

Załącznik Nr 6 do SWZ

POJAZDY NIEZBĘDNE DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. co najmniej 4 pojazdy specjalistyczne, przystosowane do opróżniania pojemników typu kontenery (7000 l) lub typu „dzwony”:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej od 10 Mg do 18 Mg;
 - wyposażone w urządzenie hakowe lub system HDS
2. co najmniej 1 pojazd bezpylny do odbioru niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych lub bioodpadów:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej od 24 Mg do 26 Mg;
 - z funkcją kompaktującą o maksymalnej sile zgniotu w zabudowie śmieciarki 1:4;
 - wyposażony w myjkę o zamkniętym obiegu wody, przystosowaną do mycia i dezynfekcji pojemników w miejscu odbioru odpadów;
 - wyposażony urządzenie typu: tablet, aparat lub inne, które będzie rejestrowało zdarzenia odbioru odpadów na danej lokalizacji (z określeniem daty i godziny realizacji usługi), z możliwością dodawania notatek i dokumentacji fotograficznej;
3. co najmniej 2 pojazdy bezpylne do odbioru niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych, bioodpadów lub odpadów segregowanych:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 Mg do 26 Mg;
 - z funkcją kompaktującą o maksymalnej sile zgniotu w zabudowie śmieciarki 1:4;
 - wyposażone urządzenie typu: tablet, aparat lub inne, które będzie rejestrowało zdarzenia odbioru odpadów na danej lokalizacji (z określeniem daty i godziny realizacji usługi), z możliwością dodawania notatek i dokumentacji fotograficznej;
4. co najmniej 2 pojazdy do odbioru odpadów segregowanych zebranych w workach:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej do 18 Mg;
5. co najmniej 1 pojazd bezpylny do odbioru niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych, bioodpadów lub odpadów segregowanych:
 - o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 Mg do 8 Mg;
 - z możliwością opróżniania pojemników 60 – 1100 l

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w system monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz w czujniki zapisujące dane o miejscach wyładunku odpadów. Praca pojazdów będzie monitorowana przez Zamawiającego.

Zgodnie z art. 68b pkt 3) lit. d) w związku z art. 68a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 z późn. zm.) Zamawiający wymaga, by udział pojazdów kategorii N2 (pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 Mg ale nieprzekraczającej 12 Mg) i N3 (pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 12 Mg) napędzanych paliwem alternatywnym tj. energią elektryczną lub paliwem wykorzystywanym do napędu silników pojazdów silnikowych w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, stanowiącym substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej

lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG) w całkowitej liczbie pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotowego zamówienia wynosił co najmniej 7%. Udział pojazdów oblicza się stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

Zamawiający wymaga, by co najmniej jeden z listy POJAZDÓW NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA był pojazdem napędzanym paliwem alternatywnym w rozumieniu niniejszych przepisów.

W przypadku wykorzystywania przez Wykonawcę pojazdów dodatkowych zaliczanych do kategorii N1 (pojazdy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 Mg) Zamawiający wymaga by udział pojazdów kategorii N1 elektrycznych lub napędzanych wodorem, w całkowitej liczbie pojazdów tych kategorii przeznaczonych do realizacji przedmiotowego zamówienia wynosił co najmniej 22%, z tym że do tego udziału, wlicza się pojazdy hybrydowe lub napędzane gazem ziemnym o maksymalnej emisji 50 g CO₂/km i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji.