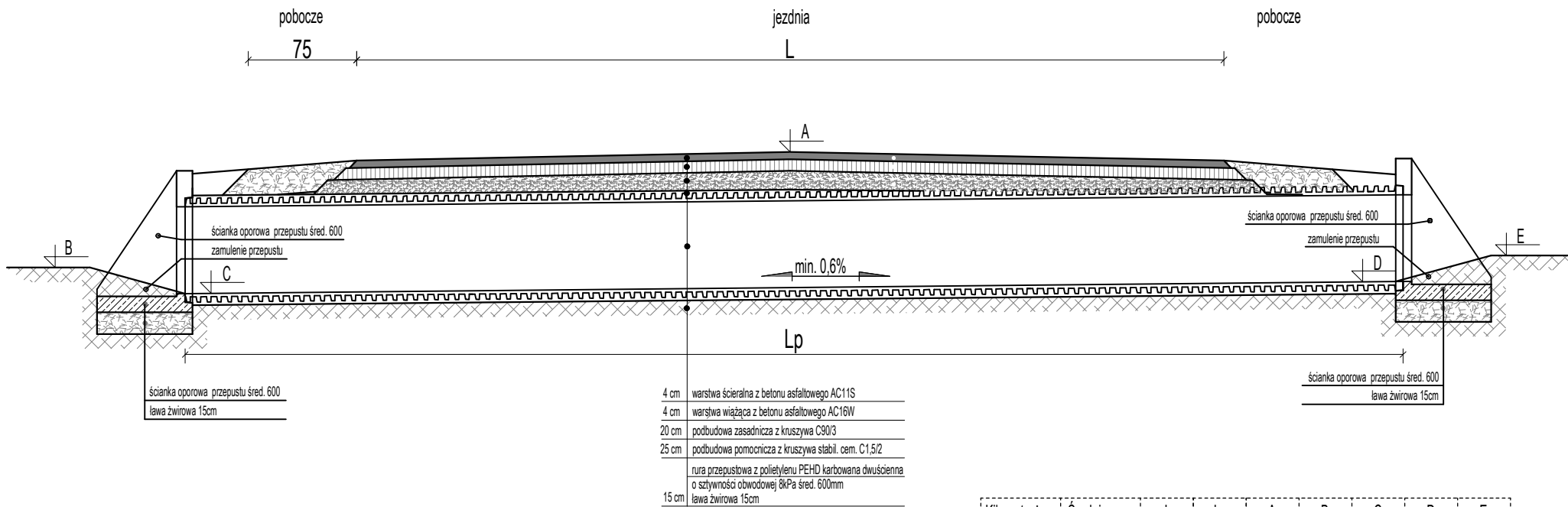
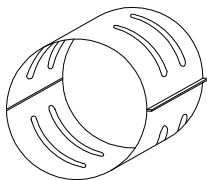


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST POD JEZDNIĄ

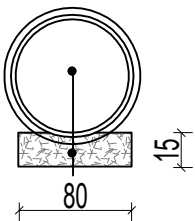


Kilometraż	Średnica	L	Lp	A	B	C	D	E
0+222.00	600mm	5,00m	9,0m	141,02	140,10	139,95	140,05	140,20
0+392.00	600mm	5,00m	9,0m	139,85	138,27	138,12	138,22	138,37
0+637.00	600mm	5,00m	9,0m	139,55	138,65	138,50	138,60	138,75
0+853.00	600mm	5,00m	9,0m	137,65	136,87	136,72	136,62	136,77


Złączka do łączenia rur PEHD



Przepust rurowy
posadowienie



rura przepustowa z polietylenu PEHD karbowana dwuścienna
o sztywności obwodowej 8kPa śred. 600mm
ława żwirowa grub. 15cm

Nazwa opracowania:		Zgłoszenie Wodnoprawne	
		Marcin Szewczyk ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice	
Inwestor:		Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a 96-200 Rawa Mazowiecka	
Nazwa obiektu:		Przebudowa ulicy Paska w m. Rawa Mazowiecka	
Adres inwestycji:		96-200 Rawa Mazowiecka pow. rawski woj. łódzkie	
Tytuł rysunku:		Przepusty pod jezdnią	
Funkcja			
Imię i nazwisko		Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:		mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	
Data:		listopad 2023r.	
Skala:		1:40	



Stadium

Z.W.

Nr
rys.

4