
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokołowo
ADRES INWESTYCJI : Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokołowo jednostka ewidencyjna 040503_
2 Golub-Dobrzyń
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 23.01.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.01.2024

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



Opis stanu istniejącego.

Miejszem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej położonej na działce nr 44 w m. Sokołowo. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2127C, koniec położony jest na granicy Gmin Gołub-Dobrzyń i Radomin. Droga ta jest drogą dojazdową. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Stanowi ona połączenie dróg powiatowej nr 2127C i gminnej 110335C. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej o zmiennej szerokości. Na cały swój przebieg droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego z kruszywa łamanego i naturalnego. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia.

Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowana przebudowa obejmuje swoim zakresem skrzyżowanie drogi gminnej nr 110272C z drogą powiatową nr 2127C. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni z kruszyw poprzez dokonanie jej rozbiórki i budowę nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po jej wykonaniu powierzchniowo na teren pasa drogowego. Realizacja przebudowy wymaga usunięcia istniejącego (1 szt) drzewa zlokalizowanego w granicach pasa drogowego. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C projektowany zakres robót wymaga wykonania remontu istniejącego przepustu oraz rowów przydrożnych (usunięcie namułu).

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze.						
2	Rozbiórki.						
3	Roboty ziemne.						
4	Podbudowy.						
5	Nawierzchnia bitumiczna.						
6	Pobocza						
7	Rowy.						
8	Oznakowanie pionowe i poziome.						
9	Remont przepustu.						
10	Montaż rur ochronnych na kablach telekomunikacyjnych.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - przebudowa	km		
		1	km	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 d.1 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 d.1 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR-W 2-01 d.1 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		1	mp	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR-W 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		0.3	mp	0.300	
				RAZEM	0.300
2		Rozbiórki.			
6	KNR 2-31 d.2 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		7.5	m	7.500	
				RAZEM	7.500
3		Roboty ziemne.			
7	KNR-W 2-01 d.3 0203-06 z.o. 2.8.3.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach)-koryto pod jezdnię i zjazdy 1414+21	m ³		
			m ³	1435.000	
				RAZEM	1435.000
8	KNR-W 2-01 d.3 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV 1414+21	m ³		
			m ³	1435.000	
				RAZEM	1435.000
9	KNR 2-31 d.3 0102-01 analogia	Wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
		1375	m ²	1375.000	
				RAZEM	1375.000
10	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4040+70	m ²		
			m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
4		Podbudowy.			
11	KNR 2-31 d.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 4040+70	m ²		
			m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
12	KNR 2-31 d.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 4040+70	m ²		
			m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
13	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia i zjazdy) 4040+70	m ²		
			m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
14	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia i zjazdy) 4040+70	m ²		
			m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
15	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia i zjazdy) 4040+70	m ²		
			m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
16	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia) 4040	m ²		
			m ²	4040.000	
				RAZEM	4040.000
17	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4040+70	m ²	4110.000	
				RAZEM	4110.000
5		Nawierzchnia bitumiczna.			
18 d.5	KNR AT-03 0301-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		3985+65	m ²	4050.000	
				RAZEM	4050.000
19 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
		3985+65	m ²	4050.000	
				RAZEM	4050.000
20 d.5	KNR AT-03 0302-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
		3925+61	m ²	3986.000	
				RAZEM	3986.000
6		Pobocza			
21 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1375	m ²	1375.000	
				RAZEM	1375.000
22 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa- sach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1375	m ²	1375.000	
				RAZEM	1375.000
23 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		1375	m ²	1375.000	
				RAZEM	1375.000
7		Rowy.			
24 d.7	KNR-W 2-01 0203-02 ana- logia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladow- czymi na odległość do 1 km (usunięcie namułu z rowu)	m ³		
		11	m ³	11.000	
				RAZEM	11.000
25 d.7	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
		11	m ³	11.000	
				RAZEM	11.000
8		Oznakowanie pionowe i poziome.			
26 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
27 d.8	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
28 d.8	KNR AT-04 0203-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - sym- bole 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
9		Remont przepustu.			
29 d.9	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		0.4*0.3*9	m ³	1.080	
				RAZEM	1.080
30 d.9	KNR 2-31 0605-03 ana- logia	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
31 d.9	KNR 2-31 0605-06 ana- logia	Przepusty rurowe - rury HDPE o śr. 40 cm	m		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
10		Montaż rur ochronnych na kablach telekomunikacyjnych.			
32 KNR 5-02 d.10 0201-03		Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m		
		12	m	12.000	
				RAZEM	12.000