projektowany zjazd publiczny z drogi gminnej ul. Powstania Styczniowego dz. nr 776/11 na dz. nr 724/46 w ramach odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

projektowana przebudowa istniejącego zjazdu na zjazd publiczny z drogi gminnej ul. Powstania Styczniowego dz. nr 776/11 na dz. nr 724/47 w ramach odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

budynek Państwowej Straży Pożarnej zatwierdzony decyzją o pozwoleniu na budowę

rz.t.251,59
rz.wlotu249,82
rz.d.249,66

rz.t.251,46
rz.wlotu249,88
rz.d.249,38 osadnik

rz.t.251,56
rz.d.249,96

rz.t.251,58
rz.d.249,99

rz.t.251,67
rz.d.250,12

rz.t.251,62
rz.wlotu250,15
rz.d.249,65 osadnik

rz.t.251,05
rz.d.250,04

proj. krawężniki bet. 15x30cm na ławie betonowej z oporem wtopione w nawierzchnię zamiast projektowanego muru oporowego

projektowana bariera drogowa np. SP09/1 montowana do muru oporowego

projektowana barierka drogowa U-11a szczeblinkowa montowana do muru oporowego wys. 110cm

projektowana palisada z pali drewnianych Ø10-15cm dł. 150cm

proj. barierka na murze oporowym

projektowana skarpa na dz. nr 776/11 w ramach odrębnego oprac. - projekt zjazdu publ.

projektowane krawężniki bet.15x30cm na ławie betonowej z oporem zamiast projektowanego muru oporowego

projektowane korytka betonowe typu H 27x40cm wys.13cm na ławie betonowej

istniejące drzewo kolidujące z proj. drogami do likwidacji po uzyskaniu zezwolenia na wycinkę

projektowana bariera drogowa np. SP09/1 na dł. 14,7m montowana do muru oporowego

projektowany mur oporowy żelbetowy prefabrykowany z elementów typu L o wymiarach wys. 1,5m, dł. stopy 1,15m, szer. ścianki min. 0,15m oraz barierka U-11a szczeblinkowa montowana do muru oporowego

projektowana palisada z pali drewnianych Ø10-15cm dł. 150cm

projektowane umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu "mała krata" 60x90cm gr.10cm przybite kołkami drewnianymi Ø5cm, dł. 90cm, 2szt. na płytę ułożone

projektowana konstrukcja oporowa wg odrębnego opracowania branżowego nr 907.12/2

NADZÓR AUTORSKI NR 907.12/1 - DROGI
RYS. NR 3 - PLAN SYTUACYJNY - FRAGMENT - KANALIZACJA OPADOWA

SKALA 1:500

LEGENDA NADZORU AUTORSKIEGO:

- K1 - PROJEKTOWANA KRATKA ŚCIEKOWA TYP CIĘŻKI
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU H 27x40CM WYS. 13CM,
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30CM
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30CM WTOPIONE W NAWIERZCHNIĘ
- 251,65 / 251,505 - PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
- 0,3% - PROJEKTOWANE SPADKI KORYTKA BETONOWEGO
- ISTNIEJĄCE DRZEWO KOLIDUJĄCEGO Z PROJEKTOWANYMI DROGAMI PRZEWIDZIANE DO LIKWIDACJI - PO UZYSKANIU DECYZJI NA WYCINKĘ
- PROJEKTOWANE SKARPY
- ELEMENTY PRZEWIDZIANE DO LIKWIDACJI
- dren 100 - PROJEKTOWANY DRENAŻ
- kd200 - PROJEKTOWANA INSTALACJA KANALIZACJI OPADOWEJ
- D1.9 - PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI OPADOWEJ