



Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Modernizacja dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na 3 części

Oznaczenie postępowania: 29/WZP/2024/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1
(pytania od nr 1 do 20)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 3: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 4: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami wzoru umowy.

Pytanie nr 5: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robot wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami wzoru umowy.

Pytanie nr 6: Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź: Wykonawca w treści pytania przywołuje art. 30 nieobowiązującej już ustawy PZP (obecnie jest to art. 101 „nowej” PZP).

Zamawiający przypomina również, że zgodnie z pkt. 19.4. IDW – Rozdział i SWZ: „(...)Wszystkie błędy ujawnione w formularzu kosztorysu ofertowego oraz w dokumentacji projektowej Wykonawca powinien zgłosić Zamawiającemu przed terminem określonym w pkt 12.2. IDW.”. Z kolei wzór umowy reguluje kwestie zmian do umowy na etapie realizacji.

Pytanie nr 7: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź: Usunięcie kolizji uniemożliwiających wykonanie robót budowlanych stanowiących przedmiot zamówienia jest obowiązkiem wykonawcy robót o ile gestor sieci nie postanowi inaczej. Sposób rozliczenia robót dodatkowych oraz przesłanki do zmiany umowy zarówno w zakresie wynagrodzenia jak i termin regulują zapisy wzoru umowy.

Pytanie nr 8: Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał pozyskany z rozbiórek i frezowania. Czy materiał pozyskany z frezowania będzie mógł zostać wykorzystany do wykonania pobocza.

Odpowiedź: Materiał jest własnością ZDW i należy go użyć do wykonania zjazdów i poboczy. W gestii Wykonawcy leży utylizacja ewentualnego nadmiaru materiału z frezowania.

Pytanie nr 9: Prosimy o podanie parametrów siatki przeznaczonej do wzmocnienia warstw asfaltowych.

Odpowiedź: Zgodnie z załączonymi SST.

Patrz: Zmiana SWZ nr 1 z dnia 19.04.2024 r.

Pytanie nr 10: Prosimy o potwierdzenia, że do wykonania w-wy ścieralnej należy użyć mieszanek na asfaltach modyfikowanych.

Odpowiedź: Zgodnie z dołączoną SST D05.03.05B na warstwę ścieralną należy zastosować asfalt modyfikowany.

Patrz: Zmiana SWZ nr 1 z dnia 19.04.2024 r.

Pytanie nr 11: Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować elementów oznakowania pionowego.

Odpowiedź: Przedmiot umowy nie dotyczy oznakowania pionowego.

Pytanie nr 12: Prosimy o załączenie SST.

Odpowiedź: Zamawiający załączył wszystkie niezbędne SST.

Patrz: Zmiana SWZ nr 1 z dnia 19.04.2024 r.

Pytanie nr 13: Dotyczy części 3: Prosimy o informację czy do przełożenia nawierzchni zjazdów z trylinki należy wykorzystać materiał z odzysku.

Odpowiedź: Do przełożenia nawierzchni zjazdów należy wykorzystać materiału z odzysku.

Pytanie nr 14: Prosimy o umieszczenie na stronie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej pełnego zakresu robót

Odpowiedź: Zamawiający załączył wszystkie niezbędne SST.

Patrz: Zmiana SWZ nr 1 z dnia 19.04.2024 r.

Pytanie nr 15: Dotyczy: Część 1, DW 227. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe do warstwy wiążącej AC16W oraz warstwy ścieralnej AC11S należy wykonać z zastosowaniem asfaltów modyfikowanych PMB 25/55-60 oraz PMB 45/80-55.

Odpowiedź: Tak, należy zastosować asfalt modyfikowany do AC16W PMB 25/55-60 i do AC11S PMB 45/80-55.

Pytanie nr 16: Dotyczy: Część 1, DW 227. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia remontowi podlega skrzyżowanie z ul. Gdańską (DP 2224G), w zakresie którego należy odtworzyć pętle indukcyjne, określone w poz. 24 kosztorysu ofertowego jako 2 komplety. Prosimy o wyjaśnienie, czy odtworzeniu podlegać będą również pętle indukcyjne we wlotach ul. Gdańskiej / DP 2224G oraz jaką rzeczywistą ilość pętli należy odtworzyć w ciągu DW 227 i DP 2224G łącznie w ramach przedmiotowego remontu.

Odpowiedź: Należy odtworzyć pętle indukcyjne wyłącznie w ciągu DW 227 tj. 2 komplety. Pętle na wlotach drogi powiatowej nie wchodzą w zakres zamówienia.

Pytanie nr 17: Dotyczy: Część 2, DW 224. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki typu AC8S KR3-4.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 18: Dotyczy: Część 2, DW 224. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego uzyskanego z przekruszenia skały litej. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego uzyskanego z przekruszenia otoczek i głazów narzutowych.

Odpowiedź: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 19: W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania prosimy o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ Wykonawca jest zobowiązany do objęcia Przedmiotu Zamówienia gwarancją i rękojmią przez okres 5 lat.

Pytanie nr 20: W związku z zadanymi pytaniami prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje przesunięcie terminu składania ofert?

Odpowiedź: Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert.

Patrz: Zmiana SWZ nr 1 z dnia 19.04.2024 r.

Z poważaniem
DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stachowiak
.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Monika Chmura, tel. (58) 3264949.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>