

## PRZEDMIAR ROBÓT

**na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 561 na wybranych odcinkach: od km 6+015 do km 9+940 i od km 18+002 do km 20+225"**

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>Roboty wspólne dla ww. odcinków</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach( analogia )wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww.odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowych odcinków. <b>Obmiar:</b> <b>/ 2,925+2,223/</b>	km	6,148
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą <u>grubowarstwowa</u> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <u>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</u> dla wszystkich wym.elementów wg obowiązującego ( przekazanego od inwestora ) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <b>Obmiar łącznie: 1690+845</b>	m <sup>2</sup>	2 535,00
<b>oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: "od km 6+015 do km 9+940"</b>				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczny gruntowych wg opisu pozycji 14 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Żurominie ) <b>Obmiar:</b> <b>/6,0m x 3925mb + skrzyżowania 52m2 + 65m2 +40m2</b>	m <sup>2</sup>	23 707,00
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka oporników/krawężników betonowych (wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 85 m</b>	m	85,00
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka obrzeży (wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 115 m</b>	m	115,00
6	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów, cieku z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału ( do powtórnego wykorzystania /wbudowania/ 10% wywóz i utylizacja przez wykonawcę ). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 250m2</b>	m <sup>2</sup>	250,00
7	D-01.02.04	Rozebranie betonowej nawierzchni zatok autobusowych w km 8+030L i 8+160P gr. 22cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. <b>Obmiar: 12x3=36m2 str.L oraz 9,5x1,8=17,1m2 str.P</b>	m <sup>2</sup>	53,10
8	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów, cieku i zatok autobusowych. 90% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 6. <u>Inne pozostałe wymagane materiały tj: 10% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy .</u> <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 250 m2</b>	m <sup>2</sup>	250,00
9	D-08.03.01	Regulacja Wysokościowa/Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% obrzeże, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 115 m</b>	m	115,00
10	D-08.03.01	Ustawienie oporników/krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 85 m</b>	m	85,00


11	D-08.02.02	Rampa - z płyt betonowych antypoślizgowych z wypustami (kolor żółty) o wymiarach 40x 40x5 cm przed przejściem dla pieszych - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dla 1 przejścia dla pieszych (wymiana /naprawa/uzupełnienie po usunięciu elem.z kostki ) <b>Obmiar:</b> <b>1p. x 11,2 m2</b>	m <sup>2</sup>	11,20
12	D-05.03.04	Naprawa betonowej nawierzchni na zatok autobusowych w km 8+030L i 8+160P gr. 22cm- wykonanie nowej warstwy z betonu klasy C30/37 gr. 22cm. <b>Obmiar: 12x3=36m2 str.L oraz 9,5x1,8=17,1m2 str.P</b>	m <sup>2</sup>	53,10
13	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. = 4 cm w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/6,0m x 2925mb + skrzyżowania 52m2 + 65m2 +40m2</b>	m <sup>2</sup>	23 707,00
14	D-04.04.02	Uzupełnienie poboczy na szerokości 0,5m, wzdłuż odcinka. materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar:</b> <b>/3925mb x 0,5 mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	3 925,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: " od km 18+002 do km 20+225"				
15	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 20 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 35 km (na Obwód Dr. w Żurominie ) <b>Obmiar:</b> <b>/6,10 szer. x 2223,0 mb/</b>	m <sup>2</sup>	13 560,30
16	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m <sup>2</sup> <b>Obmiar:</b> wg wskazań insp. nadz. <b>odc. łącznie = 9500 m2</b>	m <sup>2</sup>	9 500,00
17	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 6 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy ), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/6,10 szer. x 2223,0 mb - 6,1m2/</b>	m <sup>2</sup>	13 554,20
18	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. = 4 cm w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/6,0 szer. x 2223,0 mb+71m2 skrzyżowania/</b>	m <sup>2</sup>	13 409,00
19	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalisk do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 8 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni. <b>Obmiar:</b> <b>/2223mb x 0,7mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	3 112,20
20	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach 17szt. po 8m2 materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar:</b> <b>/2223mb x 1,4 mb szer. x2 +17*8/</b>	m <sup>2</sup>	6 360,40

21	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 12cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. <i>Obmiar: łącznie na pow. 6,4m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	6,40
22	D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych <i>jin</i> : a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania przy przygotowaniu poboczy, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 35 km - ( Obwód drogowy w Żurominie) <i>Obmiar:</i> <i>/ (10mb x 1,0 m szer. x 0,96 m ) /</i>	m <sup>3</sup>	9,60
23	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <i>Obmiar: Obmiar:</i> <i>/ 6,4 mb x 1,0 m szer.) /</i>	m <sup>2</sup>	6,40
24	D-04.02.01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej , śr. gr. warstwy = 15 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar:</i> <i>/ 6,4 mb x 1,0 m szer.) /</i>	m <sup>2</sup>	6,40
25	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar:</i> <i>/ 6,3 mb x 1,0 m szer.) /</i>	m <sup>2</sup>	6,30
26	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy podbudowy AC 22 P 35/50, śr. gr. warstwy = 11 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem w. podbudowy. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar:</i> <i>/ 1mb x 6,2 mb szer./</i>	m <sup>2</sup>	6,20
27	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązącej AC 22 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar:</i> <i>/ 6,1 mb x 1,0 m szer.) /</i>	m <sup>2</sup>	6,10
28	D-06.02.01	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD śr. 80cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej w km 18+859. <i>Obmiar: / 10/</i>	m	10,00
30	D-06.04.01	Reprofilacja rowów odwodnieniowych - odmulenie dna na śr. głębokość ok. 30 cm wraz z sprofilowaniem obustronnie skarp wzdłuż odcinków rowu do wymaganych normowych nachyleń i odl od poboczy - część wlotowa i wylotowa przepustu w km 18+859. <i>Obmiar : 20,0m x 4</i>	m	80,00

Opracował :

Łukasz Drążewski

18.12.2023r.

Inspektor Nadzoru  
  
mgr inż. Łukasz Drążewski  
nr upr. MAZ/0011/PWBD/18

