

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## **Budowa ulicy Jesiennej w Wągrowcu**

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 4945  
w Obrębie ewidencyjnym Wągrowiec (identyfikator 302801\_1)

**Lokalizacja: ulica Jesienna w Wągrowcu**  
**Kategoria obiektu budowlanego: XXV – XXVI**

### **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

#### **I. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.2
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA – str.3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU – str.4
6. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE – str.5

#### **II. Część rysunkowa**

- Rys.1. Plan sytuacyjny – str.8  
Rys.2. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – str.9  
Rys.3. Przekrój podłużny – str.10

#### **III. Część formalno-prawna**

- oświadczenie projektanta – str.12
- oświadczenie projektanta sprawdzającego – str.13
- kopia uprawnień projektanta – str.14
- potwierdzenie przynależności projektanta do Izby – str.15
- kopia uprawnień projektanta sprawdzającego – str.16
- potwierdzenie przynależności projektanta sprawdzającego do Izby – str.17
- warunki techniczne odbioru wód opadowych i roztopowych z MPWIK – str.18

**Inwestor: Gmina Miejska Wągrowiec**

**ul. Kościuszki 15A 62-100 Wągrowiec**

**Projektant:**

**mgr inż. Janusz Kamiński      nr upr. proj. 7131/50/P/2002**

**Projektant sprawdzający:**

**mgr inż. Bartosz Brzozowski      nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06**

**Egz. nr 1**

Wągrowiec, 18 grudnia 2020 r.

# **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ulicy Jesiennej w Wągrowcu, która obejmuje budowę nawierzchni oraz elementów kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Polska Klasyfikacją Obiektów Budowlanych (PKOB) wprowadzoną rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. (DZ.U. Nr 112, poz. 1316) wraz ze zmianami z 2002 r. (Dz. U. Nr 18, poz. 170) powyższe obiekty klasyfikuje się następująco:

- dla budowy nawierzchni ulicy: Sekcja 2 „Obiekty inżynierii lądowej i wodnej”, Dział 21 „Infrastruktura transportu” Grupa 211 „Autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe”, Klasa 2112 „Ulice i drogi pozostałe”,
- dla budowy elementów kanalizacji deszczowej: Sekcja 2 „Obiekty inżynierii lądowej i wodnej”, Dział 22 „Rurociągi, linie telekomunikacyjne i elektroenergetyczne”, Grupa 221 „Rurociągi i linie, telekomunikacyjne oraz linie elektroenergetyczne przesyłowe”, Klasa 2212 „Rurociągi przesyłowe do transportu wody i ścieków”.

Obiekty budowlane przewidziane do realizacji w ramach zamierzenia budowlanego należą do:

**Kategoria XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe

**Kategoria XXVI** – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zamierzeniem budowlanym jest budowa ulicy Jesiennej w Wągrowcu mającej charakter dojazdu do budynków jednorodzinnych bez możliwości przejazdu dalej tzn. ulica bez przejazdu „ślepa”. Korzystać z tej ulicy będą przede wszystkim mieszkańcy tej ulicy poruszający się samochodami osobowymi oraz pieszo. Dopuszczony jest wjazd pojazdów wywożących odpady komunalne.

Zamierzenie budowlane odpowiada w pełni funkcji przewidzianej dla danego terenu, a projektowane zagospodarowanie obejmuje:

- budowę jezdni, chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- przechwycenie i odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez ujęcie w system zaprojektowanych wpustów i przykanalików,
- budowę jezdni i chodników podłączonych bezpośrednio z istniejącymi jezdnią i chodnikami ulicy Letniej,
- budowę przykanalików deszczowych o średnicy 180mm, oraz budowę studni deszczowych Ø 1000mm i wpustów w formie odwodnienia liniowego,
- ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni utwardzonych dostosowane zostało do istniejących rzędnych terenu, a w szczególności do bram i furtek, ze względu na niewielką szerokość pasa ulicy nie wygospodarowano miejsca na zieleń, natomiast na jezdni zaprojektowano kostkę ekologiczną posiadającą przerwy umożliwiające częściowe wchłanianie wód opadowych,

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Projektowana ulica posiada nawierzchnię betonową wykonaną z kostki betonowej wibroprasowanej kształtu dwuteownika. Na jezdni przewidziano kostkę ekologiczną koloru szarego z wypełnieniem czarnym grysem bazaltowym, na chodnikach kostkę fazowaną koloru czerwonego, a na zjazdach kostkę fazowaną koloru grafitowego. Pomiędzy nawierzchnią jezdni i chodników, a także zjazdów zaprojektowano ustawienie betonowego krawężnika najazdowego wyniesionego odpowiednio 3cm i 6cm ponad poziom krawędzi jezdni.

### **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **4.1. Zestawienie powierzchni**

- jezdnie – 588m<sup>2</sup> (w tym ok.10% pow. biologicznie czynnej tj. 59m<sup>2</sup>),
- chodniki – 341m<sup>2</sup>,
- zjazdy – 149m<sup>2</sup>.

#### 4.2. Parametry techniczne

- Długość ulicy – 99,98m.
- Szerokość chodnika – 2,45m (netto 2,22m).
- Średnica wewnętrzna przykanalików – 180mm.

### 5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU

W związku z rozpoznaniem stanu technicznego podłoża gruntowego wykonano następujące prace:

- odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m razem 4,0 mb,
- wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek gruntu oraz laboratoryjne wybranych próbek zgodnie z PN-86/B-02480 oraz PN-88/B-04481 i PN-81/B-04030,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia,
- ustalono parametry geotechniczne dla poszczególnych warstw metodą „B” i „C” w nawiązaniu do PN-81/B-03020.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wągrowieckiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to obszar sandrów oraz teren oscylacji czarnkowskiej lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego w stadiu poznańskiego (wg S. Kozarskiego).

Budowa geologiczna terenu jest prosta.

Składa się na nią holocenańska warstwa osadów kulturowych w postaci nasypów. Poniżej zalegają piaski średnie pochodzenia plejstocenańskiego. W trakcie prowadzonych wierceń (sierpień 2020 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Jak wynika z przeprowadzonych badań w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni występuje nasyp niebudowlany stanowiący utwardzenie górnej powierzchni drogi gruntowej (warstwa geotechniczna I – otwór nr 2), nasyp niekontrolowany jako zasypka instalacji podziemnej (warstwa geotechniczna II – otwór nr 1) oraz pofrez (otwór nr 1). Niewykluczone jest występowanie nasypów również w innych lokalizacjach i zbudowanych z innych niż wykazane gruntów oraz w innym stanie. Głębsze podłoże zbudowane jest z osadów plejstocenańskich, piasku średniego (warstwa geotechniczna III). Podłoże gruntowe w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni po usunięciu nasypów należy do grupy nośności G1 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **6.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania wód opadowych.**

Obiekt budowlany sam w sobie nie ma zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe zostaną przechwycenie i odprowadzenie z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez ujęcie w system zaprojektowanych wpustów i przykanalików.

### **6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowy, pyłowych i płynnych.**

Powstały obiekt budowlany przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących od ruchu pojazdów na ulicy Jesiennej, poprzez upłynnienie ruchu spowodowane ułożeniem twardej nawierzchni o dużo większej równości niż przed budową (likwidacja dziur, likwidacja pylenia). Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

### **6.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.**

Obiekt budowlany sam w sobie nie będzie wytwarzał odpadów.

### **6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań.**

Powstały obiekt budowlany przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz drgań pochodzących od ruchu pojazdów na ulicy Jesiennej, poprzez ułożenie nawierzchni o dużo większej równości niż przed budową (likwidacja dziur, nierówności).

### **6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody**

Obiekt budowlany nie wpływa na drzewostan, ponieważ brak jest w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie drzew.

Projektowane nawierzchnie położone są w miejscu istniejącej jezdni utwardzonej pofrezem i nie występuje tam gleba.

Obiekt budowlany nie będzie miał wpływu na wody podziemne, a wody powierzchniowe w większości odprowadzone zostaną do systemu kanalizacji deszczowej, pozostałe przesiąkną przez nawierzchnię jezdni.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany., a jego realizacja w sposób znaczący poprawi stan środowiska i ograniczy negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

Projektował: