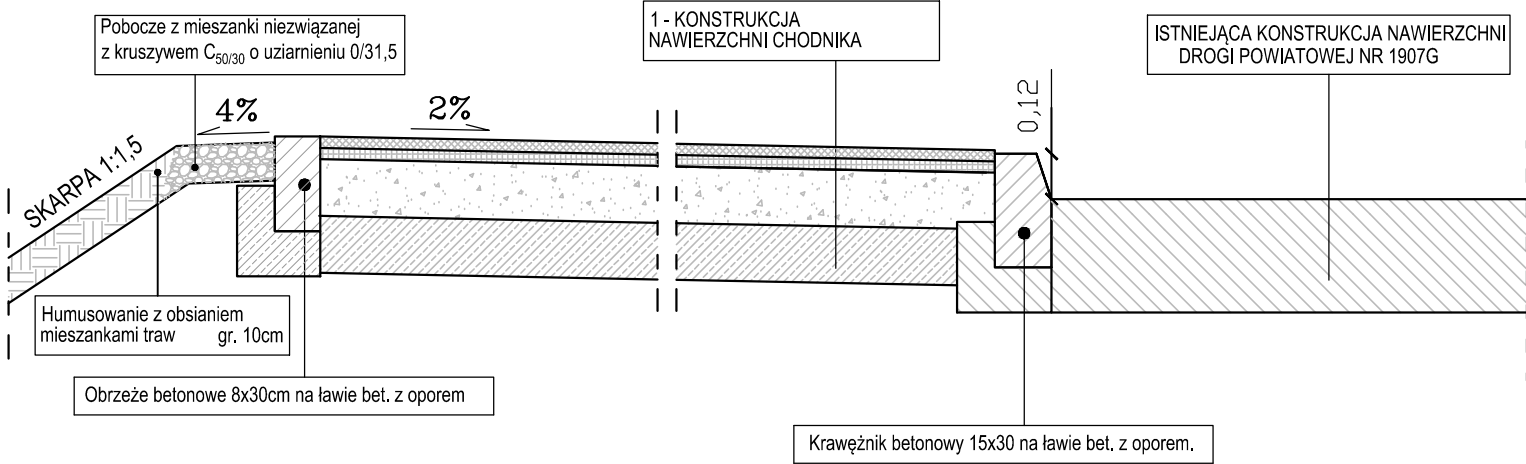
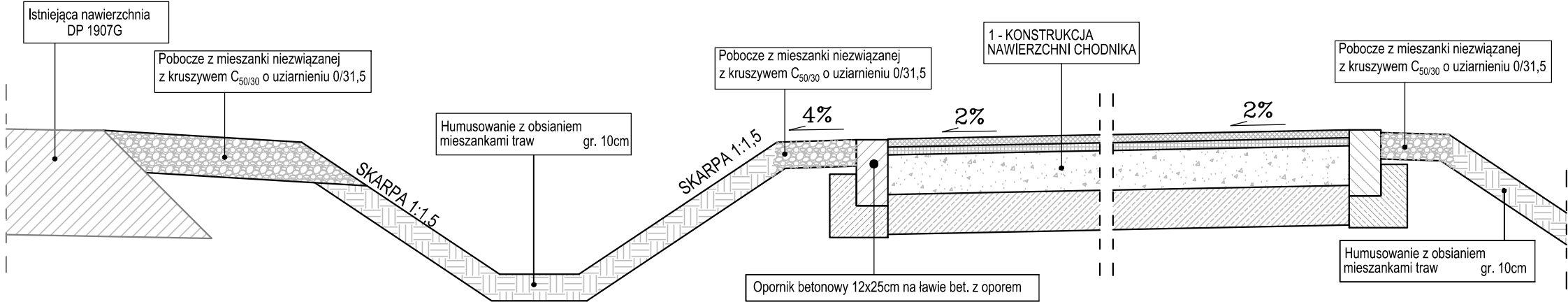


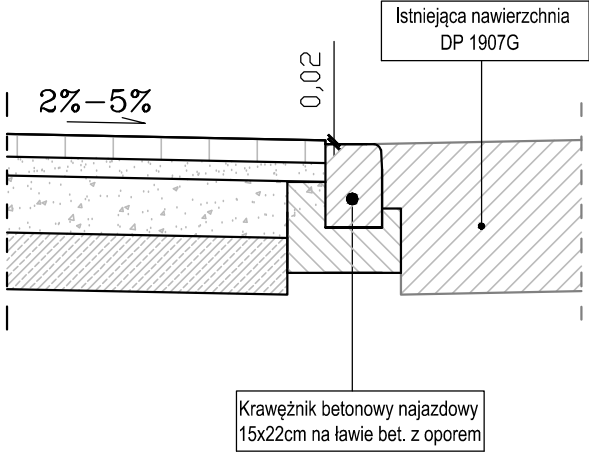
USYTUOWANIE CHODNIKA PRZY KRAWĘDZI Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1907G - ODCINEK 1



USYTUOWANIE CHODNIKA PRZY PROJEKTOWANYM ROWIE - ODCINEK 2 (LEŚNY)

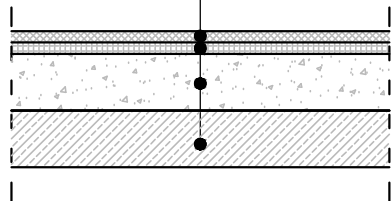


USYTUOWANIE ZJAZDU PRZY KAWĘDZI DROGI POWIATOWEJ



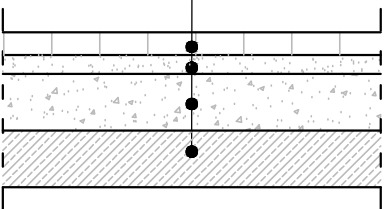
1 - PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC5S	gr. 3cm
W-wa świążąca: beton asfaltowy AC11W	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 <4,0MPa wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm



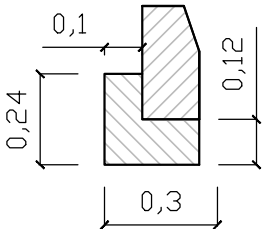
2 - PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	
W-wa ścieralna: kostka betonowa koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 <4,0MPa wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm



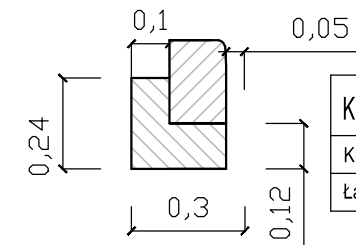
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



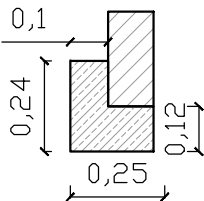
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0,050m ²)	

2. Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z oporem.



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15X22cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0,050m ²)	

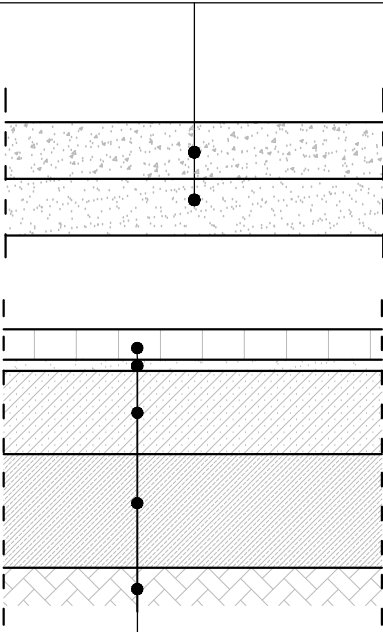
3. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem.



OPORNIK BETONOWY 12X25CM NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25cm	
Ława betonowa C12/15 z jednostronnym oporem (0,038m ²)	

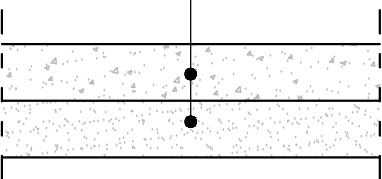
3 - PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY UTWARDZENIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Nasyp piaszczysty	gr. 15cm





4 - PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY POBOCZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Nasyp piaszczysty	gr. 15cm



5 - PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ

W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa typu TT koloru grafitowego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa: beton C16/20	gr. 22cm
W-wa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 30cm
Dogęszone podłoże gruntowe	

BIURO PROJEKTOWE		ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304 tel. 513-035-763; 662-262-954; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
<div> Wanit s.c. Projektowanie dróg</div>			
Obiekt:			
"Modernizacja części drogi powiatowej 1907G na odcinku Prokowo - Sianowo"			
Adres inwestycji:			
Zgodnie z wykazem na stronie tytułowej			
Inwestor:			
<div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZHACH UL. GDAŃSKA 26 83-300 KARTUZY</div> <div></div>			
Nazwa rysunku:			
PRZEKROJE NORMALNE			
Projekt:			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sawicki	upr. nr POM/0139/POOD/05 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
03.2024 r.	1:20	4	PFU