

Odpowiedzi na zapytania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Sprzedaż paliw płynnych tj. benzyny bezołowiowej oraz oleju napędowego”

W odpowiedzi na zadane pytania z dn. 19.11.2021r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje i wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa oraz produktów pozapaliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych – i zaakceptuje, aby karty paliwowe zostały wydane w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 0 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.).

Wykonawca nie ma możliwości wydawania..

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę sposobu obliczenia ceny oferty (zapisy SWZ i formularz ofertowy w odniesieniu do § 2 ust. 1 wzoru umowy), gdyż w przypadku kart paliwowych rozliczenie dokonywane jest wg ceny z momentu dokonania transakcji bezgotówkowego zakupu paliw na dane stacji paliw, przy zastosowaniu rabatu (upustu), o ile zostanie udzielony?

Do rozliczenia transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart paliwowych stosowane są ceny detaliczne - jednostkowe ceny brutto, nie ceny hurtowe – ceny netto i narzut względem stacji. W tabeli przy rabacie określonym w PLN należałoby dodać słowo: "Brutto". W sposobie obliczenia ceny i tabeli należałoby zatem usunąć kolumnę z ceną rafinerii i narzut.

Propozycja zapisu do umowy: "Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy paliw płynnych przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Dostawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu, o którym mowa w § 2 ust.1 umowy."

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu obliczania ceny oferty.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu par 2 ust. 3 wzoru umowy, gdyż zmiana cen paliw uzależniona jest od uwarunkowań rynkowych makro i mikroekonomicznych, nie tylko od zmian podatkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu § 2 ust. 3 wzoru umowy.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie okresów rozliczeniowych w umowie (§ 2 ust. 4) uwzględniając następujący zapis: "Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Dostawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Dostawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny rabat dla paliw."?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na doprecyzowanie okresów rozliczeniowych w umowie (§ 2 ust. 4).

Pytanie 5:

Czy istnieje możliwość zmiany w SWZ i umowie w § 2 ust. 4 terminu płatności tak, aby liczony był od daty wystawienia faktury - 21 dni, a nie od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego? Natomiast za datę zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania Zamawiającemu faktury VAT wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną jak faktura w formie papierowej, zawiera dokładnie takie same dane, zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej i oczywiście skraca czas oczekiwania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości zmiany w umowie w § 2 ust. 4 terminu płatności.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od wymogu podawania numeru rachunku bankowego Wykonawcy zawartego w § 2 ust. 4, ponieważ numer ten widnieje każdorazowo na fakturze VAT?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu podawania numeru rachunku bankowego Wykonawcy zawartego w § 2 ust. 4.

Pytanie 7:

W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)? Pytanie dotyczy głównie § 4 ust.1 projektu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości tankowania na innych stacjach paliwowych.

Pytanie 9:

Czy istnieje możliwość zmiany procedury odbioru paliwa zawartej w § 4 ust. 2 na proponowany?

Propozycja zapisu: "Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów, maszyn Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Dostawcy – za pomocą kart paliwowych Dostawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów, maszyn Zamawiającego na stacji paliw Dostawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Dostawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał m.in.: numer rejestracyjny pojazdu, datę zakupu paliwa, ilość paliwa, wartość transakcji, numer karty paliwowej.". Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Dostawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości zmiany procedury odbioru paliwa zawartej w § 4 ust. 2.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu § 4 ust. 3, ponieważ dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przed kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu § 4 ust. 3.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do zapisu § 5 ust. 2 umowy, po słowach „badań laboratoryjnych” sformułowania: „przez niezależne, akredytowane laboratorium” ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie w/w sformułowania do zapisu § 5 ust. 2 umowy.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do zapisu projektu umowy § 5 ust.4 i 5, na końcu zdania zwrotu:” po pozytywnie rozstrzygniętym postępowaniu reklamacyjnym”?

Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do zapisu projektu umowy § 5 ust. 4 i 5, na końcu zdania w/w zwrotu.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 7 ust. 1 w ten sposób, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany w 7 ust. 1.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w § 7 projektu umowy dodać zapis o kaze umownej z tytułu wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie zapisu w § 7 projektu umowy.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w § 7 projektu umowy dodać kolejny ustęp o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Wszelkie koszty i kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego są wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Potrącanie kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia bez wystawionej noty księgowej może być traktowane jako niezapłacenie faktury i spowodować naliczenie odsetek ustawowych za zwłokę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie kolejnego ustępu w § 7 projektu umowy.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość, aby w SWZ i projekcie umowy:

- dodać do umowy klauzulę informacyjną RODO Wykonawcy ?
- dodać do umowy zapis lub przekazać oświadczenia (przy dopuszczeniu informacji przekazanej poprzez e-mail) o statusie dużego przedsiębiorcy Wykonawcy, o ile dany Wykonawca taki status posiada ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zaakceptowanie Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używanie kart paliwowych.

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

*Dyrektor ZDP
w Wysokiem Mazowieckiem
mgr inż. Marcin Korcz*