



Trzebciny, dnia 06.10.2023

Zn.spr.: S.270.20.2023

dot. postępowania pn.

„Modernizacja nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19”

prowadzonego w trybie: postępowanie o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne – tryb podstawowy (Wariant I)

Podstawa prawna – art. 275 pkt 1) w zw. z art. 266-274 oraz art. 276, art. 277 ust. 1, art. 280-281, art. 283-286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.). Zamawiający udzielił odpowiedzi na otrzymane pytania:

- **Pytanie 1.** Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak, prosimy o podanie lokalizacji, powierzchni oraz rodzaju konstrukcji wraz z grubością poszczególnych warstw.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

- **Pytanie 2.** Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodnie z WT-4 2010?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw zgodnie z WT-4 2010.

- **Pytanie 3.** Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstw podbudowy z gruzu betonowego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wykonanie podbudowy z gruzu betonowego.

- **Pytanie 4.** Prosimy o określenie rodzaju barier energochłonnych oraz o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej.

Odpowiedź: Należy zastosować bariery N2W2A, w załączeniu SST dotyczące barier.

- **Pytanie 5.** Według dokumentacji projektowej droga ma posiadać nawierzchnię z kruszywa o grubości 9cm. Pozycja 6d.1. 4 „Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 9 cm” kosztorysu ofertowego uwzględnia grubość nawierzchni tj. 9cm, natomiast poz. 7 d.1. 4 „Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 - dodatek za zmianę grubości” wskazuje że należy wycenić dodatek (bez określonej krotności i grubości) za zmianę grubości względem poz. 6 d.1. 4. W związku z powyższym prosimy o usunięcie w przedmiarze / kosztorysu pozycji 7 d.1. 4 „Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 - dodatek za zmianę grubości” 2. Według dokumentacji projektowej droga ma posiadać podbudowę z kruszywa o grubości 18cm. Pozycja 8 d.1. 4 „Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 - gr. 18 cm” kosztorysu

Sprawę prowadzi: RÓŻA PRĄDZYŃSKA, tel.: 523341014, e-mail: roza.pradzynska@torun.lasy.gov.pl



ofertowego uwzględnia grubość podbudowy tj. 18cm, natomiast poz. 9 d.1. 4 „Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 - dodatek za zmianę grubości Krotność = 10” wskazuje że należy wycenić dodatek (krotności 10 bez określonej grubości) za zmianę grubości względem poz. 8 d.1.4. W związku z powyższym prosimy o usunięcie w przedmiarze / kosztorysu pozycji 9 d.1. 4 „Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 - dodatek za zmianę grubości Krotność = 10”?

Odpowiedź: Należy kalkulować wykonanie nawierzchni z KŁSM 0-31,5 gr 9 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0-63 gr 18 cm. Jako że, przedmiar jest tylko elementem pomocniczym nie należy kalkulować pozycji 7d.1.4 oraz 9d.1.4 określających dodatki za zwiększenie miąższości.

- **Pytanie 6.** Prosimy o udostępnienie przedmiaru w wersji edytowalnej.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada przedmiaru w wersji edytowalnej.

Z poważaniem
Janusz TUROWSKI
Zastępca nadleśniczego

/podpisano elektronicznie/

Załączniki

1. SST barier energochłonnych