

**OPIS DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

**DATA:**

STYCZEŃ 2024

**TEMAT :**

**PRZEBUDOWA DROGI  
GRUNTOWEJ GMINNEJ  
PUBLICZNEJ G 238639 P  
POPRZEZ UŁOŻENIE PŁYT  
BETONOWYCH NA ODCINKU  
826 MB W MIEJSCOWOŚCI  
PRUSIM**

**NAZWA I ADRES INWESTORA:**

Gmina Kwilcz  
ul. Kardynała Stefana  
Wyszyńskiego 23,  
64-420 Kwilcz

**MIEJSCE USYTUOWANIA INWESTYCJI:**

Obręb: PRUSIM  
Działka nr: 314, 8/2, 7/2

---

## SPIS TREŚCI:

### **I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Cel opracowania .....	3
4. Podstawa opracowania .....	3
5. Podstawowy zakres inwestycji .....	4
6. Projektowane parametry techniczne .....	4
7. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji .....	4
8. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym .....	5
9. Wpływ inwestycji na środowisko ... ..	5
10. Ochrona konserwatorska .....	5
11. Wpływ eksploatacji górniczej ... ..	5

### **II. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Rozwiązanie sytuacyjne .....	6
2. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	6
3. Przekrój normalny drogi .....	6
4. Odwodnienie .....	6
5. Inne projekty branżowe -kolizje z infrastrukturą pod-i nadziemną .....	7
6. Organizacja ruchu i oznakowanie ... ..	7
7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych .....	7-8
8. Ochrona interesu osób trzecich ... ..	8
9. Zalecenia dla wykonawcy dot. inwentaryzacji powykonawczej .....	8
10. Informacja BIOZZ .....	9-10

---

## **I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gruntowej gminnej publicznej G 238639 P poprzez ułożenie płyt betonowych na odcinku 826 mb w miejscowości Prusim.

### **2. Inwestor**

Inwestorem przebudowy jest:

Gmina Kwilcz  
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23,  
64-420 Kwilcz

### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej drogi gruntowej gminnej publicznej w m. Prusim. Celem inwestycji jest poprawa komfortu podróżowania drogą poprzez utwardzenie płytami betonowymi.

### **4. Podstawa opracowania**

- Umowa,
- mapa zasadnicza,
- wymogi Zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z Zamawiającym koncepcja przebudowy drogi,
- obowiązujące normy i przepisy.

---

## **5. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowana dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem następujące prace branży drogowej:

- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm,- w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- wykonanie podsypki piaskowej o grubości 10 cm,
- ułożenie dwóch pasów z płyt betonowych o wymiarach 120x80x16cm,
- wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami kruszywem łamanym o gr. 16 cm z zamięłaniem kruszywem 0/5 mm,
- uporządkowanie terenu.

## **6. Projektowane parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi: droga gminna publiczna,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość jezdni: zakres projektowanego nowego utwardzenia –4,00 m;  
w tym 2x 0,8m płyt betonowych oraz 0,8+0,8+0,8m z kruszywa łamanego.

## **7. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Kwilcz i obejmuje pas drogi gminnej publicznej gruntowej na działkach o nr ewid. 314, 8/2, 7/2 w obrębie Prusim. W otoczeniu drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne i pola uprawne.

---

## **8. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym**

W istniejącym stanie droga ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 5,0 m. Stan nawierzchni drogi jest zły, znaczne nierówności podłużne i poprzeczne kwalifikuje drogę do przeprowadzenia prac związanych z utwardzeniem i profilowaniem jezdni.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Utwardzenie nawierzchni płytami betonowymi i kruszywem drogi gminnej objętej opracowaniem nie będzie miało wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

## **10. Ochrona konserwatorska**

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy– teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

---

## **II. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Szerokość jezdni o nawierzchni twardej wynosi ok. 5,00 m. Przebudowie podlegać będzie pas o szerokości 4,00 m.

Projektowane utwardzenie składa się z dwóch pasów płyt betonowych o szerokości 2x0,8m w rozstawie 0,8m. Środek oraz po 0,8 m z każdej strony zostanie uzupełniony nowym kruszywem łamanym 0/31,5 mm z zamiałowaniem kruszywem 0/5 mm.

### **2. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Z uwagi na prosty charakter utwardzenia nie zaprojektowano przekroju podłużnego. Planuje się ułożenie płyt w sposób płynny, likwidujący miejscowe nierówności.

### **3. Przekrój normalny drogi**

Zaprojektowano konstrukcję jezdni o nawierzchni twardej w miejscu płyt:

- nawierzchnia płyt betonowych o gr.16 cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 16 cm – pomiędzy płytami wraz z zamiałowaniem kruszywem 0/5 mm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm- miejscowa wskazana przez Zamawiającego,
- podłoże z gruntu rodzimego nośnego lub piaszczystego.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na rysunku- „Przekrój normalny”.

### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi rozwiązano jako powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewnione będzie poprzez wyniesienie nawierzchni powyżej poziomu terenu i zastosowanie spadków porzeczných. Nie wystąpią zatem żadne zmiany w sposobie odprowadzenia wód.

---

## 5. Inne projekty branżowe-kolizje z infrastrukturą pod-i nadziemną

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić **ręcznie**. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

## 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych

### 7.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

### 7.2 Wymagania szczegółowe

- 
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
  - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43) wraz z późniejszymi zmianami.

## **8. Ochrona interesu osób trzecich**

Projektowane utwardzenie drogi powinno uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

## **9. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.



---

## **10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **a) zakres robót**

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej publicznej w m. Upartowo.

### **b) kolejność robót**

- wykonanie oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę,
- wytyczenie geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchniowych,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

### **c) wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- drogi gminne,
- budynki mieszkalne

### **d) wskazywanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi– ruch pieszy i samochodowy**

### **e) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Przebudowa drogi wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(DZ.U. z2003r. nr120poz. 1126).

### **f) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

---

**g) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:**

- zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon),
- wykonać bezwzględnie czasowe oznakowanie miejsca robót wg opracowanego wcześniej projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.