

Granica pasa drogowego

km 0+065,50 -0+459

Projektowany chodnik

2,01

0,30

0,06

1,80

0,15

istniejąca jezdnia bitumiczna

Bielask Podlaski

Orla

14,82

1:1,0-1,50

2%

0%

rów do odprowadzenia

pobocze umocn kruszywem CN gr 10 cm

obrzeże betonowe 6x20

podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 5 cm

krawężnik betonowy 15x30

podsypka cem-piaskowa gr 5,0 cm

ława betonowa z oporem 30x25 cm C 12 /15

kostka betonowa, brukowa gr 6 cm / zjazdy, kostka betonowa, brukowa gr 8 cm /

podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 5 cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm CN gr 20 cm/ zjazdy C 50 / 30 gr 22 cm

warstwa odcinająca z piasku średniego, niewysadz. gr 20 cm.

Granica pasa drogowego

Nazwa rysunku :	Przekrój normalny		Nr rys. 3.2
Inwestor :	Miasto Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski.		skala: 1:100
Zadanie :	Opracowanie PFU w ramach zadania pn.: Budowa chodnika, świetlenia i odwodnienie w ulicy Orłańskiej		Data: 21.04.2023 r.
Projektant:	Mirosław Goworko PDL/0155/PBD/19		