

OPIS TECHNICZNY
*DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
GÓROWYCHY - RODOWO NA ODCINKU 0+000 - 2+816.34*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Miasta i Gminy Prabuty na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w Obrzynowie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 roku nr 71, poz. 838 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ogłoszonego w Dz. U. nr 220, poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami)

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga gminna Górowychy – Rodowo nie posiada oznakowania poziomego, ani oznakowania pionowego.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano nową organizację ruchu, która obejmuje uregulowanie ruchu, dopuszczalnej prędkości pojazdów, pierwszeństwa przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na przedmiotowym terenie. Na początku opracowania (rys. 2.1), zaprojektowano znaki A-7, D-1 oraz T-6a, aby uporządkować obowiązujące obecnie pierwszeństwo ruchu na skrzyżowaniu przedmiotowej przebudowywanej drogi z drogą istniejącą Górowychy – Górowychy Małe. Na odcinku od km 0+000 do km 1+185 wprowadza się ograniczenie prędkości do 60 km/h, co spowodowane jest geometrią układu drogowego i pasa drogowego, charakterem lokalnym drogi oraz charakterystyką ruchu na tym odcinku – wzmożony ruch i postój pojazdów rolniczych, zjazdy do pól uprawnych, ruch pieszych poboczem drogi, Ze względu na zwężenie jezdni od ok. km 1+211 i nietypowe ukształtowanie podłużne i poprzeczne jezdni, podyktowane zapewnieniem optymalnego odwodnienia drogi, wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 40 km/h oraz usystematyzowanie pierwszeństwa ruchu. W tym celu zaprojektowano odpowiednie oznakowanie B-43 i B-44 oraz B-31 i D-5 z obu stron zwężanego odcinka projektowanej przebudowy drogi – rys. 2.2-2.3. Schemat regulacji pierwszeństwa przejazdu przy każdym z projektowanych poszerzeń jezdni przedstawiono na rys. 3.1.

4. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane do realizacji zadania materiały muszą być zgodne i odpowiadać wymogom określonym w Instrukcji o znakach pionowych i poziomych.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych z grupy

wielkości „małe”, odblaskowych z folią typu I, zamocowanych na słupkach stalowych d70 zamocowanych na stałe w gruncie. Znaki należy umieszczać w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,20 m, (dolna krawędź najniżej położonego punktu znaku), zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków pionowych i poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.