplinie oraz wprowadzenie znakami pionowymi D-6 oraz poziomym P-10 przejścia dla pieszych,

### **zatwierdzam**

### **stałą organizację ruchu w całości bez zmian.**

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu w okresie 01 lipca – 31 lipca 2023 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia.

### **Pouczenie**

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

### Decyzję otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

### Sporządził:

1. Wojciech Chojnacki  
tel. 58 77 34 911, [wchojnacki@powiat.tczew.pl](mailto:wchojnacki@powiat.tczew.pl)

**z up. STAROSTY**  
**mgr Wojciech Chojnacki**  
**PODINSPEKTOR**



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

## **UZGODNIENIE NR 8661/BR/OTI/2022 z dnia: 2022-10-26**

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej -215441G

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Pelplin (gm. Pelplin)

Adres: ul. Podgórna

Projektant: Waldemar Żmuda, upr. nr: POM/0118/POD/20

Inwestor: Gmina Pelplin Pl. Grunwaldzki 4 83-130 Pelplin

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 8661/BR/OTI/2022



Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
15. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
16. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
17. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
18. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Kamil Barań

Osoba do kontaktu: Hanna Wielicka (hanna.wielicka@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

8661/BR/OTI/2022

Firma: ...wnictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakładu Człowieczny w Gdańsku  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
UZGODNIENIE NR 866 / PR / OT / 002  
z dnia 26.10.2023 r.  
Treść uzgodnienia: ...załącznik do dokumentacji  
...Majątkiem Sieciowym.  
Imię i nazwisko ...  
...Wojciecha Wójcicka

