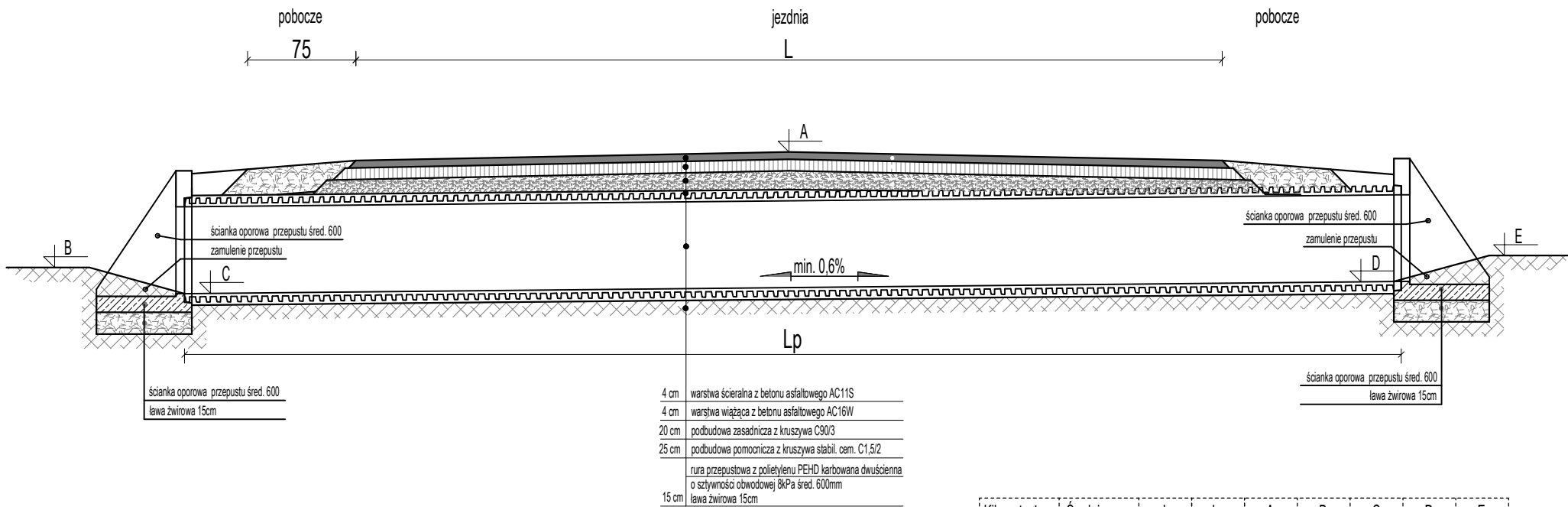
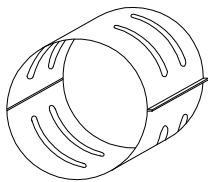


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZEPUST POD JEZDNIĄ

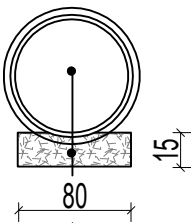


Kilometraż	Średnica	L	Lp	A	B	C	D	E
0+222.00	600mm	5,00m	9,0m	141,02	140,10	139,95	140,05	140,20
0+392.00	600mm	5,00m	9,0m	139,85	138,27	138,12	138,22	138,37
0+637.00	600mm	5,00m	9,0m	139,55	138,65	138,50	138,60	138,75
0+853.00	600mm	5,00m	9,0m	137,65	136,87	136,72	136,62	136,77

Złączka do łączenia rur PEHD



Przepust rurowy posadowienie



rura przepustowa z polietylenu PEHD karbowana dwuścienna  
o sztywności obwodowej 8kPa śred. 600mm  
ławka żwirowa grub. 15cm

Nazwa opracowania:		PROJEKT TECHNICZNY	
		Marcin Szewczyk ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice	Inwestor: Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a 96-200 Rawa Mazowiecka
Nazwa obiektu:		Przebudowa ulicy Paska w m. Rawa Mazowiecka	
Adres inwestycji:		96-200 Rawa Mazowiecka pow. rawski woj. łódzkie	Stadium  P.T.
Tytuł rysunku: Funkcja		Przepusty pod jezdnią	
	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Nr rys.  7
Data:	listopad 2023r.		
		Skala:	1:40