|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1.1 do SWZ* |

# PODSTAWOWE WYMAGANIA POJAZDU BAZOWEGOZ NAPĘDEM HYBRYDOWYM TYPU HEVW WERSJI OZNAKOWANEJ

Marka, model pojazdu **……………………………………………………………………….**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametr :** | **J.m.** | **Parametr:**  **wymagany przez zamawiającego** | **Parametr: \*oferowany przez wykonawcę** |
| 1. | Rodzaj nadwozia zamknięte całkowicie przeszklone | - | Pojazd (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR)  w kategorii M1 typu kombi  (AC, AB lub AF)  o nadwoziu zamkniętym z dachem  o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu z maksymalną ilością miejsc 4 lub 5 w tym kierowca | TAK /NIE |
| 2. | Fabrycznie nowy, rok produkcji | - | 2024 | TAK / NIE |
| 3. | Kolor nadwozia – srebrny metalizowany  Zamawiający dopuszcza pojazd którego zewnętrzna warstwa lakieru we wszystkich miejscach widocznych (w tym również na widocznych elementach pojazdów po otwarciu drzwi oraz klapy bagażnika) zostanie wykonana w warunkach fabrycznych po opuszczeniu linii produkcyjnej – kolor srebrny metalizowany zgodny z wymaganiami umieszczonymi w załączniku do OPZ byłby elementem wykonanym w ASO producenta przed montażem zabudowy policyjnej, z zachowaniem gwarancji producenta pojazdu.  **Zamawiający dopuszcza lakierownie lub oklejenie pojazdu folią w sposób spełniający wymagania określone w załączniku 1,2 wykonane w ASO producenta przed montażem zabudowy policyjnej, z zachowaniem gwarancji producenta pojazdu** | - | Wymagane | TAK / NIE |
| 4. | Układ hybrydowy typy HEV (spalinowo-elektryczny) oznaczony jako OVC-HEV lub NOVC-HEV (według danych z pkt 23.1 świadectwa zgodności WE) – **bez możliwości zasilania (doładowywania) zawnętrznego tzw.” plug-in”** | - | wymagane | TAK / NIE |
| 5. | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) | - | Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej emisję normy spalin (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE)zgodnie zobowiązującymi przepisami dopuszczającymi rejestracje pojazdu | TAK / NIE |
| 6. | Maksymalna moc netto silnika spalinowego  (według danych z pkt. 27.1 Świadectwa zgodności WE) | kW | min. 69 |  |
| 7. | Maksymalna moc netto silnika elektrycznego  (według danych z pkt. 27.3 Świadectwa zgodności WE) | kW | min. 24 |  |
| 8. | Rozstaw osi pojazdu(według danych z pkt. 4 Świadectwa zgodności WE) | mm | min. 2590 |  |
| 9. | Długość całkowita pojazdu  (według danych z pkt. 5 Świadectwa zgodności WE) | mm | min. 4205 |  |
| 10. | Wysokość całkowita pojazdu  (według danych z pkt. 7 Świadectwa zgodności WE) | mm | max. 1585 |  |
| 11. | Pojemność skokowa silnika  (według danych z pkt. 25 Świadectwa zgodności WE) | cm3 | min. 1390 |  |
| 12. | Prędkość maksymalna  (według danych z pkt. 29 Świadectwa zgodności WE) | km/h | min. 162 |  |
| 13. | Uśrednione zużycie energii.  Zużycie energii dla danego pojazdu należy podać jako iloczyn uśrednionego zużycia paliwa (l/km) wg WLTP podanego przez Wykonawcę w ofercie i wartości energetycznej paliwa równej 32 MJ/l dla PB ( dla pojazdów na benzynę).  (Do wyliczenia cykl mieszany zużycia paliwa wg danych z pkt. 49 ust. 1 lub 4 Świadectwa zgodności WE) | MJ/km | wymagane  (uśrednione zużycie energii) |  |
| 14. | Wspomaganie układu kierowniczego | - | wymagane | TAK / NIE |
| 15. | Regulacja kolumny kierowniczej (min. góra-dół) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 16. | Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, | - | wymagane | TAK / NIE |
| 17. | Kierownica po lewej stronie pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 18. | Układ zapobiegający poślizgowi kół pojazdu przy ruszaniu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 19. | System stabilizacji toru jazdy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 20. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących | - | wymagane | TAK / NIE |
| 21. | Minimum przednie i boczne poduszki gazowe dla kierowcy   i dysponenta | - | wymagane | TAK / NIE |
| 22. | Boczne pełnowymiarowe kurtyny gazowe, obejmujące swym działaniem przestrzeń minimum przedziału I (kierowcę i dysponenta) . | - | wymagane | TAK / NIE |
| 23. | Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 24. | Wszystkie drzwi przeszklone | - | wymagane | TAK / NIE |
| 25. | Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz. Zamawiający dopuści pojazd bez podgrzewanej szyby tylnej wyposażonej wycieraczkę i spryskiwacz lub tylko z samą podgrzewaną szybą bez wycieraczki ze spryskiwaczem. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 26. | Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie, podgrzewane | - | wymagane | TAK / NIE |
| 27. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich  i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych  z miejsca kierowcy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 28. | Fotel kierowcy i dysponenta z regulacją co najmniej  w płaszczyznach przód – tył oraz z płynną regulacją pochylenia oparć siedzeń realizowana manualnie  (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie, podłokietniki, oraz regulacja lędźwiowa dla kierowcy  **Zamawiający dopuści fotel kierowcy z regulacją wysokości bez regulacji lędźwi** | - | wymagane | TAK / NIE |
| 29. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym | - | wymagane | TAK / NIE |
| 30. | Komplet 4 kół (ze stopów lekkich) z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy. | szt. | 4 | TAK / NIE |
| 31. | Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi)  przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 30.  Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia  25 listopada 2009 r. *w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów* (z późn. zm.) . W przypadku zaoferowania kół stalowych, Zamawiający wymaga kompletu kołpaków | szt. | 4 | TAK / NIE |
| 32. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt. 30 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu lub zestaw naprawczy | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 33. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 30 oraz 31 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE | - | wymagane | TAK / NIE |
| 34. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 35. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych | - | wymagane | TAK / NIE |
| 36. | W przypadku gdy termin dostawy przypada po 1 października br., Wykonawca dostarczy pojazd na kołach z ogumieniem śniegowym ( zimowym) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 37. | Komplet opon nie będący na kołach musi być dostarczony  w pokrowcach foliowych (każda opona osobno) uniemożliwiających zabrudzenie elementów wewnątrz pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| **38**. | Pojazd musi być wyposażony w światła:  a) przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu,  posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi. Zamawiający dopuszcza również światła wykonane w innej technologii spełniające tą samą funkcję,  b) do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdu lub montowane dodatkowo, posiadające homologację zgodnie z regulaminem 48 EKG ONZ, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi  **Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w przednie reflektory LED (MFR) wraz ze światłami do jazdy dziennej LED oraz światłami pozycyjnymi LED oraz automatycznym włączaniem świateł długich zamiast wymaganych świateł przeciwmgielnych przednich** | - | wymagane | TAK / NIE |
| 39. | Oświetlenie przestrzeni bagażowej | - | wymagane | TAK / NIE |
| 40. | Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę  **Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodów wyposażonych w półkę bagażnika nad przestrzenią ładunkową.** | - | wymagane | TAK / NIE |
| 41. | Zderzaki w kolorze nadwozia | - | **wymagane** | TAK / NIE |
| **42**. | Lusterka boczne zewnętrzne montowane fabrycznie w kolorze nadwozia  **Zamawiający dopuści oklejenie lub lakierowanie lusterek na kolor nadwozia wykonane w ASO producenta przed montażem zabudowy policyjnej, z zachowaniem gwarancji producenta pojazdu** | - | wymagane | TAK / NIE |
| 43. | Klimatyzacja automatyczna z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 44. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony  w kolorowy monitor o przekątnej min. 5 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 45. | Centralny zamek (wszystkich drzwi pojazdu oraz klapy ) sterowany pilotem umieszczony/zintegrowany w kluczyku pojazdu. Zamawiający wymaga minimum 2 komplety kluczyków. Jednocześnie kluczyk stacyjki musi otwierać minimum drzwi przednie lewe pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 46. | Fabryczne zabezpieczenie antykradzieżowe (np. autoalarm, immobilizer) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 47. | Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego | - | wymagane | TAK / NIE |
| 48. | Komputer pokładowy. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 49. | Fabryczne relingi dachowe | - | wymagane | TAK / NIE |
| 50. | Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika | - | wymagane | TAK / NIE |
| 51. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną oraz kamera cofania wyświetlająca na monitorze pokładowym obszar za pojazdem. | - | wymagane | TAK / NIE |
| **52** | **Automatyczna Skrzynia Biegów** | **-** | **wymagane** | **TAK / NIE** |

# WYMAGANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametr :** | | **J.m.** | **Parametr:**  **wymagany przez zamawiającego** | **Parametr: \*oferowany przez wykonawcę** |
| 1. | Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu | | - | wymagane | TAK / NIE |
| 2. | Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 3. | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:   1. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe, 2. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.   Dodatkowo w przypadku wyposażenia pojazdu w pełnowymiarowe koło zapasowe lub koło dojazdowe pojazd musi być wyposażony w podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu oraz klucz do kół. | | kpl. | 1 | TAK / NIE |
| 4. | Dywaniki gumowe (podłogowe dla I-go, II-go i przestrzeni bagażowej) | | kpl. | 1 | TAK / NIE |
| 5. | Gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP **Miejsce rozmieszczenia gaśnicy do zamontowania zostanie ustalone w fazie oceny prototypu pojazdu** | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 6. | Zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy  i dysponenta..  **Miejsca rozmieszczenia urządzeń do zamontowania zostaną ustalone w fazie oceny prototypu pojazdu** | | szt. | 2 | TAK / NIE |
| 7. | Apteczka samochodowa –saszetka z tkaniny wodoodpornej, posiadająca rzep mocujący do tapicerki z pełnym wyposażeniem wg wymagań UE, normy DIN13164 PLUS | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| rękawice winylowe | 4 pary |
| Opatrunek indywidualny G | 1 pary |
| Opatrunek indywidualny M | 2 szt. |
| Opatrunek indywidualny K | 1 szt. |
| Zestaw plastrów | 1 kpl.(14 szt.) |
| Przylepiec 5m x 2,5 cm | 1 szt. |
| Opaska elastyczna 4m x 6 cm | 2 szt. |
| Opaska elastyczna 4m x 8 cm | 3 szt. |
| Chusta opatrunkowa 40 x 60 cm | 1 szt. |
| Chusta opatrunkowa 60 x 80 cm | 1 szt. |
| Kompres 10 x 10 cm (pakowane po 2 szt.) | 3 szt. |
| Chusta trójkątna | 2 szt. |
| Nożyczki 14,5 cm | 1 szt. |
| Koc ratunkowy 160 x 210 cm | 1 szt. |
| Chusteczka nasączona | 2 szt. |
| Ustnik do RKO | 1 szt. |
| Instrukcja udzielania pierwszej pomocy z wykazem telefonów alarmowych | 1 szt. |
| 8. | Przenośna lampa halogenowa tzw. „szperacz” z żarówką H1 lub H3 o mocy 55W, lub wykonana w technologii LED o porównywalnej sile światła, zasilana z każdego gniazda zapalniczki w pojeździe, z przewodem zasilającym spiralnym o długość min. 5 m, w stanie rozciągniętym | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 9. | Dodatkowe gniazdo zapalniczki zamontowane w przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A **Miejsce do zamontowania gniazda zostanie ustalone w fazie oceny prototypu pojazdu** | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 10. | W przedniej części wnętrza pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta muszą być zamontowane, z dwa gniazda USB każde o prądzie obciążenia min. 2 A. Wszystkie gniazda muszą być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.  **Miejsca do zamontowania gniazd zostaną ustalone w fazie oceny prototypu pojazdu** | | szt. | 2 | TAK / NIE |
| 12. | Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (spełniająca normę europejską EN 471) | | szt. | 2 | TAK / NIE |
| 13. | Siatka zapobiegająca przesuwaniu się ładunku, mocowana do punktów kotwiczenia znajdujących się w przedziale III (bagażowym) | | - | wymagane | TAK / NIE |
| 14 | Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz gwałtownego ruszania i hamowania. **Spełnienie tego wymogu musi być potwierdzone niniejszym oświadczeniem, a miejsca rozmieszczenia poszczególnych elementów do zamontowania zostaną ustalone w fazie oceny prototypu pojazdu** | | - | wymagane | TAK / NIE |
| 15. | Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy | | - | wymagane | TAK / NIE |
| 16. | Etui na dokumenty kierowcy formatu A5 ( skórzane lub emitujace skórę naturalną) | | szt. | 1 | TAK / NIE |

\* niepotrzebne skreślić

........................................................................................................................................................

(kwalifikowany podpis Wykonawcy bądź upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy)

UWAGA:

1. Potwierdzenie zgodności/niezgodności oferowanego przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia z przedmiotem zamówienia wymaganym przez Zamawiającego winno nastąpić poprzez skreślenie w kolumnie „*Parametr oferowany przez Wykonawcę*” odpowiedniego sformułowania „*tak*” lub „*nie*”. Pozostawienie wyrazu *tak* (z jednoczesnym skreśleniem wyrazu: *nie*) oznacza, że pojazd spełnia wymaganie Zamawiającego. Pozostawienie wyrazu *nie* (z jednoczesnym skreśleniem wyrazu: *tak*) oznacza, że pojazd nie spełnia wymagania Zamawiającego.
2. W przypadku, gdy konieczne jest podanie konkretnego parametru  
   Wykonawca zobowiązany jest podać konkretny oferowany parametr i nie stosuje się sposobu potwierdzenia zgodności jak w pkt. 1.