

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

EGZ. pdf

Nazwa obiektu:

**Przebudowa ulicy Paska**

Adres obiektu:

**m. Rawa Mazowiecka pow. rawski woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obr. 0005 7, 26/3, 26/5, 25, 33/1, 18/4, 3/13, 3/32,**

Inwestor:

**Miasto Rawa Mazowiecka  
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a  
96-200 Rawa Mazowiecka**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk  
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**listopad 2023 r.**

# SPIS TREŚCI

## **Część opisowa**

1. Podstawa opracowanie.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Lokalizacja inwestycji. ....	3
4. Informacje ogólne. ....	3
5. Rozwiązania projektowe. ....	3
6. Oznakowanie pionowe.....	3
7. Oznakowanie poziome.....	4
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. ....	4
9. Znaki aktywne.....	4
10. Uwagi końcowe.....	4
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....	4
12. Sposób ustawiania znaków.....	4
13. Wykaz oznakowania pionowego.....	5
14. Wykaz oznakowania poziomego.....	6
15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	6

## **Część rysunkowa**

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu” .....</i>	<i>8</i>

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Paska w m. Rawa Mazowiecka.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie Miasta Rawa Mazowiecka powiat rawski woj. łódzkie.

## **4. Informacje ogólne.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez obszar zabudowany.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

Na wlocie ulicy Paska w ulicę Reymonta należy wykonać przejście dla pieszych oraz ustawić znaki D-1 oraz A-7. Z uwagi na fakt, że przebudowana droga łączy się z drogą w terenie przemysłowym, na początku oraz końcu drogi objętej opracowaniem należy ustawić znaki zakazu wjazdu dla pojazdów ciężarowych. Na skrzyżowaniu należy ostawić znak D-1 oraz A-7 wraz z tabliczkami ze schematami przebiegu dróg podporządkowanych i głównych.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości „małe”. W ulicy Reymonta należy zastosować znaki wielkości „średnie”. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków D-6 należy stosować folie odblaskowe typu 2.

**7. Oznakowanie poziome.**

*Przejście dla pieszych należy wykonać w całości w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych bądź termoplastycznych.*

**8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

*Nie dotyczy.*

**9. Znaki aktywne.**

*Nie dotyczy.*

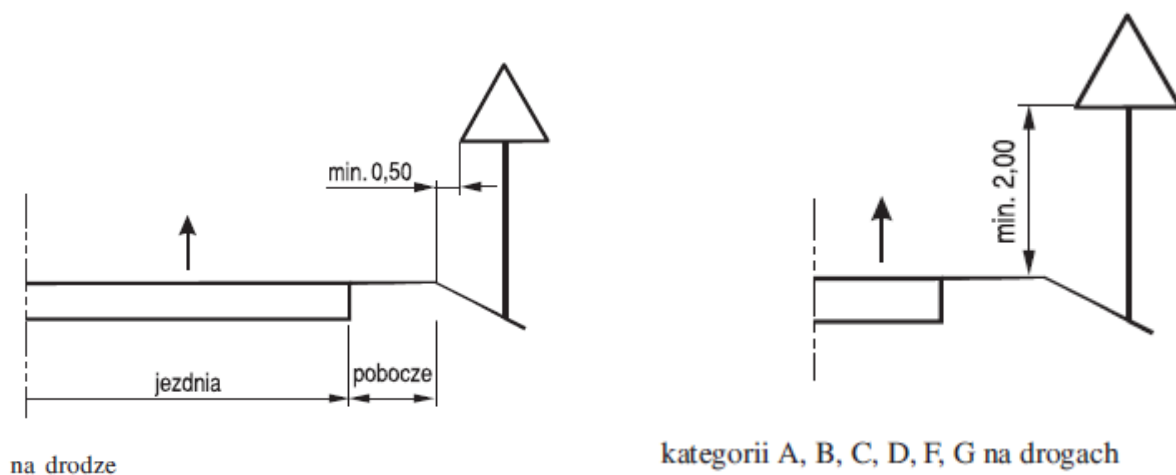
**10. Uwagi końcowe.**

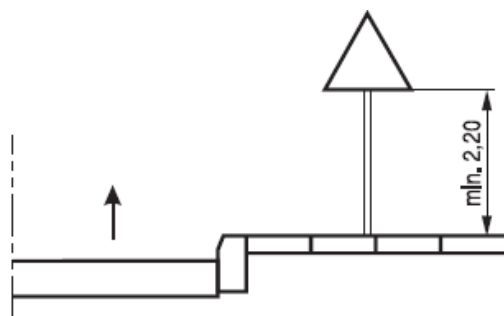
- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

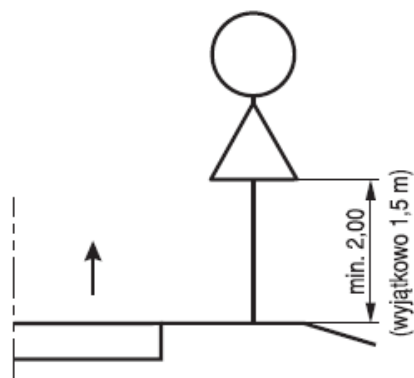
*Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - marzec 2024r. – grudzień 2025r.*

**12. Sposób ustawiania znaków**

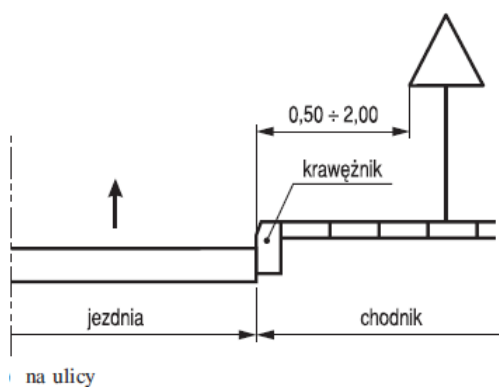




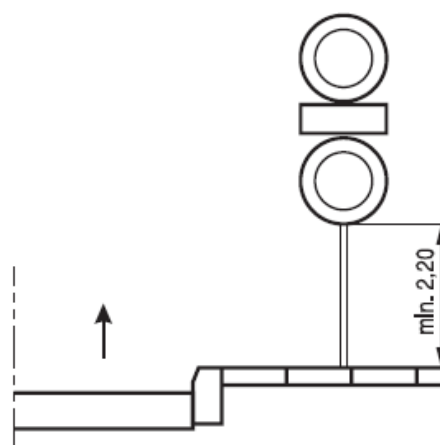
j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



na ulicy



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

### 13. Wykaz oznakowania pionowego

Nazwa	Wielkość	Szt.
D-1	Średnie	2
D-1	Małe	2
D-6	Małe	2
A-7	Małe	3
B-5	Małe	2
T-0 „nie dotyczy służb komunalnych”	Małe	2
T-6a	Małe	2
T-6c	Małe	2
<b>Razem szt.=17</b>		

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	9
Podwójny słupek	0
<b>Razem szt.= 9</b>	

Demontaż istniejących znaków – ok. 1,  
 Demontaż istniejących słupków – ok. 1,  
 Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,  
 Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

**14. Wykaz oznakowania poziomego**

*Przejście dla pieszych P-10*

– 10,0m<sup>2</sup>

**15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

*Nie dotyczy.*