

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej
ADRES INWESTYCJI : Działka ewid. nr: 735

Obręb ewid.: 00017 Somianka

Jednostka ewid.: 143504_2 Somianka

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR : Wójt Gminy Somianka

ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 10 lipca 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
10 lipca 2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej

Adres obiektu:
Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka
Działka ewidencyjna nr: 735
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:
Wójt Gminy Somianka
ul. Armii Krajowej 4
07-203 Somianka

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
Przebudowa drogi na dz. nr 862/2 w miejscowości Kręgi polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:
- klasa drogi - dojazdowa (KDD),
- kategoria drogi - droga gminna,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 999,13 mb,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%,
- budowa zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego, jezdni zjazdu o szerokości 5,00 m, połączenie z jezdnią drogi gminnej wyokrąglone łukami o promieniu R=6,00 m/8,00 m/15,00 m,
- budowa pobocza jezdni z kruszywa łamanego, szerokość 0,50 m lub 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- budowa pobocza zjazdów z kruszywa naturalnego, szerokość 0,75 m,
- zaplanowano wycinkę 2 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją,

Projektowane konstrukcje nawierzchni:
Konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej drogi
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzeń oraz w miejscu drogi gruntowej
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie - doprowadzić do grupy nośności G1;
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 39 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o C90/3 fr. 0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
Łączna grubość konstrukcji: 20 cm

Konstrukcja pobocza jezdni
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 4/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 40 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym CNR fr. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej						
1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1 D-M- d.1 01.0 1.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą. 999.13/1000	km			
			km	1.00		
					RAZEM	1.00
2 D- d.1 01.0 2.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją.	szt.			
		2	szt.	2.00		
					RAZEM	2.00
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
3 D- d.2 02.0 1.01	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 39.68*0.39 Korytowanie pod konstrukcję jezdni: 4641.75*0.26 Poszerzenie wartswy: 999.13*0.5*0.39 Zjazdzy z kruszywa łamanego: 171.58*0.2 Pobocze jezdni: 1415.60*0.15 Pobocze zjazdów: 29.81*0.15	m ³			
			m ³	15.48		
			m ³	1206.86		
			m ³	194.83		
			m ³	34.32		
			m ³	212.34		
			m ³	4.47		
					RAZEM	1668.30
4 D- d.2 04.0 1.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Poszerzenie pod konstrukcję jezdni: 39.68 Korytowanie pod konstrukcję jezdni: 4641.75 Poszerzenie wartswy: 999.13*0.5 Zjazdzy z kruszywa łamanego: 171.58 Pobocze jezdni: 1415.60 Pobocze zjazdów: 29.81	m ²			
			m ²	39.68		
			m ²	4641.75		
			m ²	499.57		
			m ²	171.58		
			m ²	1415.60		
			m ²	29.81		
					RAZEM	6797.99
5 D- d.2 04.0 4.01	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Jezdnia główna na poszerzeniach i w miejscu korytowania: 39.68+4641.75+999.13*0.5	m ²			
			m ²	5181.00		
					RAZEM	5181.00
6 D- d.2 04.0 4.01	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Jezdnia główna: 4980.75 Poszerzenie warstwy: 999.13*0.3	m ²			
			m ²	4980.75		
			m ²	299.74		
					RAZEM	5280.49
7 D- d.2 04.0 5.01	KNR 2-31 0111-04	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C3/4 na głębokość 20 cm, wraz z właściwą pielęgnacją warstwy. Jezdnia główna: 4980.75 Poszerzenie warstwy: 999.13*0.3	m ²			
			m ²	4980.75		
			m ²	299.74		
					RAZEM	5280.49
8 D- d.2 04.0 3.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe. poz.7+poz.9	m ²			
			m ²	10411.11		
					RAZEM	10411.11

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 4980.75 Poszerzenia warstwy: 999.13*0.15	m ² m ² m ²	 4980.75 149.87	
					RAZEM	5130.62
10	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1. Jezdnia główna: 4980.75	m ² m ²	 4980.75	
					RAZEM	4980.75
11	D-05.01.04a	KNR 2-31 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy z kruszywa łamanego: 171.58	m ² m ²	 171.58	
					RAZEM	171.58
12	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Pobocze jezdni: 1415.60	m ² m ²	 1415.60	
					RAZEM	1415.60
13	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-01	Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze zjazdów: 29.81	m ² m ²	 29.81	
					RAZEM	29.81
3		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm. 5	szt. szt.	 5.00	
					RAZEM	5.00
15	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. 5	szt. szt.	 5.00	
					RAZEM	5.00
16	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Urządzenia bezpieczeństwa - lustro sferyczne drogowe U-18a 60 cm. 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
17	D-07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe. Kolor biały 1.94	m ² m ²	 1.94	
					RAZEM	1.94
4		45112700-2	Roboty wykończeniowe			
18	D-09.01.01	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. 999.13*0.5*2	m ² m ²	 999.13	
					RAZEM	999.13