

PRZEDMIAR ROBÓT

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1933 R Wysoka Strzyżowska - Bonarówka - Żyznów w km 3+835 - 4+830"

Lp.	Numer SST (podstawa)	Wyszczególnienie elementów	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego,	kpl.	1,00
2		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
3		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	995,00
4		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
5		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	4 180,00
6		Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na składowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami	m3	110,00
7		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi o średnicach 400-800 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym i utylizacją	m	78,00
8		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	9,00
9		Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi	m3	2,00
10		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi i zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE, o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	24,00

11		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi i zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE, o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	54,00
12		Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi i zjazdami pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	140,00
13		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym zatapianym w betonie C12/15 grubości 20 cm	m2	48,00
14		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	4400,00
15		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	4 400,00
16		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 150 kg/m2 średnia grubość w-wy 6 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	4 280,00
17		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	4 180,00
18		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 493,00
19		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	1 990,00
20		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	11,00
21		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	18,00