

Element projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Kategoria obiektu:	XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi,
Numery działek:	dz. nr 140/6, 140/30 obręb 11 miasto Kwidzyn
Obiekt :	Miejsca postojowe
Temat opracowania:	Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych, zjazdów oraz profilowanie dróg gminnych – budowa miejsc postojowych przy ulicy Odrowskiego 3
Inwestor:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Nazwa i adres jednostki projektowej:	„DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Projektant Branża drogowa	Inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 w specjalności drogowej	Inż. Włodzimierz Krupa UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG Nr 1576/EL/90

Kwidzyn, grudzień 2023 r.

Spis treści projektu technicznego

Część opisowa

Część rysunkowa

Część opisowa

1. Dane ogólne
- 1.2 Przedmiot inwestycji
- 1.3 Cel opracowania
- 1.4 Inwestor
- 1.5 Adres inwestycji
- 1.6 Przepisy techniczno – budowlane
2. Stan istniejący
3. Warunki geotechniczne
4. Dane techniczne
- 4.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 4.2 Rozwiązania wysokościowe
5. Dane konstrukcyjne
- 5.1 Konstrukcja miejsc postojowych
- 5.2 Krawężniki i obrzeża
6. Odwodnienie
7. Urządzenia towarzyszące
8. Roboty ziemne
9. Wymagania wykonania robót drogowych
- 9.1 Wymagania ogólne
- 9.2 Wymagania szczegółowe

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych na dz. Nr 140/6 i 140/30 obr. 11, m. Kwidzyn

1.2. Cel opracowania

Celem opracowaniem objęto sporządzenie projektu wykonawczego budowy miejsc postojowych przy ulicy Odrowskiego 3.

1.3. Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Wizje lokalne w terenie
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.2351 ze późniejszymi zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Ustalenia z Inwestorem
- Literatura techniczna

1.4. Inwestor

Inwestorem jest miasto Kwidzyn

1.5. Adres inwestycji

Kwidzyn, ul. Odrowskiego dz. nr 140/6, 140/30 obręb 11 miasto Kwidzyn

1.6. Przepisy techniczno budowlane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem nie jest zagospodarowany występuje tam zniszczona zieleń, od strony wschodniej usytuowana jest skarpa. Na górnej krawędzi skarpy usytuowane są cztery drzewa oraz słup oświetleniowy. Za pasem drzew usytuowany jest ciąg pieszy prowadzący do klatek budynku wielorodzinnego. Projektowane miejsca postojowe od strony

północnej i południowej ograniczają schody zaś od zachodu jezdnia bitumiczna.

3. Warunki geotechniczne

Na terenie zadania inwestycyjnego nie było prowadzonych badań geologicznych, ze względu na skalę inwestycji badania takie nie są konieczne. W razie występowania niekorzystnych warunków geologicznych Inwestor zdecydował o konieczności wzmocnienia podłoża gruntowego.

4. Dane techniczne

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

W pasie drogowym drogi publicznej zaprojektowano trzy miejsca postojowe wzdłuż krawężni jezdni o szerokości 2.5 m i długości 6.0m, oraz opaskę, zgodnie z planem sytuacyjnym (Rys. nr 1).

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane miejsca postojowe zostały dowiązane wysokościowo do istniejącej ulicy Odrowskiego. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych wynosi 2% w kierunku jezdni.

5. Dane konstrukcyjne

5.1. Konstrukcja miejsc postojowych

- 10 cm płyty betonowe typu "Meba" koloru szarego
- 3 cm podsypka piaskowa,
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.2. Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe wystające i najazdowe, 15x30x100 i 15x20x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm ułożony na ławie betonowej.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni postojowej zostaną wchłonięte miejscowo do gruntu poprzez otwory w płytach betonowych i przepuszczalną konstrukcję. Z powierzchni opaski zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny na część postojową.

Sposób odprowadzenia pokazano na profilu normalnym (Rys. nr 2).

7. Urządzenia towarzyszące

W obrębie zadania inwestycyjnego występuje sieć ciepłownicza i gazowa, nie kolidują one z konstrukcją miejsc postojowych. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, zostanie ona przebudowana w niezbędnym zakresie na podstawie wydanych warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci na podstawie odrębnych opracowań

branżowych.

8. Roboty ziemne

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Warstwę humusu, nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy usunąć z istniejącego podłoża. Warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy wywieźć na legalne składowisko lub utylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W/w warstwy należy zastąpić / uzupełnić gruntem nie wysadzinowym. Humus należy składować w przyzmacach na legalnych składowiskach. Po wykonaniu miejsc postojowych humus zostanie ponownie wykorzystany. W niniejszym projekcie przewidziano, humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw skarp oraz terenu o grubości 10cm.

9. Wymagania wykonania robót drogowych

9.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z projektem, w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami

- Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami;
- możliwością powstania pożaru;

- Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie

przepisy, na terenie prowadzonych robót oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

- **Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

- **Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

- **Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inwestora. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

- **Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

- Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

- Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

9.2. Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez Inwestora.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru

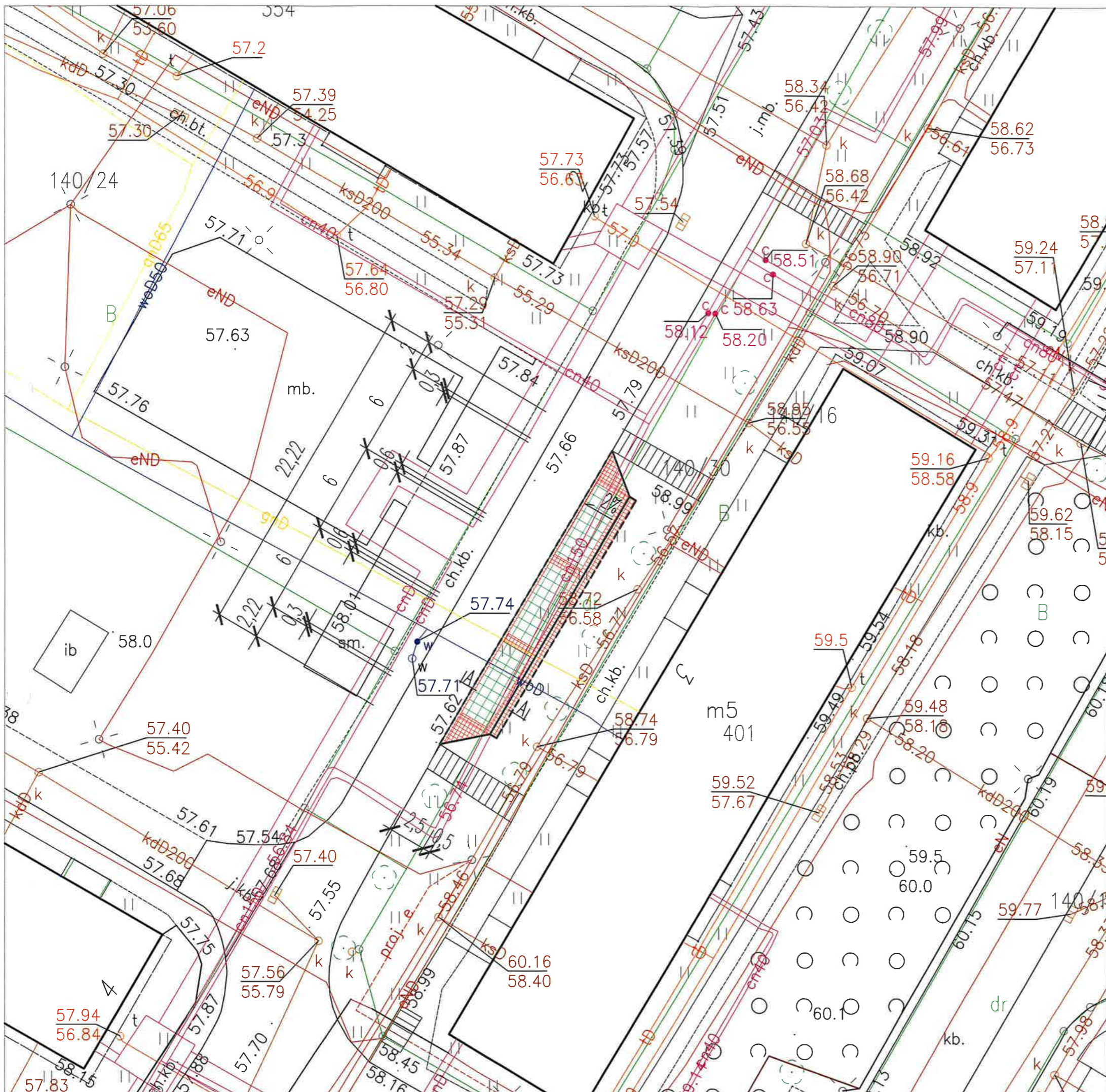
i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.









Część rysunkowa

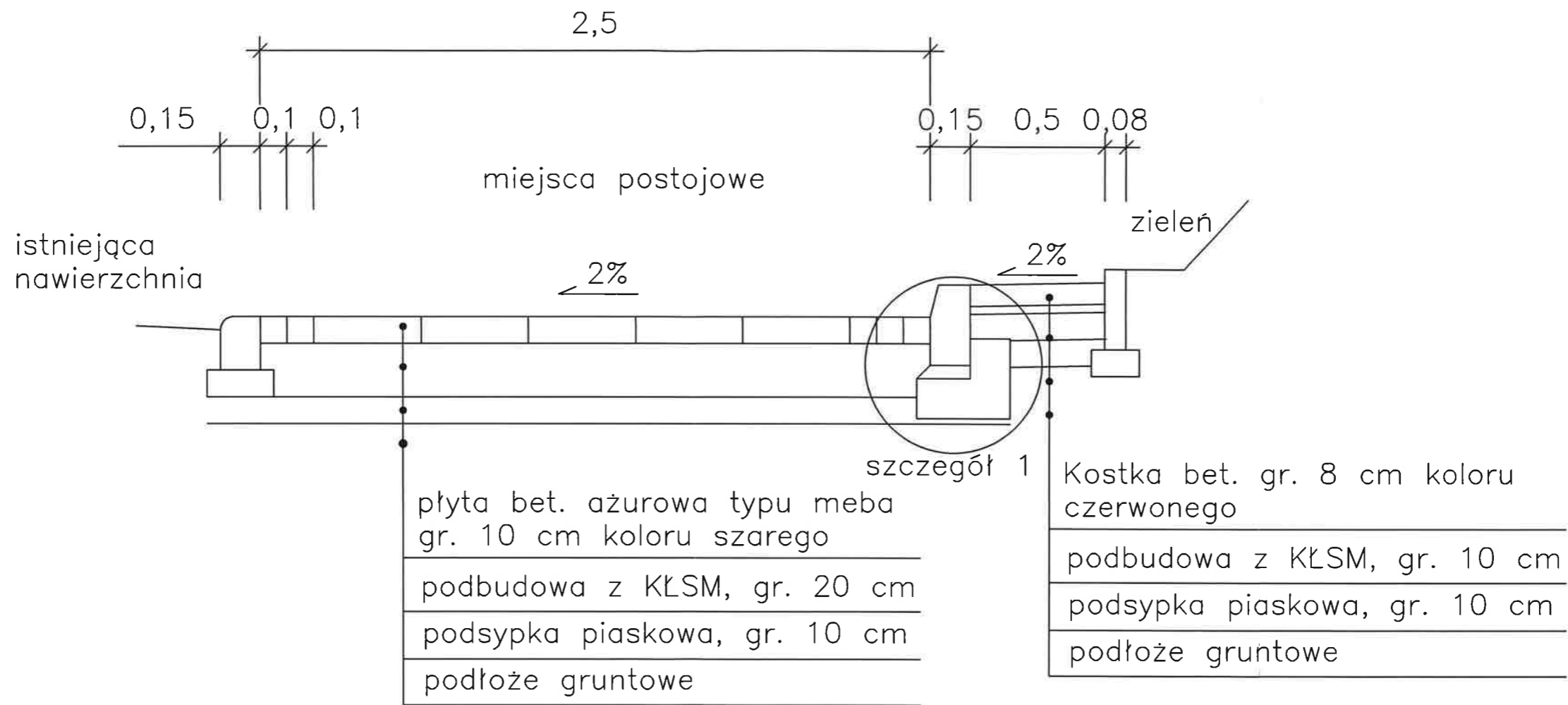
1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Profil normalny
3. Szczegół ułożenia płyt betonowych meba



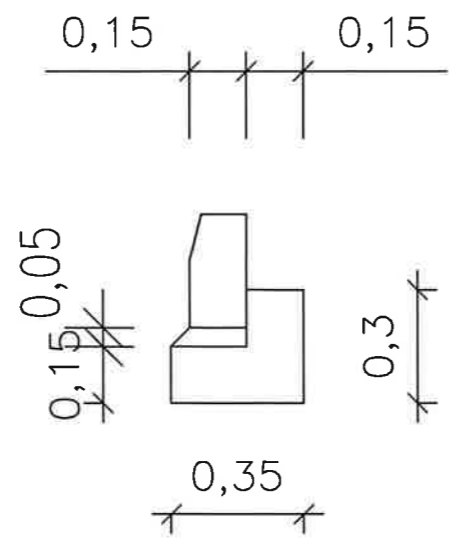
OZNACZENIA NAWIERZCHNI

-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej prostokątnej, gr. 8 cm, koloru czerwonego
-  Projektowana nawierzchnia z płyty betonowej ażurowej typu meba, gr. 10 cm, koloru szarego
-  Obrzeże betonowe o wym. 100x30x8
-  Krawężnik betonowy o wym. 100x30x15
-  Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 100x20x15

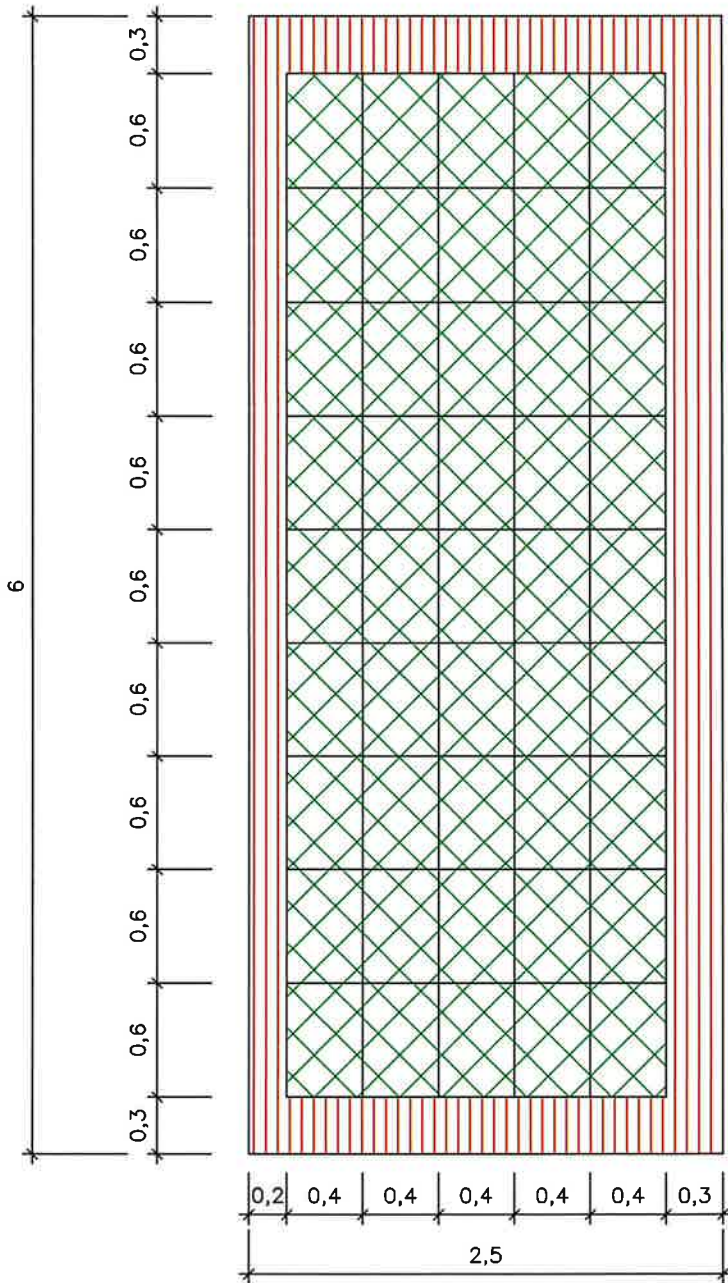
Projekt:		Budowa miejsc postojowych przy ulicy Odrowskiego	
Tytuł opracowania:		Projekt zagospodarowania terenu	
Data opracowania:	Projektował:	Włodzimierz Krupa	Podpis:
12.2023	Nr uprawnień:	1576/EL/90	
Branża drogowa	Skala: 1:250	Rysunek nr: 1	




szczegół 1



Projekt:	Budowa miejsc postojowych przy ulicy Odrowskiego		
Tytuł opracowania:	Profil normalny		
Data opracowania:	Projektował:	Włodzimierz Krupa	Podpis:
12.2023	Nr uprawnień:	1576/EL/90	
Branża drogowa	Skala: 1:50	Rysunek nr: 2	



Projekt:	Budowa miejsc postojowych przy ulicy Odrowskiego		
Tytuł opracowania:	Szczegół ułożenia płyt bet. meba		
Data opracowania:	Projektował:	Włodzimierz Krupa	Podpis: 
12.2023	Nr uprawnień:	1576/EL/90	
Branża drogowa	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	