

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

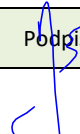
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo.*

Adres: *Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017
Sokołowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Lipiec 2023		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 10
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110272C położonej na działce nr 44 w m.Sokołowo na odcinku od km 0+000,00 do km 0+940,20. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 31 grudnia 2024 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka na której usytuowana jest droga gminna nr 110272C, oznaczona numerem 44 obr. 0017 Sokołowo oraz działka numer 35/3 obr. 0017 Sokołowo, stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 110251C Sokołowo - gr.gminy (Wilczewo), są własnością Gminy Golub-Dobrzyń. Działka nr 46/3 obr. 0017 Sokołowo stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 2127C Golub-Dobrzyń – Radomin i stanowi własność Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej nr 110272C położonej na działce nr 44 w m.Sokołowo. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2127C, koniec położony jest na granicy Gmin Golub-Dobrzyń i Radomin. Droga ta jest drogą dojazdową. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem

zabudowanym. Stanowi ona połączenie dróg powiatowej nr 2127C i gminnej 110335C. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na cały swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego z kruszywa naturalnego i łamanego. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia.

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowana przebudowa obejmuje swoim zakresem skrzyżowanie drogi gminnej nr 110272C z drogą powiatową nr 2127C oraz odcinek tej drogi o długości 940,2 m. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni z kruszyw poprzez dokonanie jej rozbiórki i budowę nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m. W miejscach oznaczonych na planszy planu sytuacyjnego zlokalizowane zostały mijanki o szerokości nawierzchni jedni 5,0 m. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego z recyklingu szerokości 0,5 - 0,75 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po wykonaniu zamierzenia powierzchniowo na teren pasa drogowego. Realizacja przebudowy wymaga usunięcia istniejącego (1 szt – śliwa ałycza) drzewa zlokalizowanego w granicach pasa drogowego. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C projektowany zakres robót wymaga wykonania remontu istniejącego przepustu oraz rowów przydrożnych (usunięcie namułu).

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany w istniejącej, stałej organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2127C polega na wprowadzeniu oznakowania pionowego kanalizującego ruchu pojazdów na nim. Na pozostałym, objętym remontem odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h. Projektuje się również oznakowanie istniejącego łuku poziomego w granicach zarządcy drogi - Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Na skrzyżowaniu dróg gminnej i powiatowej projektuje się wymalowanie linii warunkowego zatrzymania.

Projektowane znaki dla nowego oznakowania pionowego wielkości małej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Oznakowanie poziome wykonać z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych (grubowarstwowo). Wykonanie oznakowania na warunkach określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

6.0.0. Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

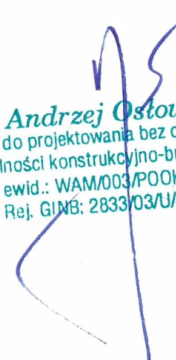
Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
A-1	1		1		
A-6b	1		1		
A-6c	1		1		
A-7	1		1		
B-33	2		2		
Razem	6		6	0	0

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-13	1,70
	Razem	1,70

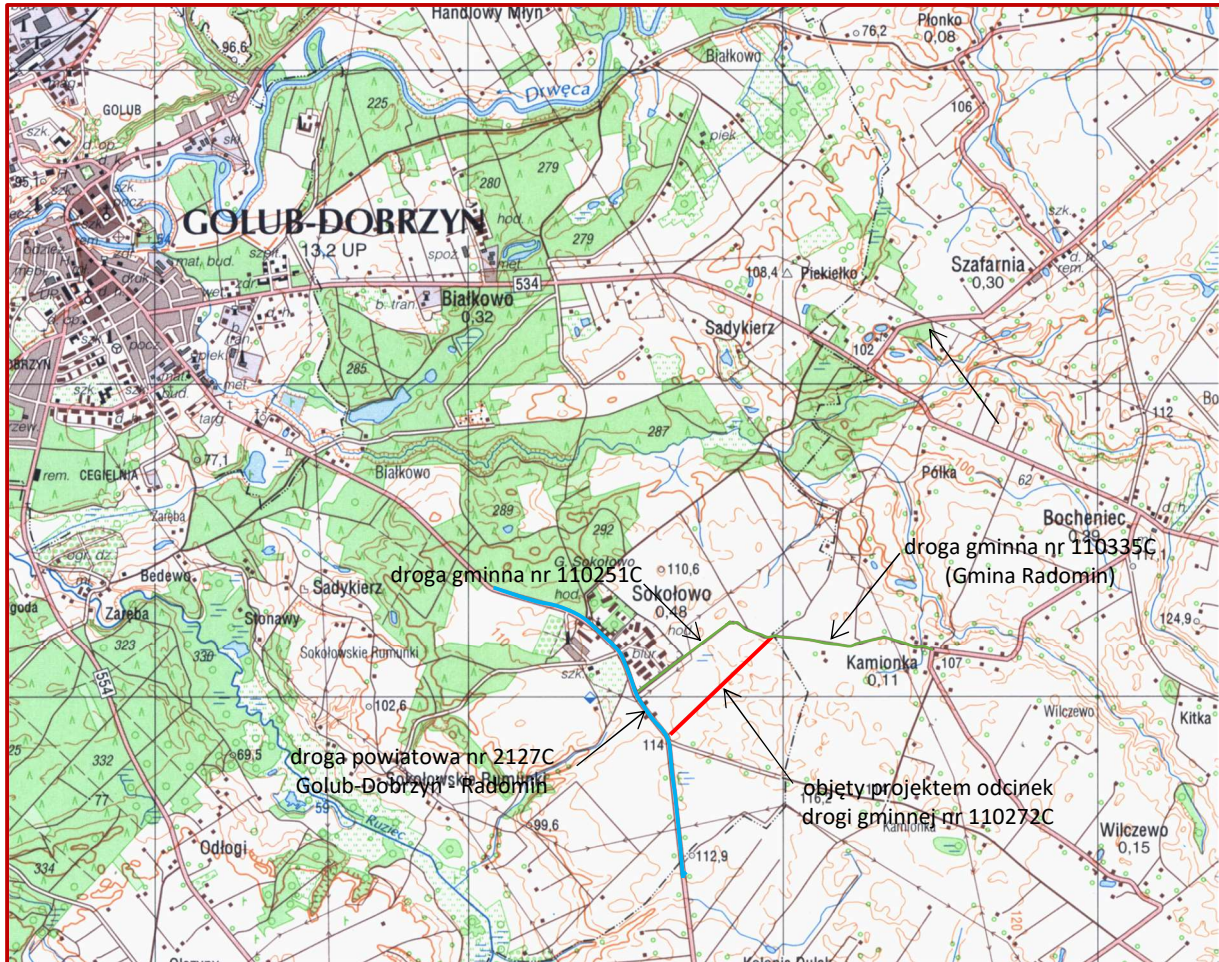
7.0.0. Uwagi końcowe.

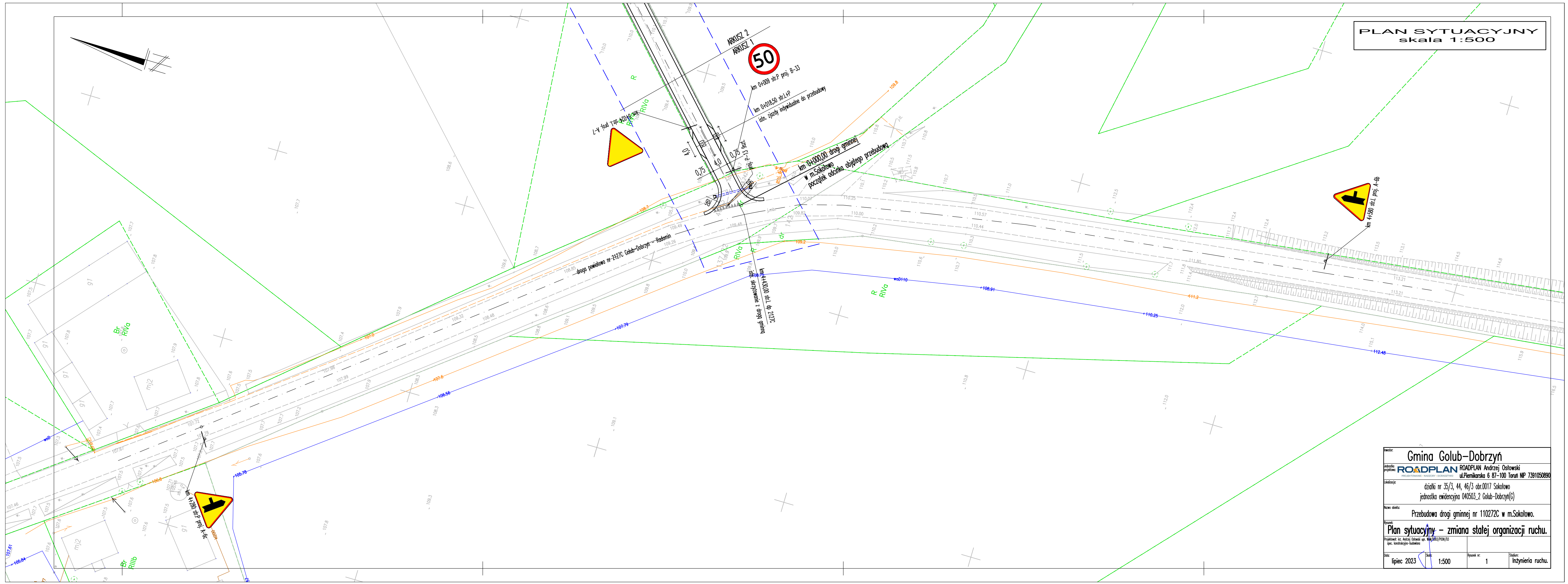
Niniejsze opracowanie ma na celu ponowne uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z robotami drogowymi projektowanymi do wykonania w związku z przebudową drogi gminnej nr 110272C położonej na działce nr 44 obr. 0017 Sokołowo. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:10.000

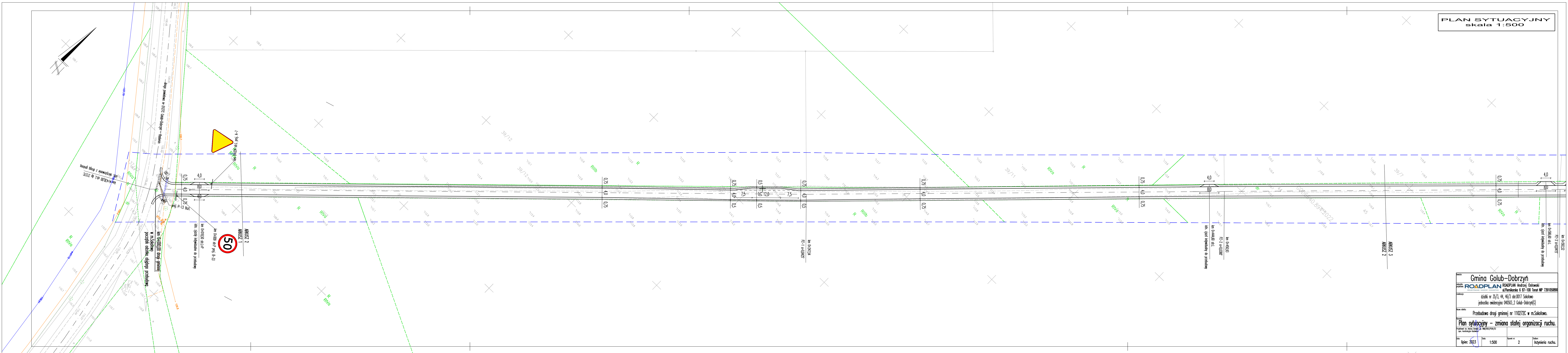




PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

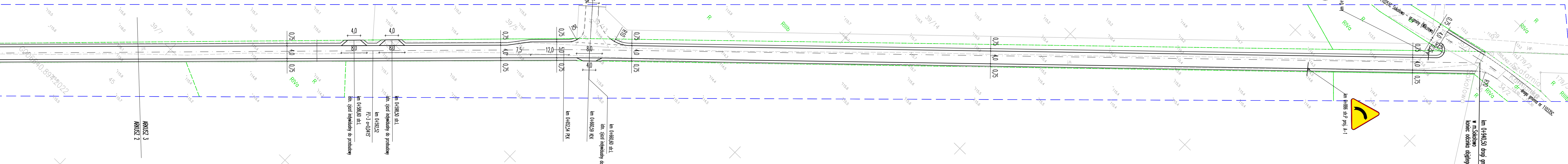
Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Wykonawca: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokółowo.			
Opis: Plan sytuacyjny – zmiana stałej organizacji ruchu.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski upr. Wz.0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		Data: lipiec 2023	
Skala: 1:500		Dyskusja nr: 1	
		Stanowisko: Inżynieria ruchu.	

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



Gmina Golub-Dobrzyń					
		ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Pemkarska 6 87-100 Toruń Tel. 791 050890			
adres:		dzielnica nr 35/3, 44, 45/3 obr.0017 Sokołowo jednostka ewidencyjna 045053_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokolow.					
Plan sytuacyjny – zmiana stałej organizacji ruchu.					
HISTORIA IZM: Akta: Drogowy projekt, 04/06/2008 r. spec. konstrukcyjno-budowlane					
Dzień: Data:	2023	Data:	1:500	Pojemność: Lp	Indeks: Inżynieria ruchu.

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



Nazwa:	Gmina Golub-Dobrzyń					
Jednostka organizacyjna:	 ROPIDPLAN Andrzej Ostowski ul.Pomorska 6 87-100 Toruń NP 739105089					
Zadanie:	działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółkowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Gola-Dobrzyń(G)					
Kawałek:	Przebudowa drogi gminnej nr 110272Z w m.Sokolowo.					
Plan:	Plan sytuacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu.					
Projektant:	Pracownia arch. i inż. Sławomir Kozłowski 06031030303					
Wzrost:	1,50m		Płeć:		Mężczyzna	
Dzień:	lipiec 2023		Data:		3	
Miejsce:	Liczba pomiarów:					Liczba pomiarów:

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023.02.20 06:49:20
Renata Staszak, Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nazwa zamierzenia: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 110272C w m.Sokołowo.

Adres: Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokołowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Lipiec 2023	