

Zamawiający:

Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SWZ Nr 2

Dotyczy: **Budowa ulicy Bursztynowej od ulicy Szmaragdowej do Tęczowej w obrębie Bramka i Kruszewnia - gmina Morąg**

Pytanie 1:

Przedmiar robót zakłada wbudowanie tylko obrzeży 30x8, natomiast w opisie projektu wykonawczego jest zapis, że „Nawierzchnię chodników obudować obrzeżem betonowym 20x6 cm na podsypce piaskowej”. Prosimy o informację co należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć obrzeże z przedmiaru robót tj. 30x80.

Pytanie 2:

Przedmiar robót zakłada wykonanie murka oporowego. Prosimy o załączenie szczegółów technicznych dotyczących jego wykonania.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć elementy prefabrykowane typu „L” wysokości 2,5 m zakończone wieńcem 25x25[cm x cm]. Wieńiec należy zbroić strzemionami #8 20x20[cm x cm] w rozstawie co 15 cm.

Pytanie 3:

W której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić progi zwalniające płytowe U16b w ilości 2 szt. przedstawione na rysunku nr D-3 Stała organizacja ruchu.

Odpowiedź:

Należy wycenić wg poniższej pozycji:

LP	podstawa	Opis i wyliczenia	jm	ilość
49	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż progów zwalniających płytowych U16b	kpl	2

Pytanie 4:

Przedmiar robót poz. 30 zakłada wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pod nawierzchnię chodnika, natomiast w opisie projektu wykonawczego konstrukcja chodnika składa się z warstwy odsączającej z piasku (10cm), podsypki cementowo-piaskowej (3cm) i kostki betonowej polbruk TETKA z fazą koloru szarego (8cm). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy wycenić dodatkowa warstwę konstrukcyjną ujętą w przedmiarze przy uwzględnieniu odpowiedzi na pytanie nr 7 i 8.

Pytanie 5:

Poz. 2 i 3 przedmiaru robót „usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)”, powinna wynosić 2669 m² czyli 800,7 m³. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W poz. 2 i 3 przedmiaru należy przyjąć 2669 m² czyli 800,7m³.

Pytanie 6:

PREFABRYKATY:

- D - 08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- D - 08.02.02 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ
- D - 08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE

W SST na prefabrykaty zostały powołane stare archiwalne normy branżowe

Zgodnie z art.5.1 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92 poz. 881 z późn. zmianami)

Wykonawca zobowiązany jest (Prawo Budowlane Art.5, Art.10 oraz Art.93) stosować wyroby, które zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami o wyrobach budowlanych.

Czy Inwestor wyraża zgodę na zastosowanie prefabrykatów zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym?

Odpowiedź:

Zgodnie z informacją uzyskaną od projektanta Specyfikacje techniczne nie są sprzeczne z art. 5, art.10 oraz art. 93 cyt. ustawy - mimo tego Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie materiałów zgodnych z EUROKOD.

Pytanie 7:

PODBUDOWA DLA:

- konstrukcji nawierzchni jezdni
- konstrukcji nawierzchni wjazdów bramowych

Projekt budowlany definiuje wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu (fr 31,5/63)

W podbudowach z tłucznia o uziarnieniu 31,5/63 następuje utrata zdolności do przenoszenia obciążeń na skutek „rozjeżdżania się” tłucznia pod wpływem działających sił pionowych

Zgodnie z: „Katalog Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” do podbudowy zasadniczej stosuje się mieszanki niezwiązane.

Dla zaprojektowanej kategorii ruchu KR2 może to być np. mieszanka o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C50/30). Otrzymana podbudowa z takiej mieszanki jest warstwą całkowicie podatną, niegenerującą spękań skurczowych(i dalej odbitych) oraz charakteryzuje się bardzo dobrą zagęszczalnością oraz nośnością.

Czy Inwestor dopuszcza zmianę podbudowy konstrukcji?

Odpowiedź:

Podbudowa z tłucznia 31,5/63 jest jak najbardziej zdolna do przenoszenia obciążeń, a pojęcie „rozjeżdżania się” w dolnych warstwach podbudowy nie ma miejsca. Zasadniczo w górnych warstwach również takie zjawisko nie występuje. Prawdą jest natomiast, że kruszywo to można dostać jedynie na południu naszego kraju i jest przez to dużo droższe.

Po konsultacji z projektantem Zamawiający dopuszcza zamianę tłucznia 31,5/63 na mieszankę o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C50/30) (pod warunkiem że pozycje z działu 1 przedmiary dotyczące zasypiania wykopów piaskiem lub pospółka będą wykonane również z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C50/30)).

Pytanie 8:

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA DLA:

- konstrukcji nawierzchni jezdni
- konstrukcji nawierzchni wjazdów bramowych

Podłoże pod podbudowę

Wg opisu pod w-wą podbudowy (fr31,5/63) występuje w-wa odsączająca z piasku

Pomiędzy warstwą odsączającą a warstwą konstrukcyjną podbudowy nie zachowany jest warunek nie przenikania cząstek drobnych z podłoża do podbudowy



Czy Inwestor dopuszcza zmianę konstrukcji podbudowy tak, aby zapewnić nie przenikanie cząstek drobnych?

Odpowiedź:

W kosztorysie inwestorskim projektant zawarł informację odnośnie doziarnienia miałem kamiennym górnej warstwy podbudowy. Nie jest to widoczne w przedmiarze - jednak zgodnie z katalogiem warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych - tak należy to wykonać w podstawowym rozwiązaniu projektowym.

Ponieważ jednak Zamawiający wyraża zgodę na zamiennie tłucznia 31,5/63 na mieszankę o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C50/30) (pod warunkiem że pozycje z działu 1 przedmiaru dotyczące zasypiania wykopów piaskiem lub pospółka będą wykonane również z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C50/30)) – wyżej opisane pytanie jest bezzasadne.

Tomasz Faraś

Naczelnik Wydziału Komunalno-Inwestycyjnego i Rozwoju Lokalnego

