Początek robót drogowych km 0+087,50

zjazd indyw. lewy km 0+095,50

Koniec robót drogowych km 0+130,50

gurt A km 7+667,25 L=4,50m, szer.0,50m

gurt B km 7+662,75 L=5,00m, szer.0,50m

gurt C km 7+645,35 L=7,50m, szer.0,50m

gurt D km 7+638,35 L=7,50m, szer.0,50m

wylot przepustu

umocnienie brzegu prawego koszami siat.-kam. na dług. L=11,20m

umocnienie dna potoku koszami siat.-kam. na dług. L=13,0m

umocnienie brzegu prawego koszami siat.-kam. na dług. L=15,80m

km 0+110 (kilometraż drogi gminnej) proj. przepust ramowy żelbetowy 2x100cm 4,00m L=6m

likwidacja przepustu (kilometraż pot. Sułówka) 1,45m L=7,80m

173.124.213.1 173.124.213.2

C5.12.ZN RIIIb

C5

R RIIIb

S-RIIIa

B

249 415 437 475 317

teren zadrzewiony

teren niedost.

jast. dr

dr

ZwiT

PsV

LZ

w90 w40 w110

5390300 4568350

Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 38-516 Tarnawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/85, 31-462 Kraków
NIP: 6871662380 Regon: 122799230
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

Budowa przepustu ramowego zlokalizowanego w/c drogi gminnej 561002K na potoku Sułówka zlokalizowanego w miejscowości Dobranowice, Gmina Wieliczka, wraz z rozbiórką istniejącego przepustu 2xØ100 zlokalizowanych na działkach nr 314, 316, 317, 249, 415, 437, 475/1, Obręb 0005 Dobranowice, Gmina Wieliczka

Temat opracowania	PLAN SYTUACYJNY		Skala 1: 250	Nr rys. 2
Data	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
12.2017	Projektował:	mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa	MAP/0189/PWOM/12	
	Sprawdził:	mgr inż. Leszek Schumacher	ONB 907u-53/74	