1. Czy Zamawiający potwierdza, że na dzień rozpoczęcia realizacji usługi zmienione zostaną zapisy planu ochrony w zakresie zniesienia na wszystkich posterunkach wyposażenia w broń typu paralizator?

Odpowiedź:

**Zamawiający informuje, że plany ochrony obiektów Muzeum obowiązujące z dniem rozpoczęcia realizacji usługi planowanym na dzień 1 kwietnia br., nie przewidują obowiązku wyposażenia w broń pracowników ochrony wykonujących swoje zadania w obiektach Muzeum.**

1. Czy pomimo braku wyposażenia posterunków w broń ( paralizator ), pracownicy mają zachować uprawnienia do jej użycia i ewentualnego wprowadzenia ( wg stopni alarmowych CRP ), czy też bezwzględnie takie uprawnienie z nowym kontraktem nie będą miały praktycznego zastosowania.

Odpowiedź:

**Zamawiający nie przewidywał i nie przewiduje podczas trwania kontraktu wyposażenia w broń pracowników ochrony pełniących obowiązki w obiektach Muzeum.**

**Zamawiający nie może bezwzględnie stwierdzić, że w czasie trwania kontraktu nie zaistnieją okoliczności wymagające uprawnień do posiadania broni np.: w przypadku podwyższania gotowości obronnej państwa (czasu kryzysu lub czasu wojny). Zamawiający w opisanym przypadku (podwyższona gotowość obronną państwa czasu kryzysu lub wojny) skorzysta z możliwości prawnych adekwatnych do sytuacji oraz potrzeb i możliwości.**

1. Czy w odniesieniu do konwojowania transportów Zamawiający potwierdza, że płatność za zadanie dokonana będzie wyłącznie za przepracowane godziny ochrony do miejsca dostarczenia transportu, a czas powrotu pracowników ochrony do miejsca rozpoczęcia konwoju pozostaje kosztem Wykonawcy?

Odpowiedź:

**Zamawiający w pkt. 6.6 i 6.7 OPZ zdefiniował pojęcie konwoju, przedstawił zasady rozliczenia konwojów. Z powyższych zapisów wynika, że rozliczając realizację konwoju Zamawiający weźmie pod uwagę stawkę za roboczogodzinę, ilość godzin konwoju, a w ściśle określonych sytuacjach również ilość przejechanych kilometrów pomnożoną przez stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego określoną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 ze zm.) oraz ilość pojazdów Wykonawcy biorących udział w konwoju. Jednocześnie Zamawiający informuję, że organizacja powrotu pracowników ochrony do miejsca pełnienia obowiązków lub zamieszkania po zakończeniu konwoju oraz wybór najkorzystniejszego środka lokomocji jest obowiązkiem i kosztem Wykonawcy.**