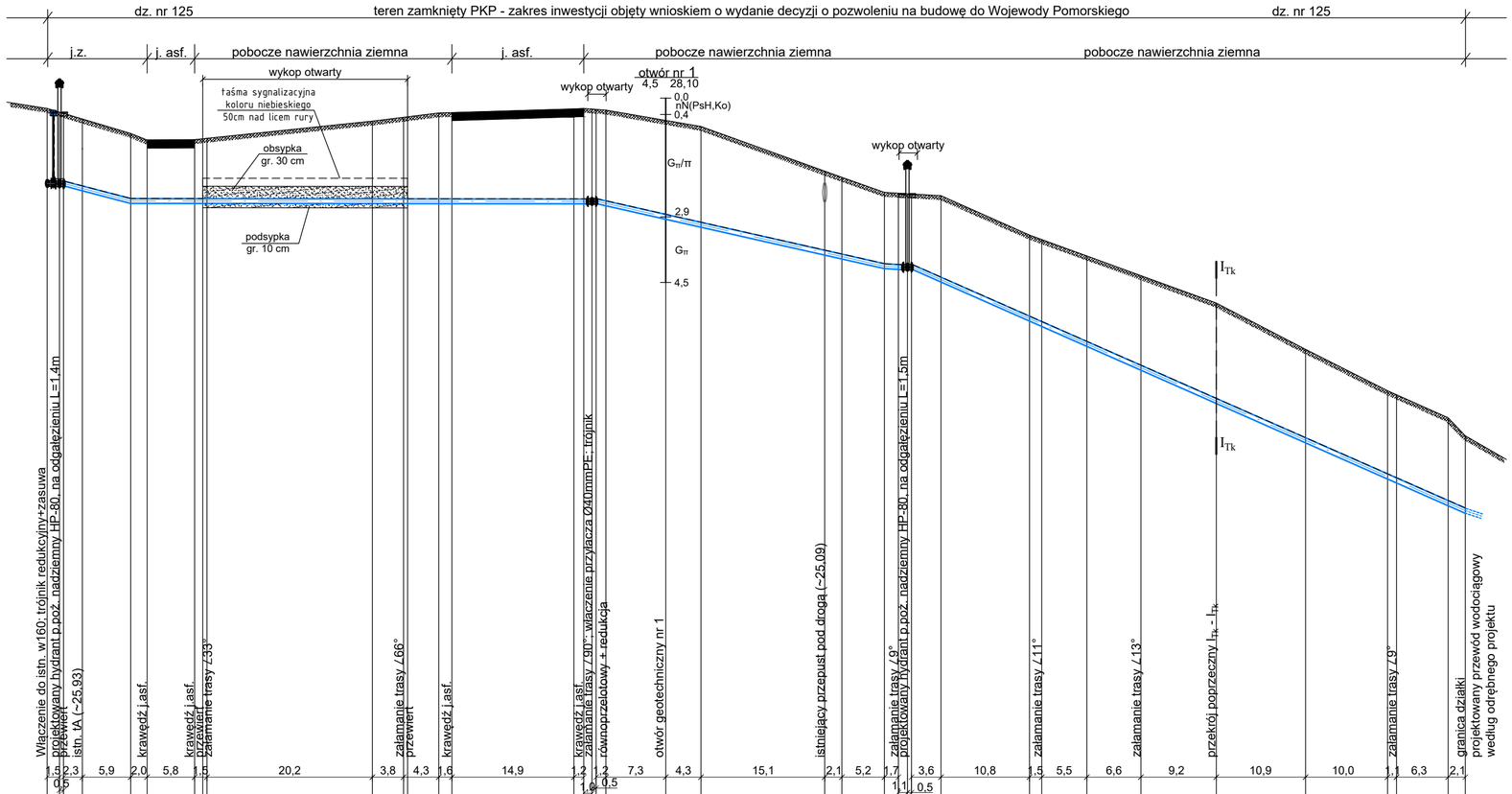
dz. nr 125
teren zamknięty PKP - zakres inwestycji objęty wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę do Wojewody Pomorskiego
dz. nr 125
j.z.
j. asf.
pobocze nawierzchnia ziemna
j. asf.
pobocze nawierzchnia ziemna
pobocze nawierzchnia ziemna
wykop otwarty
taśma sygnalizacyjna koloru niebieskiego 50cm nad licem rury
obsypka gr. 30 cm
podsypka gr. 10 cm
wykop otwarty
otwór nr 1
4,5 28,10
0,0 nN(PsH,Ko)
0,4
wykop otwarty
Gπ/π
2,9
Gπ
4,5
ITk
ITk
Włączenie do istn. w160; trójnik redukcyjny+zasuwa
projektowany hydrant p.poż. nadziemny HP-80, na odgałęzieniu L=1,4m
przewiert
istn. tA (~25,93)
krawędź j.asf.
krawędź j.asf.
przewiert
załamanie trasy ∠33°
krawędź j.asf.
załamanie trasy ∠66°
przewiert
krawędź j.asf.
krawędź j.asf.
załamanie trasy ∠90°; właczenie przyłącza Ø40mmPE; trójnik
równoprzelotowy + redukcja
otwór geotechniczny nr 1
istniejący przepust pod drogą (~25,09)
załamanie trasy ∠9°
projektowany hydrant p.poż. nadziemny HP-80, na odgałęzieniu L=1,5m
załamanie trasy ∠11°
załamanie trasy ∠13°
przekrój poprzeczny ITk - ITk
załamanie trasy ∠9°
granica działki
projektowany przewód wodociągowy według odrębnego projektu
0,5 2,3 5,9 2,0 5,8 1,6 20,2 3,8 4,3 1,6 14,9 1,2 1,2 7,3 4,3 15,1 2,1 5,2 1,7 3,6 10,8 1,5 5,5 6,6 9,2 10,9 10,0 1,1 6,3 2,1
0,5 1,1 0,5

Pp. 10,00 m n.p.m.

| | | |